



Na rokovanie vlády SR
Dňa 19. mája 2021
K materiálu č. 8751/2021
K bodu č. 8

STANOVISKO

k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov - nové znenie

I.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andrej Doležal na základe úlohy B.1. z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 501/2020 z 19. augusta 2020.

II.

Predkladaný návrh nariadenia má za cieľ harmonizovať vnútroštátne právo s právom Európskej únie v oblasti technických požiadaviek na osobné lode a vysokorýchlostné osobné plavidlá a zaviesť jednotnú úroveň bezpečnosti života a majetku na nových a existujúcich osobných lodiach a vysokorýchlostných osobných plavidlách implementáciou delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2020/411 z 19. novembra 2019, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020) do 19. septembra 2021.

Účelom delegovaného nariadenia (EÚ) 2020/411 je zjednodušiť a aktualizovať z dôvodu lepšej zrozumiteľnosti niektoré technické požiadavky, delegované nariadenie (EÚ) 2020/411 člení prílohu I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES zo 6. mája 2009 o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 163, 25.6.2009) na dva oddiely, pričom jeden oddiel sa uplatňuje na lode, ktorých kýl bol položený alebo ktoré boli v podobnej fáze výstavby pred 19. septembrom 2021, a druhý oddiel sa uplatňuje na lode, ktorých kýl bol položený alebo ktoré boli v podobnej fáze výstavby k 19. septembru 2021 alebo neskôr. Oddiel 1 prílohy I obsahuje najrelevantnejšie aktualizácie týkajúce sa odstránenia všetkých ustanovení pre osobné lode s dĺžkou menej

ako 24 m, ustanovení o ochrane proti hluku, núdzových ťažných postupov a požiadaviek na lode používajúce palivá s nízkou teplotou vzplanutia.

Predkladateľ deklaruje súlad návrhu nariadenia vlády s ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi a nálezmi ústavného súdu, s inými zákonmi, s medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná (Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS)) a s právom Európskej únie.

Návrh nariadenia vlády nebude mať podľa predkladateľa vplyv na rozpočet verejnej správy, vplyv na podnikateľské prostredie, vplyv na životné prostredie, vplyv na informatizáciu spoločnosti, vplyv na služby verejnej správy pre občana ani vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh nariadenia vlády bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovaní vlády Slovenskej republiky sa predkladá bez rozporov.

Navrhuje sa dátum účinnosti 19. september 2021 v súlade s čl. 2 delegovaného nariadenia (EÚ) 2020/411.

III.

Predložený návrh nariadenia vlády bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky dňa 10. mája 2021. Legislatívna rada uplatnila k predloženému návrhu nariadenia vlády pripomienky a odporučila vláde návrh nariadenia vlády v novom znení schváliť.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky konštatuje, že pripomienky Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky sú v novom znení návrhu nariadenia vlády zapracované, a preto odporúča vláde Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov **schváliť v predloženom znení.**

Bratislava 18. mája 2021