

Príloha V k plánu výkonnosti RP4

Zavádzanie strategických cieľov nasadenia (SDO) stanovených v hlavnom pláne ATM

Strategické ciele nasadenia (SDO)	Špecifická akcia nasadenia spojená s implementáciou SDO, ako je definovaná v ATM MP	Opis plánovaných investícií súvisiacich s SDO vrátane príslušných podporných riešení SESAR (ak sa uplatňuje)	Príslušné investície (odkaz č. podľa časti 2 plánu výkonnosti)	Určené náklady RP4 súvisiace s nasadením SDO (v nominálnych hodnotách a v národnej mene)				
				2025	2026	2027	2028	2029
SDO #1 Upozornenia na zníženie rizika kolízie na rolovacích dráhach a pristávacích dráhach								
			Celkové náklady SDO - 1					
SDO #2 Optimalizácia environmentálnej stopy letiska a TMA								
			Celkové náklady SDO - 2					
SDO #3 Dynamická konfigurácia vzdušného priestoru								
			Celkové náklady SDO - 3					
SDO #4 Zvýšená podpora automatizácie	Implementácia automatického rozpoznávania reči (ASR), systému správy používateľských profilov (UPMS) a navádzania pozornosti (AG), na zabezpečenie vyššej automatizácie prostredia na podporu úlohy ATCO.	Modernizácia zastaraného systému	Zálohovanie systému ATM	-	-	353 804	737 435	659 269

			Celkové náklady SDO - 4	-	-	353 804	737 435	659 269

SDO #5 Transformácia na operácie založené na trajektórii (TBO)								
			Celkové náklady SDO - 5					

SDO #6 Virtualizácia prevádzok	Implementácia virtuálneho centra, ktoré umožní oddelenie poskytovateľa dátových služieb ATM (ADSP) a stanovišťa letových prevádzkových služieb (ATSU) prostredníctvom rozhraní služieb podporujúcich nové spôsoby dynamického delegovania ATS (napr. delegovanie v prípade nepredvídaných udalostí, nočné delegovanie (plánované), delegovanie na pevný čas (plánované), "na požiadanie").	Technické opatrenia kybernetickej bezpečnosti súvisiace so službami SWIM najmä v AIM a ATM	informačné systémy a siete	1 465 410	1 711 994	2 251 815	2 395 964	3 644 798
	Implementácia virtuálneho centra, ktoré umožní oddelenie poskytovateľa dátových služieb ATM (ADSP) a stanovišťa letových prevádzkových služieb (ATSU) prostredníctvom rozhraní služieb podporujúcich nové spôsoby dynamického delegovania ATS (napr. delegovanie v prípade nepredvídaných udalostí, nočné delegovanie (plánované), delegovanie na pevný čas (plánované), "na požiadanie").	Upgrade systému hlasovej komunikácie	Systém hlasovej komunikácie	1 181 036	2 874 445	2 490 789	3 577 758	2 810 847
			Celkové náklady SDO - 6	2 646 445	4 586 439	4 742 605	5 973 722	6 455 644

SDO #7 Prechod na vysokú výkonnosť spojenia vzduch-zem (multilink)	Implementácia infraštruktúry budúcej pozemnej komunikačnej siete, ktorá podporuje schopnosť ATN/IPS multilink a úplnú mobilitu medzi rôznymi datalinkami.	Technické opatrenia kybernetickej bezpečnosti súvisiace so službami SWIM najmä v AIM a ATM	Informačné systémy a siete	1 465 410	1 711 994	2 251 815	2 395 964	3 644 798

			Celkové náklady SDO - 7	1 465 410	1 711 994	2 251 815	2 395 964	3 644 798

SDO #8 Model poskytovania orientovaný na služby (založený na údajoch a cloude)								
			Celkové náklady SDO - 8					

SDO #9 Optimalizácia, modernizácia a odolnosť CNS	Optimalizácia dohľadu.	Zlepšenie pokrytia ADS-B / MLAT a nahradenie staníc s módom S, ktoré šetria frekvenčné spektrum	Systémy SUR	1 951 223	2 067 635	3 007 301	4 024 105	6 933 348
	Zavedenie minimálnej prevádzkovej siete (MON).	Zlepšenie pokrytia DME/DME podporujúce nasadenie konceptu PBN a MON	Navigačné systémy	1 404 025	1 635 659	2 037 205	3 048 012	3 749 752
	Implementácia virtuálneho centra, ktoré umožní oddelenie poskytovateľa dátových služieb ATM (ADSP) a stanovišťa letových prevádzkových služieb (ATSU) prostredníctvom rozhraní služieb podporujúcich nové spôsoby dynamického delegovania ATS (napr. delegovanie v prípade nepredvídaných udalostí, nočné delegovanie (plánované), delegovanie na pevný čas (plánované), "na požiadanie").	Upgrade systému hlasovej komunikácie	Systém hlasovej komunikácie	1 181 036	2 874 445	2 490 789	3 577 758	2 810 847
	Racionalizácia ILS a implementácia efektívnych opatrení/metód pre nákladovo efektívnejšiu údržbu ILS, čím sa zabezpečí prepojenie medzi ICAO Doc. 8071 a národným ustanovením CNS	Zlepšenie kvality rádiokomunikačných služieb oddelením prijímačov od vysieláčov	Pomocné stránky	-	-	1 903 118	1 915 363	1 755 688
	Racionalizácia ILS a implementácia efektívnych opatrení/metód pre nákladovo efektívnejšiu údržbu ILS, čím sa zabezpečí prepojenie medzi ICAO Doc. 8071 a národným ustanovením CNS	Upgrade záložných systémov rádiovej komunikácie	Systém rádiovej komunikácie	77 138	1 408 656	1 290 094	1 111 502	928 110
	Implementácia GBAS založeného na jednofrekvenčných signáloch na podporu postupov presného priblíženia, pristátia a odletu kategórie II/III v prevádzkových podmienkach za každého počasia.	Upgrade systému	Systém navrhovania letových postupov podľa prístrojov	-	49 368,00	55 539,00	150 161,00	151 189,50
			Celkové náklady SDO - 9	4 613 422	8 035 763	10 784 046	13 826 901	16 328 934

--	--	--	--	--	--	--	--	--

SDO #10 Umožnenie inovatívnej leteckej mobility (IAM) a prevádzky dronov * Investície súvisiace s U-space v tomto SDO sú mimo rozsahu plánu výkonnosti *								
Celkové náklady SDO - 10								
Určené celkové kapitálové a prevádzkové náklady RP4 na projekt súvisiaci s nasadením SDO v spoplatňovacích zónach pre príslušný subjekt (v nominálnych hodnotách a v národnej mene)			8 725 277	14 334 196	18 132 270	22 934 022	27 088 645	