

<b>Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)</b>
<b>Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:</b>
<input type="checkbox"/> iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) <input type="checkbox"/> iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) <input checked="" type="checkbox"/> na všetky kategórie podnikov
<b>3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP</b>
<p>Navrhovaný materiál predpokladá pozitívny vplyv na strane podnikateľov FO, PO, ktorí požiadajú o dotáciu. Ich celkový počet nie je možné pri príprave materiálu identifikovať. V prípade realizácie poskytovania dotácií, vyplývajúcej z opatrenia č. 2, dokumentu „<i>Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike</i>“, je predpoklad dotačnej podpory do 1 000 žiadateľov.</p> <p>Pozitívny vplyv možno predpokladať aj pre niektoré podnikateľské subjekty v SR. Priamo ide najmä o výrobcov (SK NACE 2910) a predajcov vozidiel (SK NACE 4511) na alternatívny pohon, nepriamo o výrobcov komponentov pre automobilový priemysel, batérii, prevádzkovateľov nabíjacích a čerpacích staníc s alternatívnymi palivami a pod.</p> <p>Navrhovaný materiál zároveň môže mať negatívny vplyv na tie podnikateľské subjekty, ktoré uvádzajú na trh iné palivá, ako sú alternatívne palivá v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá.</p>
<b>3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP</b>
<p>Materiál bol predmetom konzultačného procesu aj so zástupcami súkromného sektora (Zväz automobilového priemyslu SR, Slovenská asociácia pre elektromobilitu, Národná vodíková asociácia Slovenska, SPP a. s.) dňa 12. marca 2019 v rámci pracovnej skupiny pre alternatívne palivá a následne, aj v elektronickej komunikácii v mesiaci apríl.</p> <p>Výsledkom konzultácií je presné vymedzenie a technická definícia podporovaných alternatívnych pohonov, ako aj stanovenie optimálnej maximálnej výšky dotácie na úrovni 25 % z celkovej obstarávacej ceny vozidla. Zo strany MH SR boli všetky pripomienky v rámci konzultácie s oslovenými subjektami prediskutované a ich konečné znenie bolo oboma stranami akceptované.</p>
<b>3.3 Náklady regulácie - z toho MSP</b>
<b>3.3.1 Priame finančné náklady</b>
Návrh zákona nepredpokladá priame finančné náklady.
<b>3.3.2 Nepriame finančné náklady</b>
Návrh zákona nepredpokladá nepriame finančné náklady.
<b>3.3.3 Administratívne náklady</b>
<p>Návrh zákona predpokladá administratívne náklady, ktoré budú spojené s predkladaním žiadosti a jej príloh v rámci konania o žiadosti. Konkrétne ide o:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. doklady preukazujúce splnenie podmienok podľa § 8a ods. 5 zákona č. 523/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov,</li> <li>2. úradne osvedčenú kópiu osvedčenia o evidencii časť II,</li> <li>3. faktúru alebo iný doklad preukazujúci nadobudnutie vlastníctva vozidla,</li> <li>4. čestné vyhlásenie, že žiadateľ nepožaduje alebo nečerpá finančné prostriedky na nákup z rozpočtu iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu,</li> <li>5. doklad preukazujúci vyradenie vozidla so spaľovacím motorom, staršieho ako 15 rokov z evidencie vozidiel z dôvodu odovzdania vozidla na spracovanie autorizovanému spracovateľovi starých vozidiel,</li> </ol>

6. vyhlásenie žiadateľa o tom, že štatutárny orgán alebo člen štatutárneho orgánu alebo iná osoba oprávnená konať v jeho mene nekonala v mene právnickej osoby, ktorá zanikla a nevysporiadala finančné vzťahy so štátnym rozpočtom a nie je fyzickou osobou, ktorá nesmie vykonávať funkciu člena štatutárneho orgánu alebo člena dozorného orgánu v obchodnej spoločnosti alebo v družstve podľa § 13a ods. 1 Obchodného zákonníka.

Predpokladané administratívne náklady na 1 podnikateľa a celé podnikateľské prostredie boli vyčíslené pomocou kalkulačky nákladov regulácie použitím údajov a vzorca 200 (čas) x 916 (tarifa) x 0,1 (frekvencia), resp. 200 (čas) x 916 (tarifa) x 0,1 (frekvencia) x 1000 (počet dotknutých podnikateľov).

### **3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie**

	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Nepriame finančné náklady</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>Administratívne náklady</i>	<i>19,08</i>	<i>19 083,33</i>
<b><i>Celkové náklady regulácie</i></b>	<b><i>19,08</i></b>	<b><i>19 083,33</i></b>

### **3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu**

**- z toho MSP**

Návrh zákona predpokladá zlepšenie podnikateľského prostredia v oblasti rozvoja alternatívnych palív tak, ako to vyplýva z dôvodu rozšírenia poskytovania dotácií o oblasť podpory používania vozidiel využívajúcich alternatívne palivá. Zároveň sa však predpokladá zhoršenie konkurencieschopnosti pre podniky, ktoré uvádzajú na trh iné pohonné látky, ako sú alternatívne palivá.

### **3.5 Inovácie**

**- z toho MSP**

Návrh zákona predpokladá vplyv na inovácie v oblasti rozvoja alternatívnych palív.