

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1/A

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2026	2027	2028	2029
Príjmy verejnej správy celkom	0	420 157	417 607	415 257
v tom:				
MD SR		5 000	2 450	100
DÚ		415 157	415 157	415 157
z toho:				
- vplyv na ŠR		420 157	417 607	415 257
Rozpočtové prostriedky		420 157	417 607	415 257
EÚ zdroje		0	0	0
- vplyv na obce		0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky		0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy		0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	396 088	448 938	448 938
v tom:				
DÚ/0EK0L		28 899	8 532	8 532
DÚ/07T		367 189	440 406	440 406
z toho:				
- vplyv na ŠR		396 088	448 938	448 938
Rozpočtové prostriedky		396 088	448 938	448 938
EÚ zdroje		0	0	0
Spolufinancovanie		0	0	0
- vplyv na obce		0	0	0
z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti		0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky		0	0	0
z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti		0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy		0	0	0
Vplyv na počet zamestnancov	0	9	9	9
- vplyv na ŠR		9	9	9
v tom:				
DÚ		9	9	9
- vplyv na obce		0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky		0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy		0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	170 100	226 800	226 800
- vplyv na ŠR		170 100	226 800	226 800
v tom:				
DÚ		170 100	226 800	226 800
- vplyv na obce		0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky		0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy		0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	234 653	312 871	312 871
v tom: 07T DÚ		234 653	312 871	312 871
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	161 435	136 067	136 067

	2026	2027	2028	2029
Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)	0,00	161 435	136 067	136 067
v tom:				
DÚ	0,00	161 435	136 067	136 067
z toho:				
vplyv na limit verejných výdavkov ŠR	0,00	161 435	136 067	136 067
vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjekty verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00
vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy	0,00	0,00	0,00	0,00

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Návrh zákona predpokladá ako pozitívny, tak aj negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Pozitívnym vplyvom na rozpočet verejnej správy je príjem štátneho rozpočtu z vyberania (viď. časť 2.2.4):

- správnych poplatkov za príslušné úkony vykonané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a Dopravným úradom,
- pokút.

Negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy je

A) Výdavková časť

- zvýšenie výdavkov v oblasti osobných výdavkov, ktoré sú však rozpočtovo kryté v rámci rozpočtu DÚ; navýšenie limitu počtu zamestnancov DÚ v počte 9 osôb bude zabezpečené presunom z aparátu ústredného orgánu MD SR bez celkového navýšovania limitu počtu zamestnancov kapitoly MD SR;
- zvýšenie prevádzkových výdavkov spojených so zvýšením limitu zamestnancov DÚ v počte 9 zamestnancov za účelom plnenia nových kompetencií vyplývajúcich z návrhu predkladaného zákona;
- zvýšenie výdavkov v oblasti osobných výdavkov a prevádzkových výdavkov spojených s prijatím 1 nového zamestnanca za účelom plnenia nových úloh v oblasti civilného letectva na aparáte ústredného orgánu MD SR, ktoré sú však rozpočtovo kryté v rámci stanovených limitov zamestnancov a rozpočtu z aparátu ústredného orgánu MD SR.

B) Príjmová časť

- zrušenie niektorých inštitútov a s tým spojených správnych poplatkov.

Navrhovaná úprava nepredstavuje znižovanie správnych poplatkov ako takých, ale komplexnú revíziu sadzobníka správnych poplatkov v oblasti civilného letectva. Platná právna úprava správnych poplatkov nebola dlhodobo systematicky aktualizovaná a v súčasnosti nereflektuje rozsah konaní, úkonov a činností vykonávaných orgánmi štátnej správy v oblasti civilného letectva. V dôsledku vývoja právnej úpravy, nielen na národnej úrovni, ale aj na úrovni Európskej únie, sa rozsah kompetencií orgánom štátnej správy v oblasti civilného letectva postupne rozšíril, pričom viaceré vykonávané úkony a konania nie sú v existujúcom sadzobníku správnych poplatkov primerane zohľadnené alebo nie sú zohľadnené vôbec.

Pri posudzovaní jednotlivých položiek sadzobníka môže vzniknúť dojem, že pri niektorých správnych poplatkoch dochádza k ich zníženiu. Takéto porovnanie však nezohľadňuje celkové „preusporiadanie“ systému správnych poplatkov. Navrhovaná úprava zahŕňa „preskupenie“

existujúcich položiek, ich spresnenie, vytvorenie nových položiek pre osobitné druhy konaní a úkonov, ako aj úpravu výšky správnych poplatkov tak, aby lepšie zodpovedali náročnosti jednotlivých správnych úkonov a rozsahu činností vykonávaných v oblasti civilného letectva. Súčasťou návrhu je zároveň zohľadnenie nových kompetencií vyplývajúcich nielen z návrhu zákona, ale aj z právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva. Navrhovaný systém správnych poplatkov preto reaguje na aktuálny rozsah regulačných, povolovacích, certifikačných, registračných a dozorných činností vykonávaných Dopravným úradom.

Vo vzťahu k zrušeniu niektorých inštitútov a s tým spojených správnych poplatkov uvádzame, že sa zohľadňovala aj požiadavka na znižovanie záťaže podnikateľského prostredia.

Z uvedených dôvodov nie je možné vychádzať z predpokladu, že úprava jednotlivých položiek sadzobníka automaticky vedie k zníženiu príjmov zo správnych poplatkov. Navrhovaná úprava predstavuje komplexné prehodnotenie poplatkového systému, ktorého cieľom je zabezpečiť primerané a systematické nastavenie správnych poplatkov vo vzťahu ku všetkým úkonom a konaniam vykonávaným orgánmi štátnej správy v oblasti civilného letectva. Zmeny vo výške jednotlivých poplatkov preto nemožno posudzovať samostatne, ale výlučne v kontexte celej navrhovanej úpravy.

Zároveň v niektorých prípadoch ide o zosúladenie národnej právnej úpravy s právne záväznými právnymi aktmi Európskej únie, a to v prípade:

- povolenia na vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu a zmeny povolenia na vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu vzhľadom na vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení v spojení s nariadením (EÚ) 2024/2803,
- poskytovanie letovej informačnej služby na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov a zmeny vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letovej informačnej služby vzhľadom na vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení v spojení s nariadením (EÚ) 2024/2803,
- predĺženia platnosti prevádzkovej licencie vzhľadom na nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení,
- súhlasu na prevádzku lietadla mimo územia Slovenskej republiky nad 21 dní vzhľadom na nariadenie (ES) č. 965/2012 v platnom znení,
- povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu, predĺženia povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu, zmeny alebo doplnenia povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu a výcviku člena leteckého personálu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov vzhľadom na nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení v spojení s nariadením (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení,
- vydania osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom, zmeny osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom a predĺženia platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vzhľadom na nariadenie (ES) č. 965/2012 v platnom znení.

V prípade povolenia výnimočného zápisu do registra lietadiel Slovenskej republiky uvádzame, že tento inštitút stratil opodstatnenie vzhľadom na členstvo Slovenskej republiky v Európskej únii (väčšina povolení výnimočného zápisu do registra lietadiel Slovenskej republiky bola udelená právnickým osobám s miestom podnikania na území Európskej únie alebo fyzickým osobám s občianstvom príslušného členského štátu Európskej únie), ako aj vzhľadom na skutočnosť, že sa upravuje, aké lietadlo sa bude zapisovať do registra civilných lietadiel.

V prípade súhlasov so zriadením verejného letiska alebo heliportu s medzinárodnou prevádzkou, so zriadením verejného letiska alebo heliportu s vnútroštátnou prevádzkou,

so zriadením verejného letiska pre všeobecné letectvo s medzinárodnou prevádzkou, so zriadením verejného letiska pre všeobecné letectvo s vnútroštátnou prevádzkou a so zriadením neverejného letiska pre všeobecné letectvo a so zrušením letiska alebo heliportu uvádzame, že tieto súhlasy už nie sú potrebné vzhľadom na novú „kategorizáciu“ letísk a heliportov, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že takéto súhlasy stratili opodstatnenie. Zároveň uvádzame, že tieto konania sú nielen administratívne, ale aj časovo náročné vzhľadom na značný počet účastníkov konania (v mnohých prípadoch desiatky až stovky), ako aj problémy s doručovaním písomností (potreba opakovaného doručenia a pod.). Po získaní súhlasu nasledujú príslušné konania o stavebnom zámere, ak ide o letiskovú stavbu, v ktorých dochádza k duplicitnému posudzovaniu žiadostí a vydávaniu záväzných stanovísk.

V prípade súhlasu s použitím leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, konkrétne vybavenia ATM/ANS ide o zosúladienie národnej právnej úpravy s delegovaným nariadením (EÚ) 2023/1768. V prípade ostatných leteckých pozemných zariadení na základe aplikačnej praxe postačuje inštitút povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.

Vo vzťahu k povoleniam leteckej súťaže prístupnej verejnosti do 50 účastníkov leteckej súťaže vrátane, na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupného verejnosti s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel, na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov je správny poplatok znížený o 10,00 eur, pričom v prípade iných leteckých podujatí bude správny poplatok zvýšený o 140,00 eur, 240,00 eur alebo 1 140,00 eur.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky si bude očakávané výdavky uplatňovať v rámci procesu prípravy návrhu štátneho rozpočtu na príručný rozpočtový rok.

Očakáva sa však, že by v nasledujúcich rokoch malo dôjsť k čiastočnému (nie je možné ani na základe expertného odhadu stanoviť sumu, resp. percentuálny podiel) pokrytiu výdavkov očakávanými výnosmi (správne poplatky, pokuty).

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Akú problematiku návrh rieši? Kto bude návrh implementovať? Kde sa budú služby poskytovať?

Návrh zákona predstavuje právnu úpravu v oblasti civilného letectva, ktorá vychádza z platnej vnútroštátnej právnej úpravy, t. j. zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri zohľadnení oblastí upravených príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie, leteckými predpismi a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie alebo letecké predpisy neupravujú. Navrhovanou právnou úpravou sa zabezpečí, že príslušné oblasti civilného letectva budú mať svoju právnu úpravu, či už na národnej úrovni alebo na úrovni Európskej únie. Zároveň sa v navrhovanej právnej úprave zohľadňuje meniaci sa legislatíva v oblasti civilného letectva na úrovni Európskej únie, čím sa zabezpečí vykonanie nielen príslušných právne záväzných aktov Európskej únie, ale aj odstránenie niektorých súčasných prekážok v oblasti civilného letectva.

Návrh zákona v oblasti civilného letectva upravuje najmä oblasť využívania vzdušného priestoru, poskytovania leteckých navigačných služieb, licencovania leteckého personálu, výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky, leteckej prevádzky, obchodnej leteckej dopravy, bezpečnostnej ochrany civilného letectva, letísk, heliportov, vertiportov, heliportov HEMS, osobitných letísk, ohlasovania udalostí v civilnom letectve a bezpečnostného vyšetrovania udalostí v civilnom letectve, lietajúcich športových zariadení, sankcií, pôsobnosti orgánov štátnej správy v civilnom letectve a výkonu štátneho odborného dozoru.

Návrh zákona ukladá nové povinnosti Ministerstvu dopravy a Dopravnému úradu v oblasti civilného letectva. Nevyhnutným personálnym základom na plnenie úloh vyplývajúcich z predloženého návrhu zákona je vytvorenie 10 systematizovaných štátnozamestnaneckých miest, z toho úrad MD SR 1 miesto a DÚ 9 miest.

Okrem osobných výdavkov je potrebné zohľadniť aj ďalšie nevyhnutné výdavky, ktoré sú spojené napríklad s kontinuálnym vzdelávaním, personálnym vybavením výpočtovou technikou a pod., cestovnými náhradami vo vzťahu k tuzemským, ako aj zahraničným pracovným cestám.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

☐	zmena sadzby
☐	zmena v nároku
☒	nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
☐	kombinovaný návrh
☒	iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Uveďte najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlíšiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.

V rámci príjmov štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky ide o príjmy

- správne poplatky a
- pokuty.

Správne poplatky

- Na základe návrhu zákona nie je možné exaktne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov, keďže nie je možné konkrétne určiť sumu vybraných správnych poplatkov a nie je možné jednoznačne určiť počet podaní, ktoré budú podané elektronicky a ktoré budú podané zaužívaným spôsobom v listinnej podobe.
- Modelové príklady založené na aplikačnej praxi (nemožno považovať za jednoznačný ukazovateľ príjmov štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky, keďže ide o len príkladný modelový výpočet)
 - o V prípade príjmov v oblasti správnych poplatkov za Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky sa ako modelový príklad predpokladá, že
 - v roku 2027 bude vedené 1 konanie o udelenie poverenia na poskytovanie služby navrhovania letových postupov so správnym poplatkom v sume 5 000,00 eur a 1 konanie o zmenu prevádzkovej licencie, ktorá sa nebude týkať zmeny z leteckého dopravcu typu „B“ na typ „A“ so správnym poplatkom v sume 100,00 eur, pričom v prípade obidvoch konaní sa predpokladá, že žiadosti budú podané prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy, t. j. správny poplatok bude znížený o 50,00 eur,
 - v roku 2028 bude vedené 1 konanie o udelenie poverenia na vykonávanie spoločnej informačnej služby jednotným poskytovateľom spoločných informačných služieb so správnym poplatkom v sume 2 500,00 eur, pričom v prípade sa predpokladá, že žiadosť bude podaná prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy, t. j. správny poplatok bude znížený o 50,00 eur,
 - v roku 2029 bude vedené 2 konanie o zmenu prevádzkovej licencie, ktorá sa nebude týkať zmeny z leteckého dopravcu typu „B“ na typ „A“ so správnym poplatkom v sume 100,00 eur, pričom v prípade obidvoch konaní sa predpokladá, že žiadosti budú podané prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy, t. j. správny poplatok bude znížený o 50,00 eur.
 - o V prípade príjmov v oblasti správnych poplatkov za Dopravný úrad sa ako modelový príklad vychádzalo z vývoja výberu správnych poplatkov medzi rokmi 2024 (292 114,50 eur) a 2025 (377 415,50 eur), ktorý predstavuje nárast o približne 29,2 %. Pri konzervatívnom odhade možno predpokladať, že v roku 2027 a nasl. dôjde k miernejšiemu rastu, a to približne v rozsahu 10 % v porovnaní s rokom 2025. Predpoklad budúceho rastu výberu správnych poplatkov je založený na očakávanom miernom nárast počtu vykonávaných úkonov, približne v rozsahu 10 až 15 %, najmä v dôsledku novej agendy riešenej Dopravným úradom.

Pokuty

- Výpočet predpokladaného príjmu do štátneho rozpočtu za vybrané pokuty nie je možné určiť, pretože sa predpokladá, že osoby, na ktoré sa vzťahujú právne predpisy v oblasti udržateľných leteckých palív, si budú plniť svoje povinnosti a pokuta sa uplatní len v krajnom prípade.

V rámci výdavkov štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky ide o výdavky na

- zamestnancov príslušných orgánov štátnej správy a súvisiace nevyhnutné náklady.

Tabuľka č. 3

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Daňové príjmy (100)¹		0	0	0	
Nedaňové príjmy (200)¹		420 157	417 607	415 257	
Administratívne poplatky (221)		420 157	417 607	415 257	
Granty a transfery (300)¹		0	0	0	
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)		0	0	0	
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)		0	0	0	
Vplyv na príjmy verejnej správy celkom		420 157	417 607	415 257	

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Aktuálne nie je možné stanoviť výšku očakávaných príjmov (správne poplatky, pokuty) vid'. časť 2.2.4 Výpočty vplyvov na rozpočet verejnej správy.

DÚ

Tabuľka č. 4/A

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Bežné výdavky (600)		396 088	448 938	448 938	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)		170 100	226 800	226 800	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)		64 553	86 071	86 071	
Tovary a služby (630) ²		133 609	99 279	99 279	
Bežné transfery (640) ²		27 826	36 788	36 788	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²		0	0	0	
Kapitálové výdavky (700)		0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²		0	0	0	
Kapitálové transfery (720) ²		0	0	0	
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)		0	0	0	
Vplyv na výdavky verejnej správy celkom		396 088	448 938	448 938	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

DÚ

Tabuľka č. 4/B

Vplyvy (v metodike ESA 2010)	Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Kapitálové príjmy (230)		0	0	0	
Bežné výdavky (600)		161 435	136 067	136 067	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)		0	0	0	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)		0	0	0	
Tovary a služby (630) ²		133 609	99 279	99 279	
Bežné transfery (640) ²		27 826	36 788	36 788	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²		0	0	0	
Kapitálové výdavky (700)		0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²		0	0	0	
Kapitálové transfery (720) ²		0	0	0	
Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy celkom		161 435	136 067	136 067	

2 – výdavky rozpisat' až do podpoložiek platnej ekonomickej klasifikácie

DÚ

Tabuľka č. 5

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2026	2027	2028	2029	
Počet zamestnancov celkom		9	9	9	
z toho vplyv na ŠR		9	9	9	
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)		2 100	2 100	2 100	
z toho vplyv na ŠR		2 100	2 100	2 100	
Osobné výdavky celkom (v eurách)		234 653	312 871	312 871	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)		170 100	226 800	226 800	
z toho vplyv na ŠR		170 100	226 800	226 800	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)		64 553	86 071	86 071	
z toho vplyv na ŠR		64 553	86 071	86 071	

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).

Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.

2.2.5. Výpočet vplyvov na dlhodobú udržateľnosť verejných financií

Uveďte model, ktorý bol použitý na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky v dlhodobom horizonte, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali a boli v modeli zahrnuté. Popíšte použitý model spolu s jeho modifikáciami, ak boli pri výpočte vykonané.

Tabuľka č. 6

Dlhodobá udržateľnosť	Vplyv na verejné financie					Poznámka
	d	d + 10	d + 20	d + 30	d + 40	
Vplyv na výdavky v p. b. HDP						
Vplyv na príjmy v p. b. HDP						
Vplyv na bilanciu v p. b. HDP						

Poznámka:

Písmeno „d“ označuje prvý rok nasledujúcej dekády.

Tabuľka sa vyplňa pre každé opatrenie samostatne. V prípade zavádzania viacerých opatrení sa vyplní aj tabuľka obsahujúca aj kumulatívny efekt zavedenia všetkých opatrení súčasne

