

Traťová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K TABUĽKÁM VYKAZOVANIA 1 – CELKOVÉ NÁKLADY A
JEDNOTKOVÉ NÁKLADY**

1. Stanovené náklady a jednotkové náklady

a) opis metodiky použitej na rozdeľovanie nákladov na zariadenia alebo služby medzi rôzne letecké navigačné služby na základe zoznamu zariadení a služieb uvedených v Regionálnom letovom navigačnom pláne ICAO, európsky región (dokument 7754) v znení posledných zmien a doplnení, a opis metodiky použitej na rozdelenie týchto nákladov medzi rôzne zóny spoplatňovania;

V Slovenskej republike je zriadená len jedna traťová zóna spoplatňovania. Vzťahuje sa na traťové letecké navigačné služby poskytované v rámci FIR Bratislava. Zodpovedajúca nákladová základňa traťových poplatkov pozostáva z týchto prvkov:

ANSP – náklady, ktoré vznikli spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (LPS SR);
Hradené – náklady vynaložené Slovenským hydrometeorologickým ústavom (SHMÚ);
NSA – náklady vynaložené Dopravným úradom Slovenská republika (DÚ SR).

Na účely stanovenia nákladovej základne sa zväžili oprávnené zariadenia a služby uvedené v príslušnom regionálnom letovom navigačnom pláne ICAO (Európsky región, dokument 7754) v rozsahu, v akom sa používajú na poskytovanie rôznych leteckých navigačných služieb.

ANSP

Náklady sa rozdeľujú medzi terminálové a traťové služby priamo v účtovnom systéme LPS SR podľa pravidiel stanovených internou smernicou spoločnosti. Tieto pravidlá sa každoročne posudzujú v porovnaní s pravidlami stanovenými v zásadách a rozdelenie nákladov ako celok je predmetom samostatného auditu, ktorý vykonáva nezávislý audítor.

Rozdelenie nákladov sa vykonáva v niekoľkých krokoch. V prvom kroku osoba, ktorá predstavuje osobitné náklady, rozhodne, do akej miery (vyjadrené v percentách) podporuje traťové alebo terminálne letecké navigačné služby. Náklady nesúvisiace s ANS sa ďalej nezohľadňujú na účely výpočtu nákladovej základne. V prípade zariadení a služieb, ktoré slúžia na traťové aj terminálové činnosti a ktoré nie je možné presne prideliť, základný alokačný kľúč predstavuje podiel pohybov IFR terminálu/na trati na celkových kontrolovaných pohyboch IFR. Tento rozdeľovací kľúč je predmetom každoročného preskúmania. V ďalších krokoch sa vykoná ďalšie rozdelenie nákladov APP/TWR, aby sa splnilo pravidlo 20 km predpokladané v Podmienkach uplatňovania. Uplatňujú sa rôzne alokačné pomery vrátane kontrolovaných koncových jednotiek/ton (pridelovanie rôznym letiskám), riadených hodín ATCO (pridelovanie medzi APP a TWR) a kontrolovanej vzdialenosti (priradenie nákladov APP na traťovú alebo terminálnu zónu spoplatňovania). Aj tieto rozdeľovacie kľúče sa každoročne prehodnocujú.

MET

Neuplatňuje sa – SHMÚ poskytuje len MET služby.

NSA

Neuplatňuje sa – DÚ SR neposkytuje služby ANS.

Traťová zóna spoplatňovania - Slovenská republika

Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

b) opis metodiky a predpokladov použitých na stanovenie nákladov na letecké navigačné služby poskytované letom VFR, keď sa udeľujú výnimky pre lety VFR v súlade s článkom 31 ods. 3, článkom 31 ods. 4 a článkom 31 ods. 5;

Náklady VFR sa vypočítajú ako súčin jednotiek služieb VFR a teoretickej jednotkovej sadzby VFR. Jednotky služieb VFR sa vypočítajú pre každý let VFR podobne ako lety IFR na základe údajov dostupných z FDPS ANSP. Jednotková sadzba VFR je teoretická hodnota vypočítaná na tento účel ako podiel v národnej jednotkovej sadzbe nákladov súvisiacich so službami poskytovanými na lety VFR (všetky služby okrem ATM sa tu považujú za náhradnú hodnotu).

c) kritériá používané na rozdelenie nákladov medzi terminálne a traťové služby v súlade s článkom 22 ods. 5;

ANSP

Náklady sa rozdeľujú medzi terminálové a traťové služby priamo v účtovnom systéme ANSP podľa pravidiel stanovených v internej smernici spoločnosti. Tieto pravidlá sa každoročne posudzujú v porovnaní s pravidlami stanovenými v zásadách a rozdelenie nákladov ako celok je predmetom samostatného auditu, ktorý vykonáva nezávislý audítor.

Rozdelenie nákladov sa vykonáva v niekoľkých krokoch. V prvom kroku osoba, ktorá predstavuje osobitné náklady, rozhodne, do akej miery (vyjadrené v percentách) podporuje traťové alebo terminálne letecké navigačné služby. Náklady nesúvisiace s ANS sa ďalej nezohľadňujú na účely výpočtu nákladovej základne. V prípade zariadení a služieb, ktoré slúžia na traťové aj terminálové činnosti a ktoré nie je možné presne prideliť, základný alokačný kľúč predstavuje podiel pohybov IFR terminálu/na trati na celkových kontrolovaných pohyboch IFR. Tento rozdeľovací kľúč je predmetom každoročného preskúmania. V ďalších krokoch sa vykoná ďalšie rozdelenie nákladov APP/TWR, aby sa splnilo pravidlo 20 km predpokladané v Podmienkach uplatňovania. Uplatňujú sa rôzne alokačné pomery vrátane kontrolovaných koncových jednotiek/ton (pridelovanie rôznym letiskám), riadených hodín ATCO (pridelovanie medzi APP a TWR) a kontrolovanej vzdialenosti (priradenie nákladov APP na traťovú alebo terminálnu zónu spoplatňovania). Aj tieto rozdeľovacie kľúče sa každoročne prehodnocujú.

MET

Rozdelenie nákladov medzi terminálové a traťové služby je založené na metóde uverejnenej v dokumente ICAO 9161. Podľa metódy opísanej v uvedenom dokumente sa oceňujú všetky zariadenia a výrobky THZ podľa ich využitia pre prevádzku na trati, terminál alebo inú prevádzku. Takto získaný percentuálny podiel sa teda uplatňuje aj na rozdelenie nákladov medzi traťové, terminálne a iné služby.

NSA

Náklady sa rozdeľujú medzi terminálové a traťové služby priamo účtovného systému podľa SLA medzi NSA a ANSP.

d) Rozdelenie meteorologických nákladov medzi priame náklady a náklady na podporu meteorologických zariadení a služieb, ktoré vo všeobecnosti slúžia aj meteorologickým požiadavkám („základné náklady MET“). Pokryté základné náklady zahŕňajú všeobecnú analýzu a predpovedanie, pozorovacie siete povrchovej a hornej časti ovzdušia, meteorologické komunikačné systémy, strediská spracovania údajov a podporu základného výskumu, odbornej prípravy a správy;

SHMU sa riadi dokumentom ICAO 9161 s cieľom určiť priame náklady (zariadenia a služby určené výlučne na plnenie leteckých požiadaviek), základné náklady MET (základné zariadenia a služby, ktoré môžu slúžiť leteckým aj neleteckým požiadavkám) a iné náklady (zariadenia a služby určené výlučne na plnenie neleteckých požiadaviek).

Traťová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

e) opis metodiky použitej na pridelovanie celkových meteorologických nákladov a základných nákladov na THZ uvedených v písmene d) civilnému letectvu a medzi zónami spoplatňovania;

Náklady na LMS (je jednotka v rámci SHMU, ktorá poskytuje služby pre leteckú dopravu) sú rozdelené do dvoch skupín v závislosti od ich povahy, pokiaľ ide o náklady na zamestnancov a prevádzkové náklady. Vzhľadom na právnu formu SHMU a v súlade s požiadavkami nariadenia týkajúcimi sa rozdelenia nákladov podľa povahy a požiadavky, aby sa rovnaké zaťaženie nepočítalo viackrát, LMS netvorí, a teda nevykazuje náklady na odpisy, kapitálové náklady alebo mimoriadne položky. LMS rozlišuje svoje náklady podľa iných základných kritérií:

- náklady na zariadenia, zdroje a služby, ktoré sú zriadené a poskytované výhradne pre zákazníkov leteckej dopravy,
- náklady na vybavenie, zdroje a služby používané na potreby leteckej dopravy a iných (neleteckých) zákazníkov
- náklady na vybavenie, zdroje a služby, ktoré sa používajú výlučne pre potreby zákazníkov leteckej dopravy.

LMS poskytuje svoje služby

- zákazníci leteckej dopravy,
 - užívatelia služieb v traťovej zóne
 - užívatelia služieb v terminálovej zóne
 - prevádzkovatelia letísk
 - prevádzkovatelia lietadiel
 - iní používatelia leteckej dopravy
- Organizačné jednotky SHMU,
- iní zmluvní neleteckí zákazníci.

Alikvotná časť LMS nákladov na vybavenie a služby, ktoré sú poskytované organizačným jednotkám SHMU, sa platí priamo z rozpočtu SHMU. Alikvotnú časť nákladov na LMS za zariadenia a služby, ktoré LMS poskytuje iným zákazníkom, platia priamo zákazníci.

Pri určovaní podielu nákladov pre jednotlivých zákazníkov (leteckú aj neleteckú) sa zohľadňujú požiadavky uvedené v dokumente ICAO 9161 a potom sa zohľadňujú najvhodnejšie kritériá tak, aby bolo prerozdelenie nákladov čo najspravodlivejšie, a najprv sa zistia presné hodnoty a len ak to nie je možné, použije sa kvalifikovaný odhad. Berie sa do úvahy:

- mzdové náklady
 - počet a množstvo služieb/produktov, ktoré zákazník zhromažďuje;
 - počet a množstvo služieb/výrobkov, ktoré sa vyrábajú na pracovisku (LMS);
 - čas do prevádzky/výrobok;
 - počet zákazníkov; atď.
- prevádzkové náklady, napr. aj to, či sa určité prevádzkové náklady môžu viazať na konkrétneho zákazníka (potom distribúcia, napr. počtom účastníkov, alebo prípadne v závislosti od toho, kto zariadenie slúži najviac atď.).

Keďže LMS zhromažďuje služby od organizačných jednotiek SHMU, ktoré SHMU poskytuje aj iným neleteckým zákazníkom, je dôležité stanoviť primeraný podiel nákladov, ktoré budú pokryté poplatkami za poskytovanie meteorologickej služby. Náklady musia byť zahrnuté do nákladov, ktoré vznikli organizačným jednotkám SHMU v súvislosti s poskytovaním služieb pre LMS. Určenie podielu je spravodlivým, transparentným a nediskriminačným pomerom, t. j. proporčnosťou medzi službou poskytovanou LMS a ostatnými zákazníkmi, či už externými alebo v rámci SHMU. Pri určovaní podielu sa zohľadňujú najvhodnejšie kritériá tak, aby bolo prerozdelenie nákladov čo najspravodlivejšie, a po prvé, použili sa presné odhady a len ak to nie je možné, použije sa kvalifikovaný odhad.

Výrobok (výrobky)	ICAO	Kryté
		Traťové odplaty (E)
TREND	A/E	85 %

Traťová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

Výrobok (výrobky)	ICAO	Kryté
		Traťové odplaty (E)
TAF	ja	80 %
Predpoveď podľa	E	100 %
GAMET	E	100 %
Reg QNH (pre nastavenie výškomeru)	E	50 %
Iné prognózy pre FIR	E	100 %
SIGMET	E	100 %
AIRMET	E	100 %
Oblasťné výstrahy	E	100 %
METAR/DRUH	ja	80%
SYNOP	ja	50 %

f) pre každú účtovnú jednotku opis zloženia každej položky stanovených nákladov podľa povahy a služby (body 1 a 2 tabuľky 1) vrátane opisu hlavných faktorov vysvetľujúcich plánované zmeny počas referenčného obdobia;

Stanovené náklady podľa povahy a podľa služby

Subjekt: LPS SR		
1. Podrobnosti podľa povahy (v nominálnych hodnotách)		
1.1	Náklady na zamestnancov	V reakcii na bezprecedentný pokles dopravy v roku 2020 zaviedol LPS SR výnimočné opatrenia na zníženie nákladov, keď bolo prepustených takmer 10 % zamestnancov a podstatná časť platov zostávajúcich zamestnancov sa znížila, čo v rokoch 2020 a 2021 v porovnaní s rokom 2019 viedlo k zníženiu nákladov na zamestnancov LPS SR o 37 %. Treba zdôrazniť, že tieto drastické jednorazové opatrenia nie sú dlhodobu udržateľné z dôvodu zachovania kľúčových zamestnancov na poskytovanie ANS v požadovanej kvalite a kvantite. To je dôvod, prečo sa personálne náklady v roku 2022 výrazne zvýšili. Roky 2023 a 2024 budú pokračovať na rovnakej úrovni aj v roku 2022 s malým nárastom v dôsledku inflácie atď.

Trat'ová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

z toho dôchodkové náklady	Kopírujú vývoj miezd, ako to bolo uvedené vyššie.
1.2 Ostatné prevádzkové náklady	V rokoch 2020 a 2021 sa opatrenia na zníženie nákladov uplatnili aj na iné prevádzkové náklady. Od roku 2022 sa väčšina odložených projektov bude vykonávať, čo povedie k zvýšeniu nákladov.
1.3 Odpisy	Náklady odrážajú investičný plán na RP3. Náklady na investičné projekty odložené z RP2 sú primerane vylúčené, aby sa zabránilo dvojitému financovaniu.
1.4 Náklady na kapitál	Počas RP3 ANSP uplatňuje výpočet WACC s použitím modelu oceňovania kapitálových aktív (CAPM).
1.5 Výnimočné položky	neuvádza sa
2. Podrobné údaje podľa služieb (v nominálnych hodnotách)	
2.1 Riadenie letovej prevádzky	Keďže v súčasnosti prebieha finalizácia plánu RP3 a je ešte potrebné prijať niekoľko opatrení, rozdelenie nákladov z roka na rok sa rozloží rovnako tak, že sa zvýšia celkové predpokladané náklady. Osobitné pridelenie jednotlivým podkategóriám sa predloží pred konečným termínom po tom, ako budú všetky vstupy jasné a známe.
2.2 Oznámenie	DTTO
2.3 Navigácia	DTTO
2.4 Dohľad	DTTO
2.5 Hľadanie a záchrana	DTTO
2.6 Letecké informácie	DTTO
2.7 Meteorologické služby	neuvádza sa
2.8 Náklady na dohľad	neuvádza sa
2.9 Ostatné štátne náklady	neuvádza sa
Úpravy nad rámec ustanovení medzinárodných štandardov finančného výkazníctva prijatých Úniou podľa nariadenia (ES) č. 1126/2008	
Žiadne	

Subjekt: SHMÚ	
1. Podrobnosti podľa povahy (v nominálnych hodnotách)	
1.1 Náklady na zamestnancov	Náklady na zamestnancov (rok 2021 – 2024) sa v porovnaní s rokom 2019 znížili približne o 6 až 1 %. Niektoré pracovné pozície boli zlúčené – pokiaľ je to možné a počet zamestnancov sa znížil v dôsledku ukončenia poskytovania služieb THZ na letisku Sliač a postupného ukončenia činnosti asistenta pre brífingovú pracovnú pozíciu.
z toho dôchodkové náklady	NEUVÁDZA SA
1.2 Ostatné prevádzkové náklady	Ostatné prevádzkové náklady (rok 2021 – 2024) sa v porovnaní s rokom 2019 zvýšili približne o 18 až 56 % – v dôsledku plánovanej modernizácie a zjednotenia zariadení a systémov AWOS MET, nákupu a inštalácie veterného profilu (v dôsledku pandémie COVID-19 boli všetky investície v roku 2020 zastavené. Je však potrebné začať s modernizáciou zariadení a systémov AWOS MET v období 2021 – 2024, keďže životný cyklus zariadení na THZ je v priemere 5 – 6 rokov). Poznámka: náklady súvisiace s modernizáciou zariadení a systémov AWOS MET neboli zahrnuté v roku 2019.
1.3 Odpisy	NEUVÁDZA SA
1.4 Náklady na kapitál	NEUVÁDZA SA
1.5 Výnimočné položky	NEUVÁDZA SA
2. Podrobné údaje podľa služieb (v nominálnych hodnotách)	
2.1 Riadenie letovej prevádzky	neuvádza sa
2.2 Oznámenie	neuvádza sa
2.3 Navigácia	neuvádza sa
2.4 Dohľad	neuvádza sa
2.5 Hľadanie a záchrana	neuvádza sa
2.6 Letecké informácie	neuvádza sa
2.7 Meteorologické služby	< >
2.8 Náklady na dohľad	neuvádza sa
2.9 Ostatné štátne náklady	neuvádza sa

Traťová zóna spoplatňovania - Slovenská republika

Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

Úpravy nad rámec ustanovení medzinárodných štandardov finančného výkazníctva prijatých Úniou podľa nariadenia (ES) č. 1126/2008
< >

Subjekt: DÚ	
1. Podrobnosti podľa povahy (v nominálnych hodnotách)	
1.1 Náklady na zamestnancov	Slovenská republika zaviedla výnimočné opatrenia na zníženie nákladov, pričom 10 % zamestnancov má byť prepustených od roku 2021, čo vedie k 11 % zníženiu nákladov na zamestnancov. Náklady na zamestnancov v rokoch 2022 – 2024 sa mierne zvýšili v porovnaní s rokom 2019 v dôsledku pracovného zaťaženia inšpektorov.
z toho dôchodkové náklady	NEUVÁDZA SA
1.2 Ostatné prevádzkové náklady	V roku 2021 sa opatrenia na zníženie nákladov uplatnili aj na iné prevádzkové náklady, čo viedlo k zníženiu o 57 %.
1.3 Odpisy	NEUVÁDZA SA
1.4 Náklady na kapitál	NEUVÁDZA SA
1.5 Výnimočné položky	NEUVÁDZA SA
2. Podrobné údaje podľa služieb (v nominálnych hodnotách)	
2.1 Riadenie letovej prevádzky	neuvádza sa
2.2 Oznámenie	neuvádza sa
2.3 Navigácia	neuvádza sa
2.4 Dohľad	neuvádza sa
2.5 Hľadanie a záchrana	neuvádza sa
2.6 Letecké informácie	neuvádza sa
2.7 Meteorologické služby	neuvádza sa
2.8 Náklady na dohľad	< >
2.9 Ostatné štátne náklady	< >
Úpravy nad rámec ustanovení medzinárodných štandardov finančného výkazníctva prijatých Úniou podľa nariadenia (ES) č. 1126/2008	
< >	

Dôchodkové náklady

Stanovené dôchodkové náklady hlavných poskytovateľov leteckých navigačných služieb sú podrobne opísané a odôvodnené v texte plánu výkonnosti (bod 3.4.3).

g) pre každú účtovnú jednotku opis a odôvodnenie metódy prijatej na výpočet nákladov na odpisy (bod 1.3 tabuľky 1): historické náklady alebo bežné náklady uvedené v článku 22 ods. 4 štvrtom pododseku a v prípade, že sa používa účtovanie bežných nákladov, poskytovanie porovnateľných údajov o historických nákladoch;

ANSP

LPS SR používa metódu lineárneho odpisovania uplatňovanú na historické náklady. Audítor každoročne overuje dodržiavanie odpisových sadzieb odvodených z očakávanej prevádzkovej životnosti konkrétného dlhodobého majetku. Obdobia odpisovania sú vo všeobecnosti v súlade s obdobiami stanovenými v zásadách.

MET

NEUVÁDZA SA

NSA

NEUVÁDZA SA

Trat'ová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

h) pre každú účtovnú jednotku opis a podkladové predpoklady každej položky dopĺňujúcich informácií (bod 3 tabuľky 1) vrátane opisu hlavných faktorov vysvetľujúcich zmeny počas referenčného obdobia;

LPS SR	
Náklady na nové a existujúce investície (pozri aj položku 2 plánu výkonnosti)	
3.10 Odpisy	Zahrnuté v písmene f) vyššie.
3.11 Náklady na kapitál	Na výpočet priemernej váhy kapitálových nákladov sa použije model oceňovania kapitálových aktív (CAPM), ak: Bezriziková sadzba je 0,7 %, aktívna beta 0,5, trhová riziková prémie 5,59 % a daň 21 %. Celková hodnota ROE sa vypočítava vo výške 4,42 % až 5,09 %. Od roku 2021 LPS získali úver s úrokovou sadzbou 3M EURIBOR + 0,045 % marža a päťročnou platobnou lehotou. Miera zadlženosti sa v rokoch 2021 – 2024 pohybovala od 10 % do 21 %.
3.12 Náklady na lízing	neuvádza sa

SHMÚ	
Náklady na nové a existujúce investície (pozri aj položku 2 plánu výkonnosti)	
3.10 Odpisy	Zahrnuté v písmene f) vyššie.
3.11 Náklady na kapitál	NEUVÁDZA SA
3.12 Náklady na lízing	NEUVÁDZA SA

DÚ	
Náklady na nové a existujúce investície (pozri aj položku 2 plánu výkonnosti)	
3.10 Odpisy	NEUVÁDZA SA
3.11 Náklady na kapitál	NEUVÁDZA SA
3.12 Náklady na lízing	NEUVÁDZA SA

Náklady na Eurocontrol	
3.13 Náklady na Eurocontrol (Euro)	Osobitné náklady pozri v položke 3.13 tabuľky 1 NSA.
3.14 Výmenný kurz (ak sa uplatňuje)	neuvádza sa

i) pre každú účtovnú jednotku opis predpokladov použitých na výpočet kapitálových nákladov (bod 1.4 tabuľky 1) vrátane zloženia základne aktív, návratnosti vlastného imania, priemerného úroku z dlhov a podielov na financovaní základne aktív prostredníctvom dlhu a vlastného imania;

LPS SR	
Priemerný základ aktív	
3.1 Dlhodobé aktíva NBV	Hlavným predpokladom zohľadneným pri výpočte je aktívum ANSP uvedené do prevádzky pred RP3. Druhá časť tejto položky sa vypočíta podľa investičného plánu.
3.2 Úpravy celkových aktív	neuvádza sa
3.3 Čistý obežný majetok	Predpoklad je založený na historickom trende tejto položky, v budúcnosti sa neočakáva významná odchýlka od tohto trendu.
Kapitálové náklady %	
3.6 Návratnosť vlastného imania	CAPM sa uplatňuje, ak: Bezriziková sadzba je 0,7 % (10y štátnych dlhopisov; Fernandez 2021), Hodnota beta aktíva je 0,5,

Trat'ová zóna spolatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

	Dlh beta je 0,05 (stredná; NERL JÚL 2020), Hodnota beta vlastného kapitálu sa pohybuje od 0,50 do 0,59, Trhová riziková prémie je 5,59 % (priemer Fernandez 2021 a Damodaran), Daň je 21 %, Celková hodnota ROE sa pohybuje od 4,42 % do 5,09 % závisí od pomeru dlhu.
3.7 Priemerné úroky z dlhov	Úroková sadzba je v tomto výpočte 0,045 %
3.8 Podiel financovania prostredníctvom vlastného kapitálu	Sa pohybuje od 79 % do 100 %,

j) Opis stanovených nákladov na spoločné projekty (bod 3.9 tabuľky 1).

LPS SR					
Stanovené náklady na spoločné projekty (v nominálnych hodnotách v „000 národnej mene“)					
Referenčné číslo CP	2020	2021	2022	2023	2024
Osobitná dohoda č. INEA/CEF/TRAN/M2016/13496192016_159_AF6 – Projekt implementácie DLS – cesta 2	15200 EUR				
Osobitná dohoda č. INEA/CEF/TRAN/M2015/1132963 – Príspevok nových zainteresovaných stránPENS na obstarávanie a zavádzanie novýchPENS – časť B. Výzva na súdržnosť	49000 EUR				
Osobitná dohoda č. INEA/CEF/TRAN/M2017/1602559 – AF5 SWIM spoločná PKI a politika & postupy na vytvorenie rámca dôvery	27055 EUR	22460 EUR			
Spolu (tabuľka 1 položka 3.9)	91255 EUR	22460 EUR			

2. Skutočné náklady a jednotkové náklady

a) pre každú účtovnú jednotku a pre každú nákladovú položku opis vykázaných skutočných nákladov a rozdielu medzi týmito nákladmi a stanovenými nákladmi za každý rok referenčného obdobia;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

b) opis vykázaných skutočných jednotiek služieb a opis všetkých rozdielov medzi týmito jednotkami a číselnými údajmi, ktoré poskytol subjekt, ktorý vyúčtováva a vyberá poplatky, ako aj akékoľvek rozdiely medzi týmito jednotkami a prognózou stanovenou v pláne výkonnosti za každý rok referenčného obdobia;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

c) členenie skutočných nákladov na spoločné projekty podľa jednotlivých projektov;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

Trat'ová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

d) odôvodnenie rozdielu medzi stanovenými a skutočnými nákladmi na nové a existujúce investície poskytovateľov leteckých navigačných služieb, ako aj rozdiel medzi plánovaným a skutočným dátumom uvedenia dlhodobého majetku do prevádzky financovaného týmito investíciami za každý rok referenčného obdobia;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

e) Opis investičných projektov pridanych, zrušených alebo nahradených počas referenčného obdobia v súvislosti s veľkými investičnými projektmi identifikovanými v pláne výkonnosti a schválenými vnútroštátnym orgánom dohľadu v súlade s článkom 28 ods. 4.

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

Traťová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K TABULKÁM VYKAZOVANIA 2 – VÝPOČET JEDNOTKOVEJ SADZBY

a) opis a odôvodnenie zriadenia rôznych zón spoplatňovania, najmä pokiaľ ide o terminálne zóny spoplatňovania a potenciálne krížové dotácie medzi zónami spoplatňovania;

Neuplatňuje sa na traťovú zónu spoplatňovania.

b) opis politiky týkajúcej sa výnimiek a opis finančných prostriedkov na pokrytie súvisiacich nákladov;

ANSP má v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi možnosť uplatňovať prostredníctvom MDP voči štátnemu rozpočtu na úhradu nákladov vyplývajúcich z poskytovania ANS na oslobodené lety.

C) opis úprav vyplývajúcich z mechanizmu zdieľania rizika objemu dopravy v súlade s článkom 27;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

d) opis rozdielov medzi stanovenými nákladmi a skutočnými nákladmi roku n v dôsledku zmien nákladov uvedených v článku 28 ods. 3 vrátane opisu zmien uvedených v uvedenom článku;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

e) opis úprav vyplývajúcich z nepredvídaných zmien nákladov v súlade s článkom 28 ods. 3 až 6;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

F) opis ostatných príjmov, ak existujú, rozdelených medzi rôzne kategórie uvedené v článku 25 ods. 3;

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

g) opis uplatňovania systémov finančných stimulov uvedených v článku 11 ods. 3 a článku 11 ods. 4 v roku n a výsledné finančné výhody a nevýhody; opis a vysvetlenie modulácie odplát za letecké navigačné služby uplatnených v roku n podľa článku 32, ak je to uplatniteľné, a výsledných úprav;

Systémy finančných stimulov

Opis a odôvodnenie parametrov stimulačnej schémy vymedzenej v súlade s článkom 11 ods. 3 a článkom 11 ods. 4 sú uvedené v texte plánu výkonnosti podľa bodu 5.2.

Modulácia poplatkov

Neuplatňuje sa.

h) opis úprav týkajúcich sa dočasného uplatňovania jednotkovej sadzby podľa článku 29 ods. 5;

Trat'ová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

Neuplatňuje sa na toto predloženie.

l) opis krížového financovania medzi trat'ovými zónami spoplatňovania alebo medzi terminálnymi zónami spoplatňovania v súlade s článkom 15 ods. 2 písm. e) nariadenia 550/2004;

Neuplatňuje sa – existuje len jedna zóna spoplatňovania.

j) informácie o uplatňovaní nižšej jednotkovej sadzby podľa článku 29 ods. 6 ako jednotková sadzba vypočítaná v súlade s článkom 25 ods. 2 a prostriedky na financovanie rozdielu v príjmoch;

Neuplatňuje sa.

k) informácie a členenie úprav týkajúcich sa predchádzajúcich referenčných období, ktoré majú vplyv na výpočet jednotkovej sadzby;

Podrobnosti/sumy týkajúce sa konkrétnych úprav sú uvedené v tabuľke 3 ANSP.

Trat'ová zóna spoplatňovania - Slovenská republika
Referenčné obdobie 3 (2020 – 2024)

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K TABUĽKE PODÁVANIA SPRÁV 3 – DOPLŇUJÚCE
INFORMÁCIE O SPOLOČNÝCH PROJEKTOCH A O PROGRAME POMOCI ÚNIE**

L) Informácie o nákladoch na spoločné projekty a iné financované projekty rozdelené podľa jednotlivých projektov, ako aj o verejných finančných prostriedkoch získaných od verejných orgánov na tieto projekty.

Podrobnosti sú uvedené v tabuľke 4.