

PRÍLOHA 2

Hodnotenie opatrení a stratégia rozvoja

Účelom každého opatrenia je prispievať k naplneniu stratégie, teda naplneniu vytýčených dlhodobých cieľov, ktoré pomáhajú realizovať cieľovú víziu inteligentnej mobility. Za účelom realizácie hodnotenia opatrení bol zostavený zoznam hodnotiacich parametrov vo väzbe na definované dlhodobé ciele.

Hodnotiace kritériá:

- *čas implementácie* - proces uskutočňovania teoreticky stanovenej myšlienky z dôvodu jej ďalšieho použitia. Navrhované opatrenia musia byť presne špecifikované, aby bolo možné určiť priemernú časovú dĺžku ich zavedenia. Pri niektorých opatreniach bude dlhšia ako pri iných, nakoľko ich realizácia je náročnejšia a vyžaduje viac času,
- *náročnosť na ľudský kapitál* - každé definované opatrenie si vyžaduje ľudský kapitál. Ľudské zdroje patria spolu s finančnými a materiálnymi, k trom základným zdrojom, ktoré zabezpečujú fungovanie a existenciu pri zavádzaní inteligentnej mobility, pričom Sú z nich najpodstatnejšie a najrizikovejšie. V porovnaní s ostatnými majú niekoľko zvláštností :
 - predstavujú hybnú silu, ktorá uvádza do činnosti všetky ďalšie zdroje,
 - sú najdrahšie a taktiež najcennejšie,
 - rozhodujú o konkurencieschopnosti,
 - ich kvalita a fungovanie závisí od vedenia podniku.
 - ich príprava a zlepšovanie je dlhodobý procesPri zavádzaní do praxe je dôležité poznať, ktorý orgán/subjekt je zodpovedný za jednotlivé činnosti súvisiace s opatrením,
- *vstupné náklady* - s budovaním projektu inteligentnej mobility, ktorý bude prinášať preukázateľne pozitívny dopad konečnému spotrebiteľovi, ekonomike, a tiež životnému prostrediu, súvisia prvotné vstupné náklady. Primárnym cieľom je vybudovať inteligentnú infraštruktúru, ktorá zabezpečí plnú konektivitu pre autonómne, automatizované a prepojené vozidlá. Predchádzať tomu budú činnosti ako napr. zjednotenie legislatívy týkajúcej sa tejto oblasti, realizovanie testovacieho prostredia a ďalšie už vyššie uvedené opatrenia, bez ktorých by realizovanie projektu nebolo možné. Vybudovanie nového technického prevedenia predstavuje vysoké investičné a tiež prevádzkové náklady,
- *Pravdepodobnosť úspešnosti implementácie* - implementácia, teda realizácia jednotlivých navrhovaných opatrení prináša riziká, ktoré môžu nastať a je nutné zvážiť ich dopad. Ku kľúčovým faktorom úspešnosti implementácie jednotlivých opatrení nepochybne patria ľudské zdroje,
- *prínos pre spoločnosť* - prínos pre spoločnosť predstavuje veľmi dôležité kritérium, nakoľko každé jedno opatrenie významne a pozitívne vplýva na tvorbu inteligentnej mobility.

Na základe stanovených kritérií bola vytvorená metodika na pridelovanie bodov pre vybrané kritéria vo väzbe na dlhodobé ciele.

Výsledkom vyhodnotenia opatrení má byť vytvorenie zoznamu najpriaznivejších opatrení pre dosiahnutie stanovených cieľov v zmysle dlhodobých cieľov. Vyhodnotenie je v podstate stratégia rozvoja, ktorá umožňuje zoradiť opatrenia podľa sledovaných kritérií. Strategický rozvoj je založený na aplikácii opatrení, ktoré majú byť prijímané podľa počtu obdržaných bodov. Nakoľko mnoho opatrení

zatiaľ nie je v reálnej prevádzke aplikovaných, tak sa bude vychádzať z predpokladu, ako to môže ovplyvniť dopady v budúcnosti. Aplikáciou všetkých uvádzaných opatrení má byť zabezpečené reálne fungovanie inteligentnej mobility.

Kritéria na posúdenie sa budú hodnotiť na základe 5 stupňovej škály, kde 1 predstavuje minimálny alebo žiaden pozitívny dopad opatrenia a kde 5 predstavuje vysoký a priaznivý dopad opatrenia na spoločnosť a dlhodobé ciele.

5	Veľmi významné dopady
4	Významné dopady
3	Stredne významné dopady
2	Menej významné dopady
1	Najmenej významné dopady

Opatrenie	Kritérium					Sumár
	Čas implementácie	Náročnosť na ľudský kapitál	Vstupné náklady	Pravdepodobnosť úspešnosti implementácie	Prínos pre spoločnosť	
1.1.1 Zlepšenie rozsahu, kvality a manažmentu zberu údajov v cestnej doprave	3	3	2	5	4	17
1.1.2 Zlepšenie využívania dát a analýz pri tvorbe, plánovaní a prevádzke ekosystémov mobility	3	1	3	4	4	15
1.2.1 Zlepšenie existujúcich a zavádzanie nových služieb inteligentnej mobility pre individuálnu a verejnú dopravu	5	3	3	3	5	19
1.3.1 Vybudovanie novej inteligentnej infraštruktúry	4	4	1	3	5	17
1.3.2 Implementácia 5G siete pre účely zabezpečenia konektivity prvkov inteligentnej mobility	5	4	1	4	5	19
1.3.3 Vytvorenie podmienok pre zriadenie osobitného testovacieho prostredia	3	1	2	2	3	11
1.4.1 Prijatie osobitnej právnej úpravy a novelizácie dotknutých právnych predpisov v oblasti inteligentnej mobility v Slovenskej republike	5	2	5	4	5	21

1.5.1 Zriadenie národného koordinátora inteligentnej mobility pre oblasť dopravy	5	1	4	4	4	18
2.1.1 Zvýšenie objemu verejnej finančnej podpory a adresná podpora pre VVI v oblasti inteligentnej mobility	5	2	1	4	5	17
2.1.2 Identifikácia a realizácia opatrení, ktoré dokážu urýchliť transformáciu podnikov v doméne mobility na výrobo-vývojové a vývojovo-dodávateľské	3	1	5	3	5	17
2.1.3 Podpora pilotných a demonštračných aktivít inteligentnej a udržateľnej mestskej mobility	4	2	3	5	5	19
2.1.4 Inštitucionálna podpora funkčného ekosystému inteligentnej mobility medzi súkromným sektorom, verejnou a štátnou správou a akademickým sektorom	5	1	5	5	5	21
3.1.1 Zavádzanie princípov a technológií s cieľom racionalizácie dopravy	3	4	3	3	5	18
3.1.2 Podpora využívania a efektívnej prevádzky dopravných prostriedkov s nízkoemisnými pohonmi	3	2	4	5	5	14

Opatrenia, ktoré majú nižší počet bodov nie je odporúčané implementovať v počiatočných fázach. Opatrenia s najväčším počtom bodov sa javia ako priaznivé pre implementovanie v počiatočných fázach zavádzania inteligentnej mobility v rámci krajiny.