Výhybňa Ciglát
k.ú. Moravský Svätý Ján
k.ú. Závod
okres Senica
Trnavský kraj
okres Malacky
Bratislavský kraj
hranica CHLÚ a DP Nafta
R=2400m
V=200km/h; p=99mm; I=98mm; alfas=25,7603g; do=733,043m
n=12,02V; Lk=238,059m; m=0,986m; T=611,508m; kub.parabola
ς=30000m
t=34,605m
yv=0,020m
+1,094‰
dl.823,000m
-1,213‰
dl.595,000m
163,000
km 38,767,000
km 38,767,005
ς=30000m
t=34,651m
yv=0,020m
+1,095‰
dl.821,990m
-1,215‰
dl.594,144m
ς=22000m
t=33,168m
yv=0,025m
-1,213‰
dl.595,000m
-4,229‰
dl.988,000m
162,278
km 39,382,000
ς=22000m
t=33,149m
yv=0,025m
-1,215‰
dl.594,144m
-4,229‰
dl.988,000m
162,278
KO km 39,072,568
KO km 39,070,456
KP km 39,310,626
KP km 39,308,515
km 39,631,633
km 39,689,198
km 39,846,851
KO km 39,936,682
ZO km 39,846,682
ZO km 40,026,682
KO km 40,116,682
ZO km 38,339,525
ZO km 38,337,413
R=18000m
V=200km/h; p=0mm; I=27mm; alfas=0,3183g; do=90,000m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=45,000m;
km 38,659,000
Začiatok vsakovacej priekopy
Vyústenie do prepúšťa
Koniec vsakovacej priekopy
km 39,393,000
km 40,045,000
km 40,051,000
Koniec vsakovacej priekopy
Vyústenie na terén
577000
1234500
576500
1233000
vPR - km 38,400
PR - km 38,250
PR - km 38,275
PR - km 38,300
PR - km 38,325
PR - km 38,350
PR - km 38,375
PR - km 38,425
PR - km 38,450
PR - km 38,475
PR - km 38,500
PR - km 38,525
PR - km 38,550
PR - km 39,850
PR - km 39,875
PR - km 39,900
PR - km 39,925
PR - km 39,950
PR - km 39,975
PR - km 40,000
PR - km 40,025
PR - km 40,050
PR - km 40,075
PR - km 40,100
PR - km 40,125
PR - km 40,150
PR - km 40,175
PR - km 40,200
PR - km 40,225
PR - km 40,250
PR - km 40,275
SO 07-37-08
SO 07-35-01
SO 07-36-03
SO 07-32-02
SO 07-32-01
SO 07-35-07
SO 07-32-05
SO 07-35-06
SO 07-32-12
SO 07-32-13
SO 07-35-13
SO 07-35-12
SO 07-35-11
SO 07-30-02
SO 07-35-16
SO 07-34-08
SO 07-36-01
SO 07-36-04
SO 07-38-05
SO 07-38-06
SO 07-33-02
SO 07-33-03
PS 07-21-03
PS 07-21-02
PS 07-22-01
PS 07-22-05
PS 07-22-09
PS 07-23-01
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
38,9
39,0
39,1
39,2
39,3
39,4
39,5
39,6
39,7
39,8
39,9
40,0
40,1
40,2
40,3

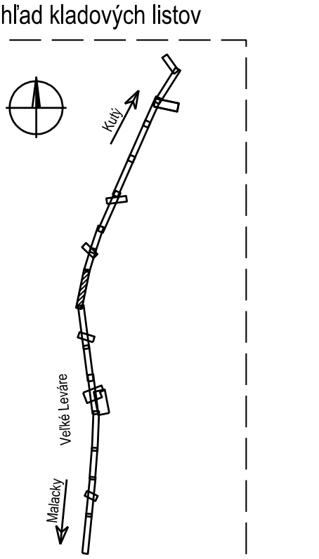
TABUĽKA VÝHYBIEK - Výhybňa Ciglát

Číslo	k.č.	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.	Záv.	Pr.	Up.	Srdc.	Dopln. pop.	[km]
1		J	60	1:18,5	1200		II	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3		km 39,531 533
2		J	60	1:18,5	1200		II	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3		km 39,689 198
3		J	60	1:18,5	1200		II	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		km 39,689 198
4		J	60	1:18,5	1200		II	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3		km 39,846 851

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Prehľad kladových listov


Kúty
Veľké Leváre
Malacky

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Číslo stavby A 19158	Číslo zákazky 19BR11001	Archívne číslo 19BR11001-DSPRS

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO -	Navrhol, vypracoval Sergii Melnyk	Kontroloval Dr. Ing. Ján Bušovský
Počet listov 11×A4	Mierka 1 : 1 000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 04.2024
Objekt / súbor Koordinačné situácie stavby			Číslo zákazky 19BR11001 Arch. číslo 19BR11001-DSPRS Časť dokumentácie D.3
Názov prílohy UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre - Ciglát			Číslo prílohy 12/24