

(návrh)

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 2027,

ktorou sa ustanovujú požiadavky na systém príjmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 176 ods. 1 písm. h) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) (ďalej len „zákon“) po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky, Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky a Národným bezpečnostným úradom ustanovuje:

§ 1

- (1) Systém príjmu diaľkovej identifikácie musí byť spôsobilý prijímať a spracúvať informácie priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel, v plnom rozsahu určenom podľa osobitného predpisu.¹⁾
- (2) Systém musí byť vybavený rozhraním umožňujúcim jeho pripojenie k externému integračnému softvéru.
- (3) Systém musí umožniť inštaláciu doplnkového softvéru, ktorý zabezpečuje šifrovanie prijatých údajov na úrovni snímača a ich prenos do externého softvéru cez sieťové rozhranie.
- (4) Prenos údajov podľa odseku 3 sa uskutočňuje prostredníctvom otvoreného, štandardizovaného a dokumentovaného komunikačného protokolu typu publish/subscribe určeného na prenos telemetrických údajov.

§ 3

Systém príjmu diaľkovej identifikácie nie je leteckým pozemným zariadením podľa § 2 písm. k) zákona.

§ 3

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2027.

¹⁾ Napríklad delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o systémoch bezpilotných lietadiel a o prevádzkovateľoch systémov bezpilotných lietadiel z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11. 6. 2019) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.