

<i>Vozidlá určené pre prepravu cestujúcej verejnosti</i>			
Prvok	Úkon	Vek vozidla	Uplatňuje sa, ak:
Vozidlo	Komplexná rekonštrukcia vozidla zahrňujúca úplnú výmenu interiéru, osadenie nových uzatvorených WC, nových auto alebo poloautomaticky otvárateľných dverí umožňujúcich centrálné uzatvorenie nástupných dverí, osadenie informačných prvkov, vzduchotechniky a klimatizácie, výmena elektrickej inštalácie a vykurovania, zariadení pre cestujúcich s obmedzenou schopnosťou pohybu, výmena podvozkov, nová povrchová úprava exteriéru vozidla	Počíta sa od roku rekonštrukcie	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok realizácie komplexnej rekonštrukcie
Sedadlo	Výmena sedadiel za nové	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2018 a neskôr
	Prečalúnenie sedadiel		výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Okno	Výmena okien	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Tepelná pohoda	Inštalácia klimatizácie	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
	Výmena vykurovacieho ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
WC	Komplexná výmena zariadenia WC vrátane inštalácie vákuovej toalety	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
	Inštalácia vákuovej toalety		Uplatňuje sa bez ohľadu na rok inštalácie
Dvere	Inštalácia auto alebo poloautomaticky otvárateľných dverí v interiéri	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Inštalácia poloautomaticky otvárateľných nástupných dverí	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	
Podlaha	Výmena nášľapnej vrstvy podlahy	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2018 a neskôr
Osvetlenie	Výmena osvetlenia na automatické prevedenie (svietenie – tlmenie)		výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Elektrická inštalácia	Výmena elektrickej inštalácie	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Náter/polep	Povrchová úprava exteriéru vozidla novým náterom resp. celoplošnou fóliou, s odstránením hrdze a prasklín na skrini vožňa	Vek vozidla sa zníži o 1 rok	výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Podvozok	Výmena podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena vypruženia podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	
	Výmena ťahadlového ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Výmena narážacieho ústrojenstva		
Brzda	Zámena klátikovej brzdy za kotúčovú	Vek vozidla sa zníži o 4 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok zámeny

<i>Samostatné hnacie vozidlá</i>			
Prvok	Úkon	Vek vozidla	Uplatňuje sa, ak:
Vozidlo	Komplexná rekonštrukcia vozidla zahrňujúca úplnú výmenu interiéru, riadiacich prvkov, trakčného motora, prevodovky, kompresorov, osvetľovacích zariadení, návestných svetiel, inštaláciu klimatizácie, výmenu podvozkov, ťahadlového a narážacieho ústrojenstva, novú povrchovú úpravu exteriéru vozidla	Počíta sa od roku rekonštrukcie	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok realizácie komplexnej rekonštrukcie
Motor	Výmena trakčného motora za nový	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Prevodovky	Výmena prevodovky	Vek vozidla sa zníži o 3 roky	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Riadenie	Výmena riadiaceho panela		výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Dvere	Inštalácia centrálneho otvárania dverí	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok zámeny
Vzduch	Výmena kompresorov		výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
Elektrická inštalácia	Výmena elektrickej inštalácie		výmena prebehla v r. 2015 a neskôr
Náter/polep	Povrchová úprava exteriéru vozidla novým náterom resp. celoplošnou fóliou, s odstránením hrdze a prasklín na skrini vozňa		výmena prebehla v r. 2019 a neskôr
Podvozok	Výmena podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 5 rokov	Uplatňuje sa bez ohľadu na rok výmeny
	Výmena vypruženia podvozkov	Vek vozidla sa zníži o 2 roky	
	Výmena ťahadlového ústrojenstva	Vek vozidla sa zníži o 0,5 roka	výmena prebehla v r. 2010 a neskôr
	Výmena narážacieho ústrojenstva		
Osvetlenie	Výmena návestných svetiel, príp. vonkajších svetiel		

Daná tabuľka predstavuje zoznam najpodstatnejších komponentov železničných vozidiel a k nim prislúchajúce hodnoty zníženia veku vozidiel. V prípade ďalších komponentov, tieto budú osobitne posúdené MDV SR na základe požiadavky uchádzača. Zníženie veku každého vozidla bude hodnotené individuálne v závislosti od rozsahu modernizácie.

Kumulatívna hodnota zníženia veku vozidla nepresiahne 15 rokov v prípade vozidiel vyrobených pred rokom 2000 a 10 rokov v prípade vozidiel vyrobených v roku 2000 a neskôr.

Pozn.:

V prípade, že železničným vozidlom je motorová jednotka, kde hnacie vozidlo je súčasťou vozidla na prepravu cestujúcich, napr. v prípade výmeny podvozkov sa uplatňuje zníženie veku vozidla iba raz, tzn. o 5 rokov (nie 5 + 5 rokov).