

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i>	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	september 2021
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	

2. Definovanie problému
Materiál je základným dokumentom definujúcim priority Slovenskej republiky v oblasti bezpečnosti cestnej premávky na roky 2021 až 2030.
3. Ciele a výsledný stav
Primárnymi cieľmi sú zníženie počtu usmrtených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020 a zníženie počtu ťažko zranených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020. Ide zároveň o spoločné ciele na úrovni členských štátov EÚ pre uvedené obdobie.
4. Dotknuté subjekty
Národná stratégia Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 (ďalej len „stratégia“) sa dotýka tých subjektov, pre ktoré vo svojom znení formuluje ciele a jednotlivé opatrenia. Konkrétne ide o Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo zdravotníctva SR, Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Ministerstvo životného prostredia SR, Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, Úrad verejného zdravotníctva SR, Štátnu ochranu prírody SR, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, Železnice Slovenskej republiky, Slovenský Červený kríž, Slovenskú komoru výcvikových zariadení autoškôl, Slovenskú komoru psychológov, Slovenskú komoru stavebných inžinierov, Integrovaný záchranný systém, Združenie miest a obcí Slovenska, Úniu miest Slovenska, vyššie územné celky, obce, správcov ciest, stavebníkov ciest, technické služby technickej kontroly, poskytovateľov zdravotnej starostlivosti, Asociáciu slovenských odťahovacích služieb, autoškoly, školiace strediská, dopravné spoločnosti, národného cyklokoordinátora, Cyklokoalíciu, prevádzkovateľov detských dopravných ihrísk a vedecké a výskumné inštitúcie.

5. Alternatívne riešenia	
Pri príprave stratégie boli oslovené spolupracujúce rezorty a inštitúcie, ktoré posudzovali navrhované opatrenia stratégie. Jednotlivé navrhované opatrenia, tvoriace tzv. akčný plán, sú neoddeliteľnou súčasťou stratégie a reflektujú snahu dosiahnuť ciele a výsledný stav uvedené v 3. bode tejto doložky. Na základe uvedeného a s prihliadnutím na medzinárodný rozmer problematiky zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky neboli alternatívne riešenia zvažované.	
6. Vykonávacie predpisy	
<i>Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?</i> ☐ Áno ☒ Nie <i>Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:</i>	
7. Transpozícia práva EÚ	
<i>Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.</i>	
8. Preskúvanie účelnosti	
Preskúvanie účelnosti stratégie a plnenia jej strategických cieľov a jednotlivých opatrení bude prebiehať na pravidelnej báze – každoročne, a to formou predloženia správ o plnení opatrení stratégie za zodpovedné subjekty za obdobie predchádzajúceho kalendárneho roka gestorovi implementácie stratégie. Gestor implementácie stratégie každoročne na základe týchto predložených správ o plnení opatrení stratégie spracuje materiál „Informácia o plnení opatrení Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 za rok 20xx“, ktorý predloží ako informatívny materiál na rokovanie vlády SR v termíne najneskôr do 30. júna kalendárneho roka. V prípade, ak počas celého trvania platnosti stratégie gestor implementácie stratégie na základe objektívnych skutočností a aktuálnych potrieb vyhodnotí, že prijaté opatrenia stratégie dostatočne neplnia svoj účel, stanú sa neaktuálnymi alebo nerealizovateľnými, čo môže priamo ohroziť dosiahnutie cieľa a výsledného stavu podľa 3. bodu tejto doložky, alebo nastane výrazná potreba prijatia nových opatrení, gestor implementácie stratégie iniciuje proces aktualizácie znenia prijatej stratégie.	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky

9. Vybrané vplyvy materiálu				
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne	
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
	☐ Áno		☐ Nie	
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho				

vplyvy služieb verejnej správy na občana	☐ Pozitívne	x	Žiadne	☐ Negatívne
vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	x	Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	x	Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky

Predkladaný materiál nadväzuje na predošlý Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020 a vzhľadom na strategickú a nelegislatívnu povahu nevykazuje vplyvy v zmysle Jednotnej metodiky posudzovania vplyvov. Napriek tomu, že stratégia a jej akčný plán obsahujú tematicky zoradené opatrenia, ktoré budú implementované prostredníctvom určitých konkrétnych aktivít a projektov, ktoré nie sú v čase prijatia materiálu známe a ktorých plnenie zakladá dopad na rozpočet verejnej správy (ďalej len „VS“), prijatím stratégie sa nevytvárajú priame nároky na ich financovanie. V súčasnosti nie je možné poskytnúť detailnú kvantifikáciu vplyvu stratégie a jej akčného plánu na rozpočet VS. Viaceré vplyvy bude možné presnejšie a detailnejšie analyzovať až v momente realizácie navrhovaných opatrení, ktoré materiál obsahuje alebo prípravy nadväzujúcich dokumentov. Jednotlivé opatrenia obsiahnuté v materiáli budú zodpovedné alebo spolupracujúce subjekty realizovať v nadväznosti na výšku disponibilných finančných prostriedkov, pridelených v príslušnom rozpočtovom roku v rámci schválených limitov rozpočtu dotknutých subjektov VS. Financovanie niektorých opatrení tiež závisí od finálneho schválenia národných projektov z európskych štrukturálnych a investičných fondov z programového obdobia 2014 – 2020 (2023) a obdobia 2021 – 2027. Materiál zároveň obsahuje opatrenia, ktorých financovanie je navrhované z mechanizmov EÚ (Plán obnovy, Operačný program Integrovaná infraštruktúra a Operačný program Slovensko), preto konečná výška schválených zdrojov podlieha finálnemu schváleniu podoby týchto mechanizmov.

11. Kontakt na spracovateľa

JUDr. Roman Török, vedúci oddelenia bezpečnosti cestnej premávky
02/594 94 762, roman.torok@mindop.sk

12. Zdroje

Výskumný ústav dopravný, a. s.: Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2021 – 2030 (Národný plán SR pre BECEP 2021 – 2030)
Prezídium Policajného zboru SR – štatistické prehľady dopravnej nehodovosti
Štokholmská deklarácia

13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:

14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)

☐ Súhlasné

☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie

☐ Nesúhlasné

Uved'te pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: