

## **D ô v o d o v á   s p r á v a**

### **Všeobecná časť:**

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh nariadenia vlády“) je vypracovaný na základe splnomocňovacieho ustanovenia § 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Predkladaným návrhom nariadenia vlády sa reaguje na potrebu úpravy systému zliav zo sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií v súvislosti s epidemiologickou situáciou v SR a s tým spojenými výpadkami tržieb na strane dopravcov. Cieľom predkladaného návrhu nariadenia vlády je zmiernenie negatívnych následkov krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19, pričom zavedenie dočasného systému poskytovania zliav z mýta počas trvania mimoriadnej situácie predstavuje pozitívny krok smerom k dopravcom užívajúcim vymedzené úseky spoplatnené mýtom.

Návrh nariadenia vlády bude mať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy a pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie. Návrh nariadenia vlády nebude mať sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu spoločnosti, vplyvy na služby verejnej správy pre občana, a ani vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

### **B. Osobitná časť:**

#### **K čl. I**

##### K čl. I bodom 1 a 2

Ustanovuje sa, že s cieľom zmiernenia negatívnych následkov krízovej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19 sa prevádzkovateľovi vozidla podľa § 4 poskytne percentuálna zľava zo sadzby mýta podľa prílohy č. 6a. Zároveň sa ustanovuje, že do výpočtu percentuálnych zliav za najazdené kilometre sa započítavajú aj kilometre najazdené vozidlom za obdobie od 1. januára 2020 do 30. júna 2020.

##### K čl. I bodu 3

Ustanovujú sa percentuálne zľavy z mýta počas trvania krízovej situácie.

#### **K čl. II**

Ustanovuje sa účinnosť nariadenia vlády dňa 1. júla 2020.