



Na rokovanie vlády SR
Dňa 5. novembra 2025
K materiálu č. 31908/2025
K bodu č. 1

STANOVISKO

**k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia
a dopĺňajú niektoré zákony**

I.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister vnútra Slovenskej republiky Matúš Šutaj Eštok na základe Programového vyhlásenia vlády Slovenskej republiky na obdobie rokov 2023 – 2027 a na základe Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky na rok 2025, ako aj v súlade s Národnou stratégiou Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030.

II.

Návrh zákona je vypracovaný predovšetkým s cieľom zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky, keďže vývoj dopravnej nehodovosti – najmä tej s následkami na životoch – sa javí ako neuspokojivý. Navrhované zmeny majú tento cieľ dosiahnuť najmä prostredníctvom:

- posilnenia postavenia a ochrany najzraniteľnejšieho účastníka cestnej premávky – chodca (zavedením jeho zvýšenej ochrany pri prechode cez priechod pre chodcov a zvýšením jeho dominantného postavenia na chodníku),
- zosúladenie niektorých pravidiel cestnej premávky s medzinárodnými štandardmi (napr. využívanie vyhradených BUS pruhov inými vozidlami, predchádzanie na diaľnici, státie na ceste mimo obce),
- precizovanie mechanizmov zameraných na recidivistov, t. j. vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom,
- sprísnenia sankcií za prekročenie rýchlosti,
- rozšírenia okruhu porušení pravidiel cestnej premávky, ktoré možno riešiť v rámci objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla,
- upravenia pravidiel jazdy malých elektrických vozidiel,

- rozdelenia výcviku v autoškole a rozdelenia skúšky z odbornej spôsobilosti (zaradenie účastníka vodičského kurzu do praktického výcviku až po tom, ako prospel na teoretickej skúške).

Návrh zákona upravuje aj niektoré ďalšie zmeny v zákone o cestnej premávke, napríklad

- rozšírenie správnych deliktov držiteľov vozidiel, ktoré môžu okrem orgánov Policajného zboru prejednávať aj obce (predovšetkým ide o prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti či porušenie zákazu vjazdu, zákazu odbočenia a pod.),
- úprava času obmedzenia jazdy niektorých druhov vozidiel v nedele a sviatky, aby sa vytvoril dostatočný časový rámec na dojazd nákladných vozidiel do miesta určenia, resp. aby sa umožnila jazda nákladným vozidlám, ktoré prepravujú tovar, ktorého preprava neznesie odklad z dôvodu možného narušenia výrobného procesu alebo skazy tovaru bez nutnosti požadovania výnimky zo zákazu jász,
- nové vymedzenie vozidiel s právom prednostnej jazdy a špecifikácia spôsobu ich označenia a montáže zvláštnych výstražných zariadení,
- zrušenie možnosti podania odporu držiteľa vozidla pri vyvodzovaní tzv. objektívnej zodpovednosti z dôvodu uvedenia vodiča, ktorý v čase porušenia pravidla vozidlo viedol (vyplýva zo správy Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky),
- precizovanie spôsobu udeľovania, používania, rozsahu a platnosti výnimiek z niektorých pravidiel cestnej premávky, resp. dopravných značiek.

Okrem zákona o cestnej premávke návrh zákona súčasne upravuje aj

- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v ktorom sa precizuje ustanovenie o všeobecne záväznom nariadení obce, ktoré je potrebné pri regulácii dočasného parkovania za úhradu,
- zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch, v ktorom sa menia úrovně prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti jazdy a z toho plynúce výšky sankcií,
- zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v ktorom sa v nadväznosti na rozdelenie výcviku v autoškole a rozdelenie skúšky z odbornej spôsobilosti menia príslušné správne poplatky,
- zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách, v ktorom sa upravuje rozdelenie výcviku v autoškole na teoretickú a praktickú časť a v ktorom sa zavádza nová podmienka na zápis uchádzača do vodičského kurzu na skupinu B, a to získanie aspoň nižšieho stredného vzdelania,
- zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok), v ktorom sa zavádzajú aj pre správcoy dane možnosti elektronického zadržiavania dokladov vozidiel a vodičských preukazov,
- zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, v ktorom sa nastavujú kritériá na povolenie skúšobnej prevádzky aj mimo územia Slovenskej republiky.

Predkladateľ uvádza, že návrh zákona predpokladá pozitívne aj negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, pozitívne vplyvy na informatizáciu spoločnosti a pozitívne aj negatívne sociálne vplyvy. Nepredpokladá žiadne vplyvy na služby verejnej správy, na manželstvo, rodičovstvo a rodinu, na podnikateľské prostredie ani na životné prostredie.

Predkladateľ deklaruje súlad predloženého návrhu zákona s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, s právom Európskej únie a s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Návrh zákona nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh zákona bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá bez rozporov.

III.

Predložený návrh zákona bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky dňa 21. októbra 2025. Po prerokovaní návrhu zákona Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky odporučila predkladateľovi zapracovať do návrhu jej pripomienky a odporúčania a predložiť tento návrh zákona na rokovanie vlády Slovenskej republiky.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky po posúdení upraveného znenia návrhu zákona konštatuje, že pripomienky Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky **(36 pripomienok)** boli zapracované do návrhu zákona a odporúča vláde Slovenskej republiky návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony **schváliť v predloženom znení**.

Bratislava 4. novembra 2025