

VYHLÁSENIE PREDKLADATEĽA

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony sa na rokovanie poradných orgánov vlády Slovenskej republiky predkladá bez rozporov s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy.

Z ostatných pripomienkujúcich subjektov nedošlo k úplnej zhode na niektorých zásadných pripomienkach Kancelárie verejného ochrancu práv, Únie miest Slovenska, hlavného mesta SR Bratislava, Republikovej únie zamestnávateľov SR, Klubu 500, združenia ČESMAD a hromadnej pripomienky verejnosti.

Kancelária verejného ochrancu práv žiada doplniť medzi vozidlá s právom prednostnej jazdy vozidlá kancelárie pri preprave verejného ochrancu práv. Z hľadiska plnenia úloh verejného ochrancu práv to Ministerstvo vnútra SR nepovažuje za opodstatnené.

Únia miest Slovenska žiada

- zmeniť systém sankcionovania pri platenom parkovaní zo zákazu stáť na neuhradenie parkovného,
- medzi vozidlá s právom prednostnej jazdy doplniť vozidlá dopravného dispečingu prevádzkovateľa mestskej autobusovej dopravy,
- zaviesť pre príslušníkov Policajného zboru povinnosť oznamovať použitie dopravných značiek a zariadení správcovi cesty a cestnému správnomu orgánu,
- zrušiť vydávanie výnimiek z niektorých dopravných značiek.

Ministerstvo vnútra SR

- nepovažuje za dostatočne dôvodné zmeniť štandardný a jednotný spôsob kontroly a sankcionovania regulácie statickej premávky (vrátane plateného parkovania),
- nepovažuje za opodstatnené, aby dispečingy autobusových prevádzkovateľov (na rozdiel od prevádzkovania dráhovej dopravy) mali právo prednostnej jazdy,
- považuje doplnenie oznamovacej povinnosti za neprimerané administratívne zaťaženie Policajného zboru bez reálneho prínosu,
- považuje za potrebné zachovať režim vydávania individuálnych výnimiek, keďže nie je možné v zákone vymenovať všetky vozidlá, ktoré v rámci plnenia svojich úloh môžu krátkodobo porušovať lokálne obmedzenia vjazdu alebo stáť.

Hlavné mesto SR Bratislava žiada

- medzi vozidlá s právom prednostnej jazdy doplniť vozidlá dopravného dispečingu prevádzkovateľa mestskej autobusovej dopravy,
- zaviesť pre príslušníkov Policajného zboru povinnosť oznamovať použitie dopravných značiek a zariadení správcovi cesty a cestnému správnomu orgánu,
- zrušiť vydávanie výnimiek z niektorých dopravných značiek.

Ministerstvo vnútra SR

- nepovažuje za opodstatnené, aby dispečingy autobusových prevádzkovateľov (na rozdiel od prevádzkovania dráhovej dopravy) mali právo prednostnej jazdy,
- považuje doplnenie oznamovacej povinnosti za neprimerané administratívne zaťaženie Policajného zboru bez reálneho prínosu,

- považuje za potrebné zachovať režim vydávania individuálnych výnimiek, keďže nie je možné v zákone vymenovať všetky vozidlá, ktoré v rámci plnenia svojich úloh môžu krátkodobo porušovať lokálne obmedzenia vjazdu alebo státia.

Bratislavský samosprávny kraj žiada rozšíriť výnimky zo zákazu predchádzania cez križovatku. Ministerstvo vnútra SR považuje za vhodnejšie nerozširovať túto výnimku nad rámec už pôvodne navrhovaných zmien.

Republiková únia zamestnávateľov SR, Klub 500 a združenie ČESMAD žiadajú

- rozšíriť okruh nákladných vozidiel, pre ktoré neplatí zákaz jazdy v nedeľu a vo sviatky,
- neklasifikovať porušenie tohto zákazu ako závažný priestupok,
- nemeniť sankcie za prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti,
- zaviesť lehotu na vydanie rozkazu o uložení pokuty v rámci tzv. objektívnej zodpovednosti,
- ponechať možnosť podať odpor proti rozkazu z dôvodu uvedenia totožnosti vodiča, ktorý viedol vozidlo v čase spáchania deliktu.

Ministerstvo vnútra SR

- má za to, že prílišné uvoľnenie zákazu by prispelo k nežiaducemu tranzitu ťažkej nákladnej dopravy počas sviatočných dní,
- považuje za nevyhnutné primerane penalizovať porušenie zákazu jazdy vo sviatky, inak sa aj legálne využívanie výnimiek míňa účinku,
- má za to, že kvôli zvýšeniu bezpečnosti je potrebné zvýšiť aj peňažné sankcie za prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti,
- nesúhlasí so zavedením striktnej lehoty na vydanie rozkazu, keďže to nezohľadňuje rôzne aspekty, ktoré majú vplyv na rýchlosť vydania rozkazu pri tzv. objektívnej zodpovednosti,
- nesúhlasí s ponechaním možnosti podávať odpor proti rozkazu s uvedením vodiča, keďže to nabúrava a sťažuje rýchlosť a efektívnosť konania, pričom takáto možnosť neexistuje ani pri iných obdobných režimoch objektívnej zodpovednosti a namietal ju aj Národný kontrolný úrad SR.

Zástupcovia hromadnej pripomienky verejnosti žiadajú vypustiť zákaz viesť bicykel alebo kolobežku s pomocným motorčekom bez výrobného štítka, resp. s nečitateľným alebo poškodeným štítkom. Ministerstvo vnútra SR to považuje za nevyhnutný predpoklad pri správnom klasifikovaní takýchto prostriedkov používaných v súčasnosti.