

Projekt - Rádiolokátor prehľadový letiskový (SRE/SSR/PAR)

1. Úvod

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (ďalej len MO SR) identifikovalo v procese strategického hodnotenia obrany dlhodobé rozvojové deficity v OS SR (ďalej len Ozbrojené sily SR). Zo spracovaných analýz vyplynula nevyhnutnosť obmeniť hlavnú výzbroj a techniku v relatívne krátkom období. Systémové riešenie bolo vyjadrené projekciou dlhodobého rozvoja OS SR v *Bielej knihe o obrane SR*, ktorú Bezpečnostná rada a vláda SR schválila.

Na zabezpečenie dosiahnutia požadovaných spôsobilostí OS SR sú realizované nevyhnutné modernizačné projekty v súlade so stanovenými prioritami. V I. etape (2016 až 2020) sú v oblasti vyzbrojovania určené priority vo Vzdušných silách Ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len VzS OS SR) na budovanie spôsobilostí protivzdušnej obrany a letísk začať s výmenou letiskových rádiolokátorov s pokračovaním v II. etape realizácie projektov (2021 až 2030).

V súčasnosti prevádzkované systémy presného radarového priblíženia na letiskách VzS OS SR ukončili svoju technickú životnosť v rokoch 2011 - 2017.

Letisková rádiolokačná (ďalej len RL) technika prešla v minulosti technologickou modernizáciou, jej potenciál je v súčasnej dobe už prekonaný.

V prípade neriešenia tejto situácie, dôjde v krátkom časovom horizonte k strate spôsobilosti VzS OS SR v poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zabezpečenia riadenia letovej prevádzky (ďalej len RLP).

Pre riešenie uvedenej situácie rezort obrany SR uskutočnil v minulosti niekoľko krokov. Dňa 3.12. 2014 bol vládou SR uznesením č. 625/2014 schválený „*Návrh riešenia zabezpečenia obnovy a prevádzky RL techniky VzS OS SR*“. Realizácia projektu je v sklze oproti záverom „*Koncepcie rozvoja VzS OS SR*“, kedy dodanie prvej súpravy letiskového rádiolokátora malo byť realizované v roku 2015. Rizikom projektu je udržanie súčasných spôsobilostí zabezpečenia leteckej prevádzky na vojenských letiskách v zmysle medzinárodných predpisov.

Letisková RL technika je určená na zabezpečenie RLP (špeciálnej OAT (Operational Air Traffic) a všeobecnej GAT (General Air Traffic)) na vojenských letiskách pre zabezpečenie vzdušnej suverenity SR s prihliadnutím na integráciu civilných a vojenských systémov RLP v súlade s medzinárodnými zmluvami, ktoré SR ratifikovala.

Po zavedení nového systému GCA (Ground Control Approach) bude tento systém využívaný v prospech RLP v koncovej riadenej oblasti (TMA/CTR) a pri konečnom priblížení lietadiel pri pristávaní manévri na danom letisku. Jeho výstupná RL informácia - PLOT, bude dodávaná do systémov velenia a riadenia VzS OS SR.

2. Súčasný stav zabezpečenia letísk VzS OS SR RL technikou

VzS OS SR tvoria ozbrojený nástroj individuálnej obrany SR a zároveň sú súčasťou kolektívnych síl obrany v rámci Integrovaného systému obrany vzdušného priestoru a protiraketovej obrany NATO (ďalej len NATINAMDS). Rámcové podmienky im stanovuje Vojenská stratégia SR s nasledujúcimi úlohami:

- Udržiavať sily vysokej i nižšej pripravenosti s primeranými prvkami VzS a ďalšími podpornými jednotkami,
- zabezpečovať nepretržitú obranu nedotknuteľnosti vzdušného priestoru SR a ochranu integrovaného vzdušného priestoru NATO a k tomu udržiavať vyčlenený personál a výzbroj VzS OS SR.

Úlohy VzS OS SR sú podrobne rozpracované v dokumentoch GŠ OS SR a VzS OS SR.

Letisková RL technika prevádzkovaná VzS OS SR umiestnená na jednotlivých letiskách je základom pre určenie presnej informácie o vzdialenosti, polohe a výške lietadiel v dosahu letiskovej RL techniky a poskytuje tiež informáciu o identifikácii IFF (Identification Friend or Foe).

Letisková RL technika VzS OS SR zabezpečuje predovšetkým plnenie nasledujúcich úloh:

- Poskytovanie leteckých navigačných služieb a RLP v koncovej riadenej oblasti TMA/CTR (Control Zone - riadený okrsok letiska) prostredníctvom pracovísk RADARCENTRUM a VEŽA,
- RLP pri konečnom priblížení lietadiel pri pristávacom manévri prostredníctvom pracoviska RADARCENTRUM,
- výdaj informácie do systémov velenia a riadenia VzS OS SR ((C2 - Command and Control) prostredníctvom systému LETVIS (LETecký Vizuálny Informačný Systém) a informácia od SRE/SSR (Surveillance Radar Element/ Secondary Surveillance Radar) bude využívaná ako doplnková RAP (Recognised Air Picture) informácia do Pohotovostného systému (PoSy) VzS OS SR a do systému v rámci operácie NATINAMDS, teda obrany vzdušného priestoru SR a NATO,
- identifikácia vzdušných cieľov systémom IFF.

V súčasnosti súprava letiskového prehľadového rádiolokátora je tvorená súpravou SRE/SSR a presným približovacím rádiolokátorom PAR:

- Radarmi SRE typu RL-4AM (RL-4AM/S),
- radarmi SSR typu AN/UPX-37 (AN/TPX-54),
- a radarmi PAR typu RP-4M.

Táto súprava letiskových RL je založená na pôvodnej konštrukcii RL súprav RPL-4/5.

Každá súprava letiskových RL systémov (SRE/SSR/PAR) je na konci svojej technickej životnosti (prevádzkujú sa od začiatku 80-tych rokov minulého storočia), čo sa prejavuje rastúcou prevádzkovou nespoľahlivosťou a nízkou MTBF (Mean Time Between Failures - Stredná doba medzi poruchami, štatistická veličina, ktorá slúži k ohodnoteniu spoľahlivosti prevádzkovaného zariadenia). Ako vysielač prvok v rádiolokátoroch SRE a PAR je použitý magnetrón (zariadenie vyrábajúce vysokofrekvenčné elektromagnetické vlnenie – mikrovlny), čo prináša veľké prevádzkové náklady na jeho pravidelnú obmenu.

Vzhľadom k veku a stanovenej životnosti rádiolokátorov SRE a PAR je ich ďalšia modernizácia už nerentabilná (v r.1996 - 2005 boli tieto rádiolokátory prestavané zo súprav RPL-4, RPL-5 a RL-4AS bez výmeny mechanických dielov a antén), pretože jej rozsah by prekročil 70% nákladov na kúpu nových RL prostriedkov.

Tak ako bolo uvedené, nosným typom prehľadového letiskového rádiolokátora na všetkých troch letiskách je rádiolokátor **RL-4AM (SRE)**. Tento rádiolokátor je postavený na báze rádiolokátora RL-4, ktorého výroba bola zahájená začiatkom 70. rokov 20. storočia v bývalom Československu. Tento rádiolokátor sa vďaka svojim technickým parametrom a spoľahlivosti úspešne presadil na trhu. Pôvodne bol vyvinutý pre využitie na civilných letiskách, avšak postupne si našiel svoje miesto aj v ozbrojených silách. Výsledkom jeho postupnej modernizácie a konštrukčných úprav je posledná verzia, označovaná ako RL-4AM. Súčasťou modernizácie bolo taktiež jeho vybavenie sekundárnym rádiolokátorom SSR pre potreby identifikácie IFF podľa noriem ICAO a štandardov NATO. Napriek tomu, že rádiolokátor RL-4AM sa radí svojimi technickými charakteristikami medzi kvalitné zariadenia, faktom zostáva, že princípom konštrukcie a niektorými technickými a taktickými parametrami zaostáva za modernými rádiolokátormi vyspelých armád NATO. Technická životnosť rádiolokátorov RL-4AM bola niekoľkokrát predĺžovaná (bola vykonaná modernizácia - analógové spracovanie RL informácie bolo nahradené digitálnym, mechanické časti ostali pôvodné) a skončila v rokoch **2013-2016**.

Letiskový pristávací presný približovací rádiolokátor **RP-4AM (PAR)** je určený na kontrolu a riadenie lietadiel a vrtuľníkov pristávajúcich po zostupovej osi. Tento rádiolokátor má taktiež svoju bohatú históriu technických zmien a konštrukčných úprav a v súčasnosti jeho technické parametre nedosahujú parametrov obdobných radarov vyspelých krajín. Technická životnosť presných približovacích rádiolokátorov RP-4AM bola niekoľkokrát predĺžovaná (bola vykonaná modernizácia - analógové spracovanie RL informácie bolo nahradené digitálnym, mechanické časti ostali pôvodné) a skončila v rokoch **2011 – 2016**.

Identifikačné systémy IFF **SSR** sú reprezentované zabudovanými sekundárnymi rádiolokátormi typu **AN/UPX-37**, resp. jedným kusom **AN/TPX-54**. V prípade týchto prostriedkov nemá zmysel samostatne posudzovať predpokladané ukončenie technického života, nakoľko to z hľadiska princípu ich konštrukcie a činnosti je bezpredmetné (bez „materského“ rádiolokátora nemôžu pracovať).

V súčasnosti je technická životnosť prevádzkovaných letiskových RL súprav každoročne predĺžovaná komisiou veliteľa VzS OS SR v zmysle platnej legislatívy na základe služobnej pomôcky SPA -4-1/PVO.

Zabezpečenie RLP pre letiská VzS OS SR a OAT Bratislava je zabezpečované systémom LETVIS z MST servera v tk Sliač, ktorého zdrojom RL informácie (RLI) sú prehľadové letiskové rádiolokátory (RL-4AM), sekundárne rádiolokátory (AN/UPX-37, TPX-54) a civilné zdroje RLI v móde S od LPS SR, š.p. (Veľký Javorník a Veľký Bučeň).

3. Cieľový stav

Akvizícia systému GCA rieši problém zabezpečenia cieľa spôsobilostí A 5210 v rámci operácie NATINAMDS, teda obrany vzdušného priestoru SR a NATO, ďalej poskytovanie leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a RLP pomocou primárneho prehľadového rádiolokátora SRE s možnosťou integrácie sekundárneho prehľadového rádiolokátora SSR alebo MSSR v koncovej riadenej oblasti TMA a pri konečnom priblížení lietadla pomocou presného približovacieho rádiolokátora PAR. Pre realizáciu špecifikácie presného približovacieho pristávacieho systému PALS (Precision approach and landing system) zatiaľ nebol spracovaný plán implementácie.

Cieľom projektu je zabezpečenie riadenia letovej prevádzky (ATS – Air Traffic Service) a poskytovanie leteckých navigačných služieb (ANS – Air Navigation Service) v priestore zodpovednosti CTR/TMA na vojenských letiskách. Priestor zodpovednosti (AoR – Area of Responsibility) je vzdušný priestor určených rozmerov, v ktorých má jednotlivé stanovište ATS výhradnú zodpovednosť za poskytovanie RLP.

Ďalšou významnou úlohou prehľadových letiskových rádiolokátorov je aj poskytovanie informácií do systémov velenia a riadenia Vzdušných síl OS SR ((C2 - Command and Control) v prípade výpadkov systémov kvrps Zvolen. Informácia z SRE/SSR je využívaná ako doplnková/záložná RAP (Recognised Air Picture) informácia do Pohotovostného systému (PoSy) VzS OS SR a do systému v rámci operácie NATINAMDS teda obrany vzdušného priestoru SR a NATO.

Najdôležitejšími skupinami parametrov spoľahlivého zisťovania sú automatické zisťovanie RL objektov, zóna zisťovania, diaľkový dosah, režimy prehľadávania, periodicita a kvalita obnovy RLI (presnosť, rozlišovacia schopnosť), vplyv podmienok šírenia elektromagnetických vĺn, vplyv spracovania signálov a klimatická odolnosť. Klimatická odolnosť sa okrem iného zabezpečuje aj použitím anténového krytu, tzv. radomu, ktorý chráni anténu pred vplyvmi počasia a tým zvyšuje spoľahlivosť a predlžuje životný cyklus anténového systému.

Informácie z radarového systému musia byť integrované do radarového zobrazovacieho systému LETVIS RDD (Radar Data Display) s integrovaným primárnym zobrazením prehľadového rádiolokátora SRE a informácie SSR. Primárna informácia musí byť zobrazená aj ako informácia RAW video („surové“ - prvotné neupravované video dáta).

Predpokladom garantovaného radarového krytia je vhodná skladba a kvalita radarových dát. Základnou filozofiou poskytovania prehľadových služieb ATS prostredníctvom radarov je jednonásobné krytie radarom SSR stanovenej kvality plus jednonásobné krytie SRE pre celý priestor. Výstupná RLI systému (vo formáte ASTERIX) bude spracovaná systémami spracovania, distribúcie a zobrazenia radarovej informácie na pracoviskách RADARCENTRUM a VEŽA s možnosťou pripojenia do systémov C2 VzS OS SR v rámci NATINAMDS (LETVIS).

Navrhované komplexné riešenie leteckého pozemného zariadenia „Rádiolokátor prehľadový letiskový SRE/SSR/PAR)“ musí okrem technických parametrov spĺňať aj nasledovné technické predpoklady:

- Spoločné logistické zabezpečenie životného cyklu letiskovej RL techniky (centrálny záručný, pozáručný servis a obstarávanie náhradných dielov),
- zníženie zásob náhradných dielov z dôvodu možnej zámény niektorých blokov medzi jednotlivými typmi letiskovej RL techniky,
- možnosť použitia jednej kontrolno-meracej techniky pre všetky typy letiskovej RL techniky (nie je nutné nakupovať meraciu aparatúru zvlášť pre každý typ),
- zjednodušenie počiatočného školenia, výcviku, prípadne preškolenia obslúh na jediný typ letiskovej RL techniky,
- možnosť vzájomnej výpomoci profesionálnymi vojakmi medzi útvarmi VzS OS SR pri náhlej potrebe zabezpečenia úloh,
- jednotná integrácia letiskových rádiolokačných systémov do stávajúceho systému velenia a riadenia (C2 – Command and Control, LETVIS- LETecký Vizualný Informačný Systém) z dôvodu vzájomnej kompatibility,
- jednotná integrácia letiskových rádiolokačných systémov do systému velenia a riadenia z dôvodu vzájomnej zameniteľnosti v prípade výpadku hardvéru rádiolokátora (závažné technické poruchy), ktoré si budú vyžadovať ich zámenu na aktuálnych stanovištiach.

Uvedené výhody predpokladajú priaznivý ekonomický vplyv na zníženie obstarávacích, ako aj servisných nákladov po dobu životného cyklu letiskovej RL techniky

V súvislosti s Dlhodobým plánom rozvoja obrany s dôrazom na výstavbu a rozvoj OS SR s výhľadom do roku 2030 schváleným vládou SR, sa počíta s obstaraním leteckého pozemného zariadenia „**Rádiolokátor prehľadový letiskový (SRE/SSR/PAR)**“ pre potreby radarového RLP v zmysle požiadaviek ICAO a NATO.

4. Časový harmonogram realizácie projektu:

Predpokladané časové rozloženie dodávok systému GCA na jednotlivé vojenské letiská sú nasledovné:

Tabuľka č.1 Časový harmonogram realizácie projektu

Roky/GCA	Požadované časové rozloženie dodávok VzS OS SR	Časové rozloženie dodávok v zmysle DP 2030	Časové rozloženie dodávok v zmysle Programového plánu MO SR na roky 2019-2021 s výhľadom programu Rozvoj obrany do roku 2024
2019	1. etapa Sliač	1. etapa Sliač	-
2020	1. etapa Kuchyňa	1. etapa Kuchyňa	-
2021	1. etapa Prešov	1. etapa Prešov	1. etapa Sliač
2022	-	-	1. etapa Kuchyňa
2023	-	-	1. etapa Prešov

a) Ekonomická a technická uskutočniteľnosť projektu:

V súvislosti s „Dlhodobým plánom rozvoja obrany s dôrazom na výstavbu a rozvoj OS SR s výhľadom do roku 2030 (č. SEKRO-72-18/2017)“ schváleným vládou SR, ktorého cieľom je vytvorenie predpokladov na vybudovanie moderných ozbrojených síl sa počíta s obstaraním súpravy systému „Radiolokátor prehľadový letiskový, projekt P 2-6“ v celkovej sume **18 000 000,-€ s DPH** pre potreby radarového RLP v zmysle požiadaviek ICAO a NATO.

V súlade s programovým plánom rezortu MO SR na roky 2019 až 2021 s výhľadom programu Rozvoj obrany do roku 2024 sú zdroje na zabezpečenie daných požiadaviek programované nasledovne:

- v roku 2020 v objeme 2 mil. €,
- v roku 2021 v objeme 4 mil. €,
- v roku 2022 v objeme 6 mil. €,
- v roku 2023 v objeme 6 mil. €.

Tabuľka č.4 Harmonogram realizácie projektu „Radiolokátor prehľadový letiskový (Súprava - SRE/SSR/PAR)“

Harmonogram realizácie hlavných projektov v oblasti modernizácie VTM a KIS (v € s DPH)																
Kód projektu	Názov projektu		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Projekty na zvýšenie kvalitatívnych parametrov hlavnej hmotnej techniky vzdušných síl																
DP rozvoja obrany s dôrazom na výstavbu a rozvoj OS SR s výhľadom do roku 2030 schváleným vládou SR																
P2-6	Radiolokátor prehľadový letiskový	ks		1	1	1	0									
		Σ		18 000 000,00												
Programový plán rezortu MO SR na roky 2019 až 2021 s výhľadom programu Rozvoj obrany do roku 2024																
095 05 37	Letiskový radiolokátor	ks		0	0	1	1	1	0							
				0	2000000	4000000	6000000	6000000	0							

Dodávky „Radiolokátor prehľadový letiskový (SRE/SSR/PAR)“ zabezpečiť podľa dostupných zdrojov rezortu MO SR.

5. Návrh riešenia:

Pre riešenie uvedenej situácie rezort obrany SR uskutočnil v minulosti niekoľko krokov. Dňa 3.12. 2014 bol vládou SR uznesením č. 625/2014 schválený „*Návrh riešenia zabezpečenia obnovy a prevádzky rádiolokačnej techniky VzS OS SR*“. Realizácia projektu je v sklze oproti záverom „*Koncepcie rozvoja VzS OS SR*“, kedy dodanie prvej etapy letiskového rádiolokátora malo byť realizované v roku 2015. Rizikom nezrealizovania projektu je neudržanie súčasných spôsobilostí zabezpečenia leteckej prevádzky na vojenských letiskách VzS OS SR v zmysle medzinárodných predpisov.

MO SR ako verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) je povinný postupovať pri nadobúdaní tovarov, služieb a stavebných prác podľa tohto zákona.

Letecké pozemné zariadenie „Rádiolokátor prehľadový letiskový SRE/SSR/PAR)“ pre vojenské letiská Sliač, Malacky a Prešov pre potreby radarového riadenia letovej prevádzky v zmysle požiadaviek ICAO a NATO (ďalej len „predmet zákazky“) je vzhľadom svoje charakteristické technické a konštrukčné vlastnosti osobitne určený na používanie v ozbrojených silách, v ozbrojených bezpečnostných zboroch, iných ozbrojených zboroch, a ktorý by sa používal výlučne pri zabezpečovaní úloh obrany a bezpečnosti štátu Slovenskej republiky.

Letecké pozemné zariadenie „Rádiolokátor letiskový prehľadový SRE/SSR/PAR)“ je podľa zákona č. 392/2011 Z.z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov výrobkom obranného priemyslu.

Podľa § 3 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní je vojenským vybavením vybavenie osobitne navrhnuté alebo prispôsobené na vojenské účely a určené na použitie ako zbraň, munícia alebo vojenský materiál.

Zo zdôvodnenia Smernice EP a Rady 2009/81/ES o koordinácii postupov pre zadávanie určitých zákaziek na práce, zákaziek na dodávku tovaru a zákaziek na služby verejnými obstarávateľmi alebo obstarávateľmi v oblastiach obrany a bezpečnosti a o zmene a doplnení smerníc 2004/17/ES a 2004/18/ES okrem iného v bodoch 8 a 9 vyplýva, že obranné a bezpečnostné zariadenia majú rozhodujúci význam pre bezpečnosť a zvrchovanosť členských štátov, ako aj pre autonómnosť Únie. Z tohto dôvodu majú nákupy tovaru a služieb v sektoroch obrany a bezpečnosti často citlivý charakter vyplývajúci z osobitných požiadaviek predovšetkým v oblasti bezpečnosti dodávok a bezpečnosti informácií. Tieto požiadavky sa týkajú najmä nákupov zbraní, munície a vojenského materiálu pre ozbrojené sily, ako aj s nimi priamo spojených služieb a prác, ale aj niektorých zvlášť citlivých nákupov v oblasti nevojenskej bezpečnosti.

Podľa § 126 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní pri zadávaní zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti verejný obstarávateľ postupuje podľa prvej časti a druhej časti prvej hlavy a druhej hlavy, ak nie je v piatej časti ustanovené inak; nepoužijú sa § 12, § 18, § 19, § 26 ods.7 druhá veta, § 29, § 34 ods.1 a 2, § 38, § 39, § 41, § 50, § 57, § 58 a ž61, § 64 až 66, § 67 ods.3 a 4, § 68 ods.3, § 69, § 70, § 71 ods.4 a 5, § 72 ods.3 až 7, § 74 ods.1, § 78 až 82, § 83 ods.1 a 2, § 84 až 118.

Podľa § 128 ods. 1 piatej hlavy zákona o verejnom obstarávaní sa pri zadávaní zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti uplatňujú postupy:

- a) užšia súťaž,
- b) rokovacie konanie so zverejnením,
- c) súťažný dialóg,
- d) priame rokovacie konanie, pričom

Podľa § 67 ods. 1 druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní sa užšia súťaž vyhlasuje pre neobmedzený počet hospodárskych subjektov, ktoré môžu predložiť doklady vyžadované na preukázanie splnenia podmienok účasti. Hospodárske subjekty, ktoré spĺňajú podmienky stanovené verejným obstarávateľom sú následne na základe objektívnych a nediskriminačných pravidiel vyzvaný na predloženie ponuky.

Podľa § 70 ods. 1 písm. a) druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní rokovacie konanie so zverejnením môže verejný obstarávateľ použiť okrem iných aj v prípade podmienky, ak potreby verejného obstarávateľa nemožno uspokojiť bez prispôsobenia už dostupných riešení,

Podľa § 128 ods. 2 piatej hlavy zákona o verejnom obstarávaní súťažný dialóg možno použiť, ak ide o obzvlášť zložitú zákazku v oblasti obrany a bezpečnosti a nemožno použiť užšiu súťaž alebo rokovacie konanie so zverejnením, pretože by nebolo možné dostatočne presne definovať zákazku, aby záujemcovia mohli sformulovať svoje ponuky.

Podľa § 135 ods. 1 piatej hlavy zákona o verejnom obstarávaní priame rokovacie konanie môže verejný obstarávateľ pri zadávaní zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti použiť len vtedy, ak je splnená minimálne jedna zákonná podmienka.

Rozhodnutie o postupe so zdôvodnením

Nakoľko verejný obstarávateľ,

- nedisponuje jednoznačným, úplným a nestranným opisom technickou špecifikáciou predmetu zákazky, na základe ktorej by mohol požadovať predloženie ponuky a zabezpečiť hospodársku súťaž bez jej ďalších nevyhnutných úprav, najmä so zohľadnením výsledku prieskumu trhu, z ktorého vyšli závery, že technická špecifikácia spracovaná verejným obstarávateľom nie je v požadovanej podobe ponúkaná na trhu, na strane druhej je existencia hospodárskej súťaže v oblasti predmetu zákazky preukázaná;
- disponuje riešením, avšak vzhľadom na zistenia z výsledku prieskumu trhu je nevyhnutné toto riešenie prispôsobiť potrebám, v tejto súvislosti aj z dôvodu zabezpečenia hospodárskej súťaže, v zmysle vyššie uvedených údajov;

- a nejde o obzvlášť zložitú zákazku, kedy by nebolo možné dostatočne presne definovať zákazku a súčasne nejde o zadefinovanie predmetu zákazky, aby záujemcovia mohli sformulovať svoje ponuky na základe vyhlásenej užšej súťaže, ktorá predpokladá jednoznačný, úplný a nestranný opis technickej špecifikácie;
- nedisponuje zákonnými predpokladmi resp. nie sú splnené zákonné podmienky, na základe ktorých by mohol rozhodnúť o postupe s použitím priameho rokovacieho konania, najmä so zohľadnením výsledku prieskumu trhu (identifikovanie existencie viacerých hospodárskych subjektov na trhu v oblasti predmetu zákazky resp. potenciálnych dodávateľov) a spôsobu jeho uskutočnenia (predmetom prieskumu trhu bol výlučne postup podľa § 6 zákona o verejnom obstarávaní pre potreby určenia predpokladanej hodnoty zákazky t. j. bez zverejnenia výzvy na predloženie ponuky),

rozhodol o postupe **rokovacieho konania so zverejnením**, prostredníctvom ktorého sa postupnými krokmi sa dopracovať ku komplexnému požadovanému riešeniu.

Východiskové faktory pre rozhodnutie o predmetnom postupe podľa zákona o verejnom obstarávaní.

Za účelom obstarania predmetu zákazky verejný obstarávateľ v roku 2018 vykonal prieskum trhu v oblasti predmetnej letiskovej RL techniky. Cieľom a účelom prieskumu trhu bolo identifikovať existenciu potenciálnych dodávateľov schopných dodať predmet zákazky podľa stanovených požiadaviek verejného obstarávateľa z okruhu verejnému obstarávateľovi známych hospodárskych subjektov, pôsobiacich v tejto oblasti na trhu a súčasne v súlade s § 6 zákona o verejnom obstarávaní určiť predpokladanú hodnotu, ako východiskové predpoklady pre rozhodnutie o ďalšom postupe pri nadobúdaní tovaru. Pre zistenie predpokladanej hodnoty zákazky bola pre verejného obstarávateľa rozhodujúcim kritériom najnižšia cena vybratá z predložených cien oslovených hospodárskych subjektov.

Vo vzťahu k vyššie uvedeným formálnym parametrom, verejný obstarávateľ oslovil na predloženie cenovej ponuky nasledovné hospodárske subjekty: INDRA (ES), Leonardo (IT), ELDIS (CZ), T-CZ,a.s. (CZ), HENSOLDT (DE), HARRIS (USA), PIT Radwar (PL), SAAB (SE), ELTA (IL), Raytheon (USA)) zaslaním dotazníka v rámci Request For Information (ďalej len „RFI“). Cenovú ponuku na základe verejným obstarávateľom stanovených požiadaviek predložili spoločnosti INDRA (ES), Leonardo (IT), ELDIS (CZ), T-CZ,a.s. (CZ), HENSOLDT (DE), HARRIS (USA), čo je potvrdením existencie viacerých subjektov na trhu v predmete zákazky.

Posúdením predložených ponúk zo strany oslovených hospodárskych subjektov verejný obstarávateľ zistil nasledujúce skutočnosti:

1. Verejný obstarávateľ vykonal vyhodnotenie ponúk na základe stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk pre potreby predpokladanej hodnoty zákazky, ktorým bola najnižšia cena. Víťaznou ponukou na základe výsledku vyhodnotenia ako predpokladaná hodnota zákazky sa stala ponuka osloveného hospodárskeho subjektu ELDIS Pardubice, Ltd. vo výške 23 880 000,-€ s DPH.
2. Verejný obstarávateľ následne posúdil predložené ponuky oslovených hospodárskych subjektov z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky, pričom zistil, že ponuky 5 hospodárskych subjektov nespĺňajú technický parameter meteo-kanál (porovnaj tabuľku č. 1) v súlade so stanovenými požiadavkami verejného obstarávateľa.

3. Verejný obstarávateľ na základe výsledkov vyhodnotenia posúdil identifikované zistenia najmä so zohľadnením posudzovaného trhu v oblasti predmetu zákazky, charakteru zákazky a efektívnosti, pričom zistil, že :
- neexistujú resp. verejnému obstarávateľovi nie sú známe výhradné práva;
 - neexistujú vyčerpávajúce informácie o technických dôvodoch vzhľadom na charakter a spôsob vykonaného prieskumu trhu, ktoré boli len pre účely určenia predpokladanej hodnoty zákazky.

Oslovené spoločnosti výrobcov letiskovej RL techniky	Technický život min. 18 rokov	Dodacia doba 1. kus a nasledujúce kusy (mesiace)	Poznámka
INDRA	áno	-	PAR2020 -Harris, PAR nemá meteo-kanál
Leonardo	áno	36	PAR 2020 -Harris, PSR nespĺňa čas obnovenia informácií, PAR nemá meteo-kanál
ELDIS	áno	9/24	Spĺňa všetky parametre
T-CZ,a.s.	áno	8-10	SRE/SSR Spĺňa TTD, PAR nemá meteo-kanál
HENSOLDT	áno	12	SRE/SSR Spĺňa TTD, PAR 2020 -Harris, PAR nemá meteo-kanál
HARRIS	áno	18	Spĺňa TTD, nie je preukázaná cena u SRE – Thales, PAR nemá meteo-kanál
	áno	18	SRE/SSR nespĺňa čas obnovenia informácií, EOP pre 2m ² , PAR nemá meteo-kanál,
	áno	15/3	GCA 2020, nespĺňa radarové krytie v AOR (v zóne zodpovednosti), čas obnovenia informácií, PAR nemá meteo-kanál
PIT Radwar	V rámci dotazníka RFI deklarovali, že neponúkajú daný systém SRE/SSR/PAR (GCA)		
SAAB (FMV)	V rámci dotazníka RFI deklarovali, že neponúkajú daný systém SRE/SSR/PAR (GCA)		
ELTA	Nebola prijatá odpoveď na dotazník RFI od výrobcu		
Raytheon	Nebola prijatá odpoveď na dotazník RFI od výrobcu		

Tabuľka č.1: Hlavné závery získané z prieskumu trhu a porovnanie finančných nákladov na obstaranie letiskových RL systémov na základe vyhodnotenia dotazníkov RFI zaslaných výrobcov letiskovej RL techniky

6. Záver

Nákupom nových letiskových RL systémov presného radarového priblíženia v požadovaných počtoch súprav sa vytvárajú predpoklady pre splnenie operačných požiadaviek VzS OS SR vyplývajúcich zo zákonov SR, úloh VzS OS SR pre zabezpečenie bezpečnosti, ochrany životov, zdravia a majetku občanov SR, ako aj úloh vyplývajúcich z medzinárodných záväzkov SR.

Pre bezpečné a spoľahlivé zabezpečenie riadenia letovej prevádzky v súlade s normami NATO na vojenských letiskách bude zabezpečené poskytovanie leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v priestore zodpovednosti VzS OS SR v zmysle požiadaviek ICAO a NATO.

Vítaznou ponukou sa na základe výsledku vyhodnotenia, ako predpokladaná hodnota zákazky stala ponuka osloveného hospodárskeho subjektu vo výške 23 400 000,-€ s DPH a náklady na počítačnú logistickú podporu tento výrobca odhadol vo výške 480 000,-€ s DPH na prvých 5 rokov prevádzky, náklady na výcvik budú predmetom rokovania vrátane nákladov. Náklady na obmenu letiskovej RL techniky v požadovanom počte spolu s logistickou podporou budú zabezpečené v rámci schválených limitov výdavkov kapitoly MO SR, programu 095 Rozvoj obrany na príslušné rozpočtové roky, bez dodatočných požiadaviek na rozpočet verejnej správy vo výške 23 880 000,- € s DPH.

V súvislosti s „Dlhodobým plánom rozvoja obrany s dôrazom na výstavbu a rozvoj OS SR s výhľadom do roku 2030“ (ďalej len „Dlhodobý plán rozvoja obrany“), schváleným vládou SR uznesením č.462/2017 zo 4. októbra 2017, kde je pre projekt P 2-6 „Rádiolokátor prehľadový letiskový“ vyčlenených 18 000 000,-€ s DPH, dochádza k navýšeniu finančných zdrojov o 5 880 000, -€ s DPH oproti úrovni plánovanej v Dlhodobom pláne rozvoja obrany z roku 2017. V čase tvorby a schválenia Dlhodobého plánu rozvoja obrany na realizáciu uvedeného projektu v roku 2017 sa vychádzalo z údajov „Štúdie realizovateľnosti - Letiskové rádiolokátory“ spracovanej Akadémiou ozbrojených síl generála Milana Rastislava Štefánika v roku 2011. V tej dobe boli v rámci RFI identifikované nižšie obstarávacie náklady na realizáciu uvedeného projektu.

Na základe výsledkov prieskumu trhu a poznatkov aktuálnej situácie na trhu je najvhodnejším postupom tak, aby bola zabezpečená hospodárska súťaž, obstaranie systému letiskovej RL techniky, podľa zákona o verejnom obstarávaní **rokovacie konanie so zverejnením**, prostredníctvom ktorého získame postupnými krokmi (rokovaniami) najvhodnejšie komplexné riešenie v súlade s požiadavkami a povinnosťami vyplývajúcimi pre verejného obstarávateľa.

Použité skratky:

ANS – Air Navigation Service (Poskytovanie leteckých navigačných služieb)

AoR – Area of Responsibility (Priestor zodpovednosti)

ASTERIX - All Purpose Structured EUROCONTROL Surveillance Information Exchange
(Štandardizovaný protokol EUROCONTROLu pre výmenu dát medzi zariadeniami na celkovú správu vzdušného priestoru EATMN (European Air Traffic Management Network))

ATS – Air Traffic Service (Zabezpečenie riadenia letovej prevádzky)

CTR - Control Zone (Riadený okrsok)

CZ - Česká republika

C2 - Command and Control (Systém velenia a riadenia)

DE - Nemecká spolková republika

EDA - European Defence Agency (Európska obranná agentúra pre oblasť rozvoja obranných spôsobilostí, výskumu, nadobúdania a vyzbrojovania krajín Európskej únie)

ES - Španielske kráľovstvo

FMS - Foreign Military Sales (Program vládnej vojenskej pomoci amerického ministerstva obrany, ktorý uľahčuje predaj vojenského materiálu, obranných zariadení, obranných služieb a vojenského výcviku schváleným kongresom USA iným vládam)

GAT - General Air Traffic (Všeobecné RLP)

GCA - Ground Control Approach (systém na RLP v koncovej riadenej oblasti (TMA/CTR) a zabezpečenie pristátia)

GŠ – Generálny štáb

ICAO - International Civil Aviation Organization (Medzinárodná organizácia pre civilné letectvo)

IFF – Identification Friend or Foe (Identifikácia vlastný a cudzí)

IL - Izraelský štát

IT - Talianska republika

kvtps – krídlo velenia a riadenia prieskumu

LETVIS - LETecký Vizualný Informačný Systém

LETVIS MST – Multi Senzor Tracker (Príjem a dekodovanie dát od zdrojov prehľadovej informácie)

LETVIS RDD – Radar Data Display (Základná pracovná stanica pre riadiaceho letovej prevádzky na zobrazenie vzdušnej situácie)

LOA - Letter of Offer and Acceptance (Návrh zmluvy vlády USA)

LOR - Letter of Request (Žiadosť vláde USA o prípravu LOA)

LPS SR – Letecké prevádzkové služby SR

LPZ – Letecké Pozemné Zariadenie

MO SR – Ministerstvo obrany SR

MSSR - Monopulse SSR (Monopulzný sekundárny prehľadový rádiolokátor - RL systém IFF)

MTBF - Mean Time Between Failures (Stredná doba medzi poruchami, štatistická veličina)

NAMSA – NATO Maintenance and Supply Agency (Agentúra NATO pre údržbu a zásobovanie)

NATINAMDS - NATO Integrated Air and Missile Defence System (Integrovaný systém protivzdušnej a protiraketovej obrany štátov Severoatlantickej aliancie)

NATO – North Atlantic Treaty Organization (Severoatlantická aliancia)
NSPA - NATO Support and Procurement Agency (Agentúra na podporu a obstarávanie pre NATO)
OAT - Operational Air Traffic (Špeciálne RLP)
ODC - Office for Defense Cooperation (Kancelária pre obrannú spoluprácu s USA)
PAR – Precision Approach Radar (Presný pristávací rádiolokátor)
PALS – Precision Approach Landing System (Presný približovací pristávací systém)
PL - Poľská republika
PLOT - Stredná hodnota odrazu od cieľa (Primárna výstupná informácia RL- značka nemá históriu a ani smer)
PoSy - Pohotovostný systém
RAW video – Prvotné neupravené zdigitalizované video dáta
RAP - Recognized Air Picture (Rozpoznaná vzdušná informácia)
RFI - Request for Information (Žiadosť o informácie)
RL – Rádiolokátor, rádiolokačný, -á, -ú
RLI – RL informácia
RLP - Riadenie Letovej Prevádzky
SE - Švédske kráľovstvo
SEKRO – Sekcia riadenia obrany MO SR
SCAN – odraz od cieľa (Primárna výstupná informácia RL)
SR – Slovenská republika
SRE - Surveillance Radar Element (Primárny prehľadový rádiolokátor)
SSR – Secondary Surveillance Radar (Sekundárny prehľadový rádiolokátor)
TMA - Terminal Control Area (Koncová riadená oblasť)
TRACK – Súbor plotov, má svoju históriu a predikciu
USA - Spojené štáty americké
VzS OS SR - Vzdušné sily Ozbrojených síl Slovenskej republiky