

Analýza vplyvov na životné prostredie																								
5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené a aký bude ich vplyv ?																								
Typ, veľkosť a rozsah vplyvu																								
Účel (obstaranie ekologického osobného automobilu pre ústavného činiteľa), ktorého je materiál súčasťou predpokladá pozitívny vplyv na životné prostredie z dôvodov: • elektrické vozidlá spotrebúvajú menej energie, tým pádom sú ekologickejšie, • zároveň u nich nedochádza k žiadnym výfukovým emisiám, t. j. látok znečisťujúcich ovzdušie v podobe oxidov dusíka a častíc, čo má prínos na zvýšenie kvality ovzdušia a ochrany zdravia, • elektrické vozidlá prispievajú k zníženiu hluku. Najmä pri nižších rýchlostiach sú menej hlučné ako vozidlá so spaľovacím motorom, • zníženie uhlíkovej stopy o 30-50% oproti spaľovacím motorom, • majú nižšie prevádzkové náklady a lacnejšiu údržbu (žiadna likvidácia olejov, chladiacich zmesí, možná recyklácia batérií,.....) Porovnanie emisií produkovaných v súčasnosti využívaným vozidlom Audi A6 2.0 TDI so spaľovacím motorom a novým ekologickým vozidlom: Emisie počas doby životnosti <table><caption>Emisie počas doby životnosti (odhadované hodnoty z grafu)</caption><thead><tr><th>Kategória</th><th>Typ vozidla</th><th>Emisie CO₂ (tony)</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">po 100 000 km</td><td>Z výroby (konvenčné)</td><td>~5</td></tr><tr><td>Z prevádzky (konvenčné)</td><td>~15</td></tr><tr><td rowspan="2">po 100 000 km</td><td>Z výroby (elektrické)</td><td>~5</td></tr><tr><td>Z prevádzky (elektrické)</td><td>~5</td></tr><tr><td rowspan="2">po 200 000 km</td><td>Z výroby (konvenčné)</td><td>~5</td></tr><tr><td>Z prevádzky (konvenčné)</td><td>~28</td></tr><tr><td rowspan="2">po 200 000 km</td><td>Z výroby (elektrické)</td><td>~5</td></tr><tr><td>Z prevádzky (elektrické)</td><td>~10</td></tr></tbody></table>		Kategória	Typ vozidla	Emisie CO ₂ (tony)	po 100 000 km	Z výroby (konvenčné)	~5	Z prevádzky (konvenčné)	~15	po 100 000 km	Z výroby (elektrické)	~5	Z prevádzky (elektrické)	~5	po 200 000 km	Z výroby (konvenčné)	~5	Z prevádzky (konvenčné)	~28	po 200 000 km	Z výroby (elektrické)	~5	Z prevádzky (elektrické)	~10
Kategória	Typ vozidla	Emisie CO ₂ (tony)																						
po 100 000 km	Z výroby (konvenčné)	~5																						
	Z prevádzky (konvenčné)	~15																						
po 100 000 km	Z výroby (elektrické)	~5																						
	Z prevádzky (elektrické)	~5																						
po 200 000 km	Z výroby (konvenčné)	~5																						
	Z prevádzky (konvenčné)	~28																						
po 200 000 km	Z výroby (elektrické)	~5																						
	Z prevádzky (elektrické)	~10																						
5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?																								
Typ, veľkosť a rozsah vplyvu																								
Predkladaný materiál má pozitívny vplyv na životné prostredie (viď bod 5.1)																								
5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?																								
Typ, veľkosť a rozsah vplyvu																								
Predkladaný materiál má pozitívny vplyv na životné prostredie (viď bod 5.1)																								
5.4 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?																								
Predkladaný materiál má pozitívny vplyv na životné prostredie.																								