

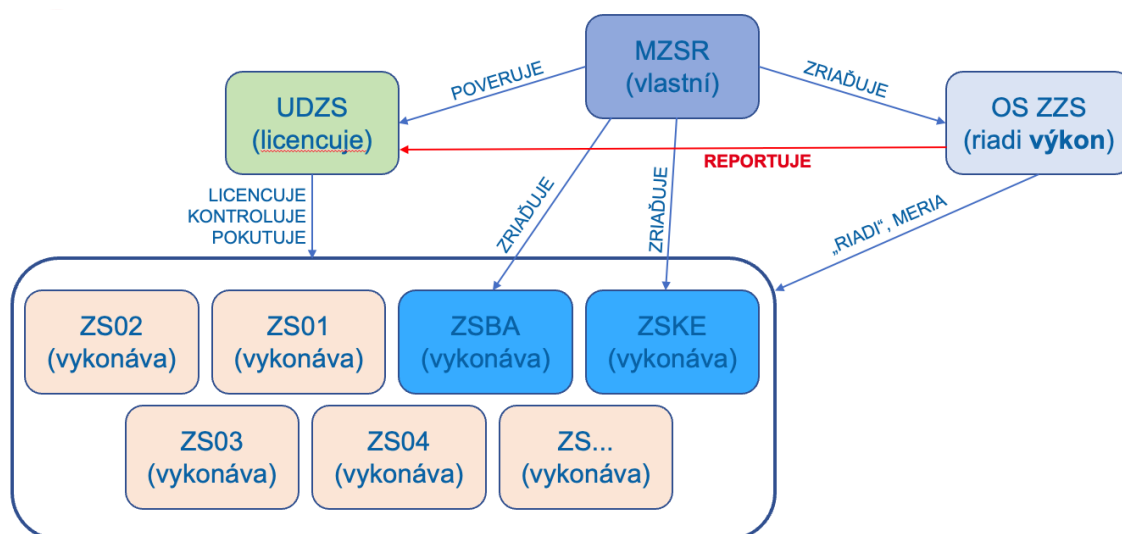
**Návrh na určenie Záchrannej zdravotnej služby Bratislava a Záchrannej služby Košice, ako priamo určených prijímateľov za účelom realizácie obnovy vozového parku záchrannej zdravotnej služby v rámci mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti**

## Úvod

Predmetný materiál poskytuje základný prehľad o fungovaní Záchrannej zdravotnej služby (ďalej len „ZZS“) v Slovenskej republike, popis súčasného stavu aj popis daného projektu vrátane základného odhadu dopadov na rozpočet Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky.

## Základné fakty o ZZS

- 1) Systém poskytovania ZZS pozostáva z dvoch hlavných zložiek
  - a. Operačné stredisko ZZS (príspevková organizácia MZ SR zložená z ôsmich Krajských operačných stredísk)
  - b. Poskytovatelia ZZS - 14 poskytovateľov ZZS prevádzkuje celkovo **328** staníc ZZS
    - i. Stanica ZZS je legislatívny názov a v praxi je to posádka + vozidlo
- 2) MZ SR je zriaďovateľom dvoch poskytovateľov ZZS (**151** staníc ZZS, **46 %** všetkých staníc ZZS)
  - Spomedzi všetkých poskytovateľov majú štátni poskytovatelia ZZS spolu najvyšší počet prevádzkovaných staníc ZZS
- 3) Aktuálne licenčné obdobie na prevádzku stanice ZZS je na dobu **6 rokov** (súčasnú licenčné obdobie **2020-2025**)



## **Projekt obnovy vozového parku ZZS**

Posádka záchrannej zdravotnej služby po výzve od Operačného strediska záchrannej zdravotnej služby Slovenskej republiky smeruje ambulanciou ZZS na miesto zásahu. Po poskytnutí neodkladnej zdravotnej starostlivosti na mieste a stabilizácii zdravotného stavu pacienta je v prípade potreby ambulanciou vykonaná neodkladná preprava pacienta z miesta zásahu do cieľového nemocničného zariadenia. Veľká časť ambulancií ZZS v súčasnosti využívaných štátnymi poskytovateľmi je ale v nevyhovujúcom stave. Okrem samotného veku vozidiel (10 a viac rokov) majú neprimeraný nájazd kilometrov, často viac ako 500-tisíc. V praxi sú stále používané aj vozidlá s nájazdom viac ako trištvrte milióna kilometrov. V týchto ambulanciách záchranári pracujú tiež so zastaralým materiálno-technickým vybavením, ktoré nevyhovuje štandardom urgentnej zdravotnej starostlivosti súčasnej doby. Spomenuté problémy majú negatívny vplyv na bezpečnosť a kvalitu poskytovanej neodkladnej zdravotnej starostlivosti. Zastaralý vozový park znižuje aj dostupnosť neodkladnej zdravotnej starostlivosti vzhľadom na vyšší výskyt závad, kvôli ktorým musí na zásah smerovať iná najbližšia voľná posádka ZZS.

V rámci **Komponentu 11: Moderná a dostupná zdravotná starostlivosť – Investícia 5: Obnova vozového parku záchrannej zdravotnej služby** je plánovaná investícia vo výške **22 208 472,- EUR** bez DPH na obnovu vozového parku záchrannej zdravotnej služby nákupom 197 nových vozidiel pre štátnych poskytovateľov záchrannej zdravotnej služby. Cieľom je prevzatie obstarávaných vozidiel do 31. 12. 2024.

Indikatívna výška alokácie určenej pre Záchrannú zdravotnú službu Bratislava predstavuje 13 779 765 eur bez DPH na obstaranie 74 vozidiel rýchlej zdravotnej pomoci, 20 vozidiel rýchlej lekárskej pomoci, 21 rendez-vous vozidiel, 3 vozidiel rýchlej lekárskej pomoci s vybavením mobilnej intenzívnej jednotky a 6 vozidiel určených na hromadnú prepravu osôb.

Záchranná služba Košice získa indikatívnu výšku alokácie vo výške 8 428 707 eur bez DPH na obstaranie 46 vozidiel rýchlej zdravotnej pomoci, 10 vozidiel rýchlej lekárskej pomoci, 9 rendez-vous vozidiel, 5 vozidiel rýchlej lekárskej pomoci s vybavením mobilnej intenzívnej jednotky a 3 vozidlá určených na hromadnú prepravu osôb.

Vozidlá budú vykonávať zásahy ku pacientom vyžadujúcim neodkladnú zdravotnú starostlivosť. Súčasťou nakúpených vozidiel bude aj nové materiálno-technické vybavenie zodpovedajúce trendom urgentnej zdravotnej starostlivosti vo svete. Nakúpené budú aj vozidlá nového typu „RV“ pre posádky rýchlej lekárskej pomoci v stretávacom režime. Zavedenie tohto typu posádky vyplýva

z Plánu obnovy a odolnosti (Komponent 11, Reforma 4) a jeho cieľom je zvýšenie dostupnosti záchrannej zdravotnej služby na území Slovenskej republiky. Štandardne je tento typ posádky využívaný aj v iných krajinách Európskej únie. Takéto vozidlo má rozmery osobného motorového vozidla, no je špeciálne upravené a vybavené na poskytovanie neodkladnej zdravotnej starostlivosti. Využívané bude najmä vo veľkých mestách, kde sa vďaka svojím rozmerom a obratnosti jednoduchšie a rýchlejšie dostane na miesto zásahu cez hustú dopravnú premávku. Lekár v spolupráci so zdravotníckym záchranárom na mieste zhodnotí stav, a poskytne pacientovi neodkladnú zdravotnú starostlivosť. V prípade potreby neodkladnej prepravy bude na miesto zásahu vyslaná aj posádka rýchlej zdravotnej pomoci bez lekára, ktorá vykoná transport pacienta do cieľového zdravotníckeho zariadenia. V prípade, že prítomnosť lekára počas transportu do nemocnice nebude potrebná (vo väčšine prípadov je pacient stabilný a nevyžaduje ďalšie intervencie, respektíve vyžaduje intervencie v kompetenciách zdravotníckych záchranárov prítomných v posádke rýchlej zdravotnej pomoci), stáva sa takáto posádka skoro okamžite dostupnou pre pomoc ďalšiemu pacientovi v ohrození života.

Súčasťou nákupu bude aj vozidlo pre hromadnú prepravu využiteľné pri udalostiach s hromadným postihnutím osôb. Takéto vozidlo zatiaľ nie je používané nikde v krajine, no v prípade rozsiahlej katastrofy významným spôsobom prispeje ku zvládnutiu krízovej situácie a záchrane ľudských životov. Jeho súčasťou bude výbava na materiálno-technickú podporu posádok v teréne a ďalšie špecifické vybavenie pre zvládnutie udalosti s hromadným postihnutím osôb (napríklad stan). Zároveň takto upravené vozidlo zabezpečí aj transport ľahko ranených z miesta udalosti do cieľových zdravotníckych zariadení.

Investícia 5: Obnova vozového parku záchrannej zdravotnej služby je priamo naviazaná na plnenie míľníka Reformy 4 – Optimalizácia siete záchrannej zdravotnej služby, ktorá je v týchto dňoch v procese finalizácie.