

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Národný program znižovania emisií	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Transpozícia práva EÚ
Strategický dokument, Vypracovanie národného programu emisií vyplýva zo smernice EP a R (EÚ) 2016/2284 zo 14. decembra 2016 o znížení národných emisií určitých látok znečisťujúcich ovzdušie, ktorou sa mení smernica 2003/35/ES a zrušuje smernica 2001/81/ES, resp. z § 4c zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia v znení zákona č. 194/2018 Z. z.	
Termín začiatku a ukončenia PPK	Začiatok: 10.1.2020 Ukončenie: 16.1.2020
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	23.01.2020
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	február 2020

2. Definícia problému	
<ul style="list-style-type: none"> Ochrana ovzdušia je jednou z kľúčových politík Európskej únie (ďalej len „EÚ“), ktorej význam v posledných rokoch narastá najmä v súvislosti s potrebou znížiť negatívne vplyvy znečistenia ovzdušia na zdravie ľudí. Vypracovanie Národného programu znižovania emisií má zabezpečiť plnenie redukčných záväzkov oxidu siričitého (SO₂), oxidov dusíka (NO_x), jemných prachových častíc (PM_{2,5}), nemetánových prchavých organických zlúčenín (NMVOC), amoniaku (NH₃). Národný program znižovania emisií bol vypracovaný na základe ekonomických analýz vypracovaných Svetovou bankou, aby umožnil zníženie emisií účinným a efektívnym spôsobom formou podpory, osvedy, regulácie atď. Kvantifikácia problému: Projekcie emisií a percento zníženia emisií (WEM scenár s opatreniami z aktuálne platných politík) 	

Znečisťujúca látka	Celkové emisie [kt], v súlade s inventúrami pre rok 2017				Projektované % zníženia emisií v porovnaní s rokom 2005			Národné redukčné záväzky pre roky 2020-2029 (%)	Národné redukčné záväzky od roku 2030 (%)
	východiskový rok 2005	2020	2025	2030	2020	2025	2030		
NO _x	103,301	61,999	60,777	60,675	40,0	41,1	41,2	36	50
NMVOC	151,167	87,269	81,833	76,340	42,2	45,8	49,5	18	32
SO ₂	86,003	22,273	20,199	19,873	74,1	76,5	76,9	57	82
NH ₃	37,939	25,296	25,180	25,406	33,3	33,6	33,0	15	30
PM _{2,5}	34,345	17,233	16,073	15,050	49,8	53,2	56,1	36	49
Zdroj projekcií emisií					2019_SVK_Annex_IV_Projections_reporting_template_01				

3. Ciele a výsledný stav	
<ul style="list-style-type: none"> Dosiahnutie národných redukčných záväzkov zníženia emisií znečisťujúcich látok (Príloha č.1b k zákonu č.137/2010 Z. z. v znení zákona č. 194/2018 Z. z. 	

Porovnanie úrovni emisií v kt/rok (východiskový rok, aktuálny rok, projektované úrovne, očakávané úrovne podľa redukčných záväzkov)

Znečisťujúca látka	Celkové emisie SR [kt]						
	Východiskový rok 2005	Aktuálny rok 2017	Projekcie emisií na roky			Cieľ na rok 2020	Cieľ na rok 2030
			2020	2025	2030		
NO _x	103,301	65,665	61,999	60,777	60,675	66,112	51,650
NMVOC	151,167	89,477	87,269	81,833	76,340	123,956	102,793
SO ₂	86,003	27,037	22,273	20,199	19,873	36,982	15,480
NH ₃	37,939	26,544	25,296	25,180	25,406	32,248	26,557
PM _{2.5}	34,345	18,067	17,233	16,073	15,050	21,980	17,515

- Národný program znižovania emisií si dáva za cieľ vybrať a analyzovať opatrenia nákladovo efektívnym spôsobom čo sa týka rozsahu redukcii emisií a ekonomického a sociálneho dopadu.
- Navrhuje aj ďalšie potencionálne dodatočné opatrenia, ktoré budú podrobne analyzované v procese aktualizácie programu.
- Pre realizáciu bude nevyhnutná podpora zo strany relevantných rezortov, a vzájomné prepojenie a konsolidácia jednotlivých odvetvových ako aj prierezových politik.

4. Dotknuté subjekty

- Prevádzkovatelia zdrojov znečistenia ovzdušia a zdroje znečistenia ovzdušia v sektoroch:
- Doprava
- Energetika
- Poľnohospodárstvo
- Priemysel
- Podnikateľská sféra
- Orgány štátnej správy
- Vyššie územné celky
- Mestá a obce
- Domácnosti

5. Alternatívne riešenia

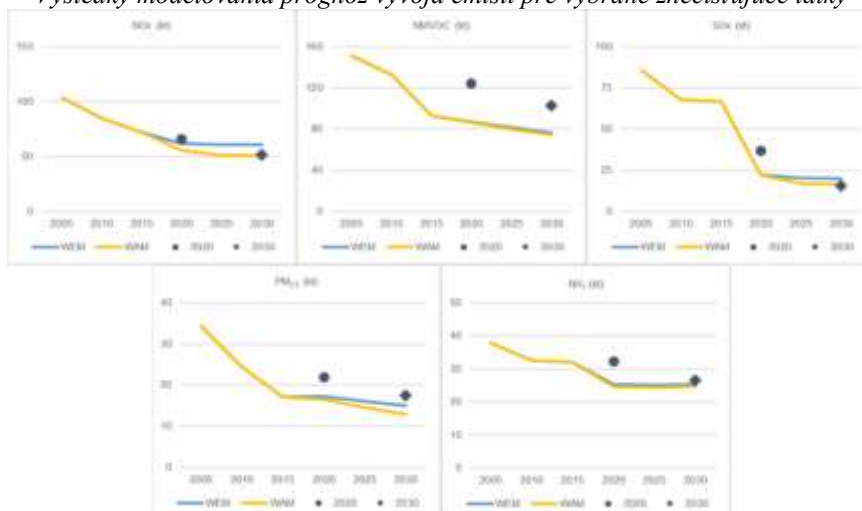
V stratégii sa počíta so skupinami opatrení.

- Alternatíva 0 predstavuje scenár s tými opatreniami, ktoré sa už implementujú (v dokumente označovaný ako WEM - do projekcií boli započítané opatrenia vyplývajúce z aktuálne platných politik).
- Alternatíva 1 predstavuje scenár s opatreniami (v dokumente označovaný ako WAM), ktoré sa budú implementovať na základe nových legislatív, opatrení, ktoré sú už platné a ešte sa neimplementujú alebo ktoré majú veľkú šancu, že sa prijmú. Tieto opatrenia boli v programe väčšinou modelované, vrátane ich dopadov.
- Alternatíva 2 predstavuje scenár s tými opatreniami, s ktorými sa momentálne ešte reálne neuvažuje avšak, ktoré bude v budúcnosti potrebné prijať a implementovať, tak aby sa emisné limity boli dodržiavané aj po roku 2030 a hlavne v prípade sprísneniu emisných limitov.

Z pohľadu životného prostredia a cieľov tejto stratégie je žiadúca Alternatíva 2, avšak pri nej chýbajú relevantné modelované dopady vplyvov. Nie všetky navrhované opatrenia v Národnom programe vieme v súčasnosti vyhodnotiť a analyzovať. Mnohé opatrenia prijímané v rámci nízkouhlíkovej stratégie ako aj enegeticko-klimatického plánu budú mať pozitívny dopad aj na redukcii emisií znečisťujúcich látok.

Analýzy relevantných vplyvov konkrétnych opatrení budú vyhodnotené až v priebehu ďalšej aktualizácie strategického dokumentu. Všetky vyčíslené dopady vplyvov použitých v tejto stratégii a v analýzach vplyvov, sa týkajú len Alternatívy 1 (teda scenára s dodatočnými opatreniami WAM).

Výsledky modelovania prognóz vývoja emisií pre vybrané znečisťujúce látky



6. Vykonávacie predpisy

Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? Áno Nie
 - Novelizácia zákona 137/2010 Z. z. , novelizácia predpisov o spotrebnej dani za motorové palivá

7. Transpozícia práva EÚ

8. Preskúmanie účelnosti**

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
Sociálne vplyvy	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
Vplyvy na služby pre občana z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne

10. Poznámky

Nedá sa presne vyčíslieť, ktoré opatrenie bude mať aký vplyv na rozpočet verejnej správy, dokonca ani na jednotlivé sektory. Väčšina opatrení je všeobecného charakteru a musia byť transponované do konkrétnych opatrení v rámci jednotlivých rezortov, kedy budú aj konkrétne vyčíslené ich presné finančné dopady. Analýza bola urobená pre opatrenia nákladovo efektívnym spôsobom čo sa týka rozsahu redukcí emisií a ekonomického a sociálneho dopadu. Tabuľka od Svetovej banky uvádza náklady implementácie a dopady opatrení na štátny rozpočet. Náklady sú uvedené aj ako ročné náklady. Negatívne čísla znamenajú príjmy, pozitívne čísla výdavky. Negatívne vplyvy materiálu a z neho vyplývajúcich dokumentov budú rozpočtovo zabezpečené bez zvýšených vplyvov na rozpočet verejnej správy v jednotlivých rokoch.

Opatrenia	Priemerné ročné redukcie emisií v metrických tonách (2020-2030)					Vážená cena zníženia za metrických ton (1000 €)	Dopad na štátny rozpočet na roky 2020-2030 v mil €
	NOx	PM _{2,5}	SO ₂	NMVOC	NH ₃		
Podpora vyradenia starých dieselových vozidiel	2	2	-	312	-	260	-14.0
Podpora pre vozidlá na alternatívny pohon	2	0	-	0	-	771	5.0
Cestné emisné kontroly vozidiel – zvýšenie frekvencie vykonávaných kontrol	-	70	-	76	-	4	1.7
Podpora výmeny starých kotlov	752	648	3,720	438	-	13	162.0
Prechod domácností používajúcich na vykurovanie drevo alebo uhlie k inému nízkoemisnému zdroju	940	719	3,984	991	-	19	459.6
Napojenie domácností na CZT	202	179	1,095	305	-	78	262.2
Štandardy pre palivá s obmedzením vlhkosti dreva pod 25 %	0	7	-	19	-	227	1.1
Osvetová kampaň a vzdelávanie o správnej praxi pri spaľovaní uhlia a biomasy	78	230	22	112	-	2	3.3
Prehodnocovanie sadzby spotrebnej dane pre benzín a naftu v období do 5 rokov	4 379	100	-	25	-	15	-552.2
Tepelná izolácia domácností	534	429	2,417	460	-	8	154.1
Zavedenie požiadaviek na redukciu emisií amoniaku z chovov hospodárskych zvierat zaradených ako stredné zdroje emisií a z aplikovania hnoja do pôdy (uplatnenie Kódexu najlepšej poľnohospodárskej praxe)	-	-	-	-	716	1	4.2
Sum	6 889	2 384	11 238	2 738	716		486,7

Opatrenie/Rok	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Štandardy pre tuhé palivá	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Cestné technické kontroly	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
Podpora pre vozidlá na alt. Pohon	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vzdelávacia kampaň a osвета (kúrenie)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Podpora výmeny starých kotlov + dodatočné	27	0	0	54	0	0	54	0	0	27	0
Prehodnocovanie sadzby dane pre benzín a naftu	0	0	0	-44	-86,1	-126	-165	-202	-161	-86,9	-12,7
Napojenie domácností na nízkoemisné systémy	20,8	23,4	52,33	54,93	57,53	60,13	62,73	65,33	20,8	20,8	20,8
Tepelná izolácia domácností	30,81	0	30,81	0	30,81	0	30,81	0	30,81	0	0
Napojenie domácností na CZT	10,97	16,15	21,33	26,52	31,7	25,92	25,92	25,92	25,92	25,92	25,92
Podpora pre stredných chovov hospodárskych zvierat	0,39	0,39	0,38	0,38	0,38	0,38	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37

11. Kontakt na spracovateľa

Ing. Zuzana Kocunová, Odbor ochrany ovzdušia MŽP SR, mail: zuzana.kocunova@enviro.gov.sk,
 tel.: +421 2 5956 2271

12. Zdroje

- Analýza Svetovej banky;
- Stratégia ochrany ovzdušia Slovenskej republiky do roku 2030 1. časť – Národný program znižovania emisií: Správa o hodnotení strategického dokumentu
- Štatistický úrad SR

13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK

Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadrila nesúhlasné stanovisko s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konania s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II. Pripomienky a návrhy zmien komisie:

- 1- Komisia žiada predkladateľa o doplnenie materiálu o analýzu vplyvov na rozpočet verejnej správy, keďže obsahuje opatrenia so značným potenciálnym dopadom na rozpočet verejnej správy (napr. zjednotenie sadzby dane pre benzín a naftu v období do 5 rokov), ktoré nie sú vyčíslené v doložke vybraných vplyvov. V prípade vplyvov na rozpočet verejnej správy je potrebné upraviť aj časť 9. Vplyvy navrhovaného materiálu doložky vybraných vplyvov. Vplyvy na rozpočet verejnej správy sú uvádzané ako „žiadne“, čo je však zároveň v rozpore s dodanou Analýzou Svetovej banky, kde je vyčíslený dopad na štátny rozpočet pre niektoré opatrenia. Pre informáciu uvádzame, že ak materiál nemá žiadne vplyvy na rozpočet verejnej správy, potom sa rozpočtová zabezpečenosť vplyvov neoznačuje. V nadväznosti na uvedené tiež žiadame, aby negatívne vplyvy vyplývajúce z tohto materiálu, ako aj ďalších nadväzujúcich materiálov, boli zabezpečené v rámci schválených limitov dotknutých kapitol a subjektov verejnej správy. Komisia ďalej žiada doplniť termín začiatku a ukončenia PPK. *Stanovisko predkladateľa: materiál bol upravený podľa pripomienky; Dopad na rozpočet verejnej správy nebol vyčíslený, lebo v tejto fáze ešte nie sú známe kľúčové informácie o tom ako sa budú jednotlivé opatrenia implementovať. Opatrenia navrhované v Národnom programe sú riešenia ktorými dosiahneme zníženia emisií, avšak existujú viaceré možnosti pri ich zavedení do praxe. Preto bude potrebná podrobnejšia analýza aby opatrenia boli nastavené tak aby neboli uprednostňované/znevýhodnené určité skupiny obyvateľstva SR.*
- 2- V časti 4. Dotknuté subjekty žiadame doplniť okrem sektorov, ktorých sa strategický dokument dotýka, aj dotknuté subjekty, t. j. podnikateľskú sféru, občanov - domácnosti, štát podľa JM: II. OBSAHOVÉ POŽIADAVKY DOLOŽKY: „Uvedú sa všetky typy subjektov, ktorých sa daný návrh týka, či už priamo alebo nepriamo.“ *Stanovisko predkladateľa: časť 4. bol opravený na základe pripomienky.*
- 3- V časti 5. Alternatívne riešenia žiadame v zmysle JM doplniť, kde sa uvádza minimálne nulový variant, t. j. analýza súčasného stavu, v rámci ktorej sa uvedú dôsledky vyplývajúce z dôvodu absencie právnej úpravy alebo nelegislatívneho materiálu, resp. z dôvodu ich neprijatia. Keďže materiál hovorí o Národnom programe znižovania emisií ako o referenčnom scenári, žiadame tiež doplniť ďalšie 4 dekarbonizačné scenáre, o ktorých sa hovorí na str. 13 dokumentu. *Stanovisko predkladateľa: Alternatívne riešenia boli doplnené, 0 variant je súčasný stav s existujúcimi opatreniami. Variant 1 je s navrhnutými opatreniami ktoré boli analyzované. Variant 2 zahŕňa všetky opatrenia v Národnom programe aj tie ktoré neboli podrobne analyzované, či boli len navrhnuté ako možnosti pri budúcom prehodnotení programu (povinné aspoň) každé 4 roky)*
- 4- Časť 6. Vykonávacie predpisy žiadame dopracovať v zmysle JM: „V prípade, ak sa plánuje prijatie alebo zmena vykonávacích predpisov, vyznačí predkladateľ v doložke Áno a uvedie, ktorých predpisov sa zmena dotkne. Ak nie je možné uviesť presný názov vykonávacieho predpisu (napr. v prípade, ak ešte nie je prijatý), popíše predkladateľ oblasti, ktoré ním budú upravené, príp. problémy, ktoré by mal vykonávací predpis riešiť.“ V nadväznosti na časť 7. Transpozícia práva EÚ, ktorá uvádza že nejde o transpozíciu, žiadame upraviť výstižnejšie text v popise v časti Charakteru predkladaného materiálu. *Stanovisko predkladateľa: Komisiou navrhované zmeny boli dopracované.*
- 5- V časti 9. Vplyvy navrhovaného materiálu Komisia žiada vyznačiť aj negatívne sociálne vplyvy v súlade s Analýzou sociálnych vplyvov. Nesúhlasíme s hodnotením sociálnych vplyvov predloženého návrhu len ako pozitívnych. Návrh predpokladá negatívne sociálne vplyvy na hospodárenie dotknutých domácností (bod 4.1 analýzy sociálnych vplyvov), ktoré výrazne zasiahnu najmä zraniteľné domácnosti (čo naznačuje aj predložená analýza sociálnych vplyvov). V súvislosti so znižovaním emisií a plnením opatrení na dosiahnutie stanovených cieľov bude nevyhnutné (a predložený materiál to aj vo svojich cieľoch na znižovanie emisií predpokladá), aby sa domácnosti zabezpečovali najmä nízko-emisnými zariadeniami a energeticky vyhovujúcim bývaním, čo prináša značné vplyvy na výdavky dotknutých domácností, ktoré sa však postupne v budúcnosti pozitívne prejavia vo výdavkoch na zníženie spotreby energií. Pre zraniteľné domácnosti bude bez systémovej podpory takéto zabezpečenie nedostupné a nebudú tak schopné dosiahnuť zníženie spotreby energií svojej domácnosti, čo v tejto súvislosti spôsobí výrazné zvýšenie výdavkov na energie, resp. nemožnosť zabezpečiť sa dostatočným prísunom energií. Ďalej žiadame vyznačiť aj vplyvy na služby pre občana v súvislosti s opatreniami uvedenými napr. str. 65. V časti 12. Zdroje žiadame uviesť ďalšie referencie k Analýze Svetovej banky, prípadne doplniť link. *Stanovisko predkladateľa: v doložke vybraných vplyvov boli naznačené aj negatívne sociálne vplyvy. V príslušnej analýze sociálnych vplyvov bol pridaný modelový*

priklad pre domácnosť ktorá vymení starý kotol na biomasu za nový kondenzačný plynový kotol. Analýza opatrení avšak spočíta s tým, že dodatočné náklady za výmenu kotla budú v plne kompenzované.

- 6- K analýze vplyvov na podnikateľské prostredie: Komisia odporúča predkladateľovi bližšie vysvetliť tabuľku nákladov opatrení vypracovaných v spolupráci so Svetovou bankou, ktorá je uvedená v časti 3.3.1 Priame finančné náklady. Z tabuľky vyplýva, že uvedené vyčíslené náklady vo výške 486,7 mil. eur predstavujú dopad na štátny rozpočet na roky 2020-2030. Z uvedených informácií v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie teda nie je zrejmé, či uvedené náklady regulácie predstavujú náklady na podnikateľské prostredie alebo plánované výdavky štátneho rozpočtu, prípadne sú náklady vyčíslené spoločne na verejný i súkromný sektor. V prípade, že ide o náklady na štátny rozpočet, žiadame predkladateľa o správne umiestnenie uvedených nákladov do predmetnej analýzy vplyvov na štátny rozpočet a vyčíslenie nákladov a úspor predmetných opatrení na podnikateľské prostredie. V časti 3.1:
 - žiadame doplniť počet dotknutých podnikateľských subjektov podľa jednotlivých sektorov;
 - žiadame doplniť, ako sa opatrenia dotknú výrobcov kotlov, ktorí sú uvedení v časti 3.1 (v Analýze nie je uvedený popis opatrení, ktoré sa ich dotknú);
 - dopravný sektor je hodnotený len z pohľadu pozitívnych vplyvov na podnikateľské prostredie, z hľadiska dobudovania infraštruktúry a jej využiteľnosti. Absentuje však negatívny vplyv v súvislosti s priamymi vplyvmi na jej vybudovanie. Ďalej, v súvislosti s bezemisnou dopravou nie sú započítané náklady na zmenu vozového parku, keď budú staré autá „spracované“, atď. *Stanovisko predkladateľa: Tabuľka od Svetovej banky bol premiestnený. Počet dotknutých sektoroch v tejto fáze sa nedá vyčísliť, ale bude potrebné urobiť podrobnejšiu analýzu v prípade zavedenie opatrení do praxe. Vplyvy na výrobcovia kotlov ako aj na dopravu bol pridaný.*
- 7- V časti 3.2 žiadame doplniť, ako dlho trvali konzultácie, a tiež žiadame dopracovať hlavné témy konzultácií, ich výsledky a hlavné závery, ktoré sa podarilo do materiálu zapracovať. *Stanovisko predkladateľa: upravená.*
- 8- K časti 3.3 žiadame vysvetlenie prevzatej tabuľky, nákladov opatrení, ktoré sú riešené ako dopady na štátny rozpočet a boli použité ako náklady na podnikateľské prostredie. Pokiaľ by sme vychádzali z predpokladu, že materiál nezakladá žiadne vplyvy na štátny rozpočet, musíme počítať, že všetky náklady priame aj nepriame, ktoré vyplývajú z prijatých opatrení, bude znášať podnikateľská obec a občania. Preto žiadame doplniť podrobnú analýzu vplyvov na podnikateľské prostredie v členení podľa jednotlivých sektorov (doprava, priemysel, energetika, poľnohospodárstvo) – ktorá posúdi opatrenie z pohľadu podnikateľa vždy z hľadiska prínosu, aký benefit mu realizácia opatrenia prinesie, ale rovnako, aké náklady, či už jednorazové alebo cyklické, bude musieť vložiť do plnenia jednotlivých opatrení, záväzkov a povinností. *Stanovisko predkladateľa: V tabuľke sú indikované opatrenia nákladovo efektívnym spôsobom spolu s nákladmi a dopad na štátny rozpočet. Na financovanie opatrení boli vyčlenené rôzne finančné nástroje ako Envirofond, Modernizačný fond, ale sú dostupné aj podpory z EÚ fondov. V rámci projektu LIFE čo bol spustený januára 2020 budú tiež dostupné rôzne formy podpory (štátne a EÚ) pre domácnosti, obce, samosprávy atď.*
- 9- Konštatovanie v časti 3.4 Konkurencieschopnosť, že „za predpokladu finančnej podpory zo zdrojov EÚ a štátneho rozpočtu sa zníženie konkurencieschopnosti na trhu neočakáva“, je v rozpore s vyznačenými vplyvmi tohto materiálu. Toto konštatovanie je veľmi nepresvedčivé, chýba podklad, o ktorý by sa mohlo oprieť. Napriek tomu, že nie sú známe presné finančné náklady spojené s opatreniami pre jednotlivé sektory, bolo by vhodné zaoberať sa modelovými príkladmi dopadov aj na konkurencieschopnosť v jednotlivých dotknutých sektoroch. *Stanovisko predkladateľa: kapitola upravená, požiadavka smernice 2009/125/EC bola zvýraznená a čo sa týka konkurencieschopnosti v takomto prípade je zrejmé, že zvýhodnené budú tie výrobcovia a firmy ktoré poskytujú služby alebo výrobky s lepšou účinnosťou. Ak tieto požiadavky sa neaplikujú, a nedosiahne sa zníženia emisií, tak konkurencieschopnosť jednotlivých výrobcov a firiem sa zhoršuje v dôsledku zhoršení stavu životného prostredia.*
- 10- K analýze sociálnych vplyvov: V bode 4.1 – vplyvy na hospodárenie domácností – považuje Komisia za potrebné kvalitatívne a tiež kvantitatívne zhodnotiť vplyvy uvedené v pripomienke týkajúcej sa nesprávneho vyhodnotenia sociálnych vplyvov predloženého návrhu, a to v súlade s Metodickým postupom pre analýzu sociálnych vplyvov, pričom je potrebné sa zamerať na dotknuté zraniteľné skupiny. V prípade, že predkladateľ nevie vykonať kvantitatívne hodnotenie v súlade s uvedeným metodickým postupom, je potrebné uviesť dôvod chýbajúcej kvantifikácie a doplniť aspoň modelové príklady na jednu domácnosť – a to v prípade domácnosti, ktorá sa zabezpečí nízko-emisnými zariadeniami a energeticky vyhovujúcim bývaním; a v prípade zraniteľnej domácnosti, pre ktorú bude takéto zabezpečenie cenovo nedostupné, čo bude mať za následok zvýšenie výdavkov za nezníženú spotrebu energií. Predložené hodnotenie uvedené v bode 4.1 analýzy je potrebné primerane upraviť a presunúť do bodu 4.2 – prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám, a to z dôvodu, že predkladateľ zhodnotil opatrenia, ktoré primárne zlepšujú tieto prístupy (hodnotené v bode 4.2) resp. hodnotí navrhovanú podporu domácností s cieľom zníženia jej produkcie emisií, a to na najmä vo forme pripravovaných dotácií, ktoré však nezasiahnu plošne všetky negatívne dotknuté domácnosti. V tomto hodnotení je potrebné zamerať sa v prvom rade a zároveň podrobnejšie na opatrenia, ktoré sa navrhujú na podporu obyvateľstva v predloženom materiáli a ktoré neboli už predmetom iného

materiálu schvaľovaného vládou Slovenskej republiky, ktorého súčasťou bolo (resp. malo byť) aj hodnotenie jeho vybraných vplyvov. *Stanovisko predkladateľa: požadovaná analýza sociálnych vplyvov bola urobená a chýbajúce informácie boli doplnené.*

Doložka vybraných vplyvov bola upravená.