

Návrh na bezodkladnú obnovu vrtuľníkov Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

1. Súčasný stav vrtuľníkovej leteckej techniky

V roku 1993 Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky prevádzkoval 8 ks vrtuľníkov, a to 5 ks MI-2 a 3 ks MI-8. Postupne došlo k obmene leteckej techniky z dôvodu ukončenia technickej životnosti strojov a obmene leteckej techniky obdobnou z hľadiska vhodnosti pre plnenie úloh užívateľov.

V súčasnosti Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky disponuje

- 2 vrtuľníkmi MI-171, z toho 1 je dlhodobo neschopný prevádzky,
- 1 vrtuľníkom Bell 429.

Od roku 2002 dochádza k znižovaniu stavu leteckej techniky, čo sa prejavilo na celkovom objeme ročného náletu aj schopnosti uspokojiť požiadavky užívateľov. Z dôvodu technických obmedzení, vysokej poruchovosti a ťažkej dostupnosti náhradných dielov je súčasná využiteľnosť vrtuľníkov Mi-171 veľmi nízka.

		Dostupnosť	Nedostupnosť
Mi-171	OM-BYH	45,10%	54,90%
Mi-171	OM-BYU	54,19%	45,81%
Bell 429	OM-BYD	96,55%	3,45%

Použiteľnosť vrtuľníkov LÚ MV SR vzhľadom na výkon servisných prác

2. Potreba obnovy vrtuľníkovej leteckej techniky

Na základe zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov a zákona č. 544/2002 Z. z. o Horskej záchrannej službe v znení neskorších predpisov v súčinnosti so zložkami Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky plní úlohy v oblasti boja proti organizovanému zločinu, pašovania migrantov, presadzovania práva a ochrany občanov a infraštruktúry, monitoringu a vzdušnej podpory pri preprave citlivých materiálov, monitoringu dopravnej situácie, ako aj úspešné opatrenia pri odhaľovaní a prevencii protidrogovej činnosti. Vrtuľníky Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky sú taktiež neodmysliteľnou súčasťou pri pátracích a záchranných akciách, hasení lesných požiarov v nedostupnom teréne, ako aj pri inštalácii podporných a preventívnych technických prostriedkov.

Z dôvodu súčasnej situácie eskalovanej udalosťami súvisiacimi s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine, Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky upozorňuje na možné dôsledky vedúce k strate schopnosti naďalej prevádzkovať a udržiavať vrtuľníky Mi-171, ktoré už momentálne stoja na prahu operatívnej použiteľnosti. V dôsledku sankcií zavedených v roku 2014 (rozhodnutie rady 2014/515/SZBP, nariadenie rady 833/2014) trvala generálna oprava vrtuľníka Mi-171 viac ako 3 roky, kedy vrtuľník nebol použiteľný. Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky dlhodobo bojuje s problémami pri dodávke a oprave náhradných dielov na tomto type, kedy v dôsledku sankcií prakticky neexistuje možnosť obchodovať priamo s výrobcami a dodávateľmi jednotlivých komponentov, pričom u dodávateľov a certifikovaných údržbových centrách neexistuje garancia udržania

nevyhnutnej certifikácie na údržbové práce zo strany výrobcu, a to z Ruskej federácie. Neúmerne sa zvyšuje cena akejkoľvek opravy, či zaobstarania potrebných dielov. V súčasnosti spomenutý problém prerástol do takej podoby, že nie je možné naďalej garantovať udržiavanie a prevádzkyschopnosť týchto vrtuľníkov. Napriek snahe o zaobstaranie potrebnej údržby a dielov Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky rozbehol verejnú súťaž na dodávku týchto tovarov a služieb, kde samotný dodávateľ nedokáže v plnej miere zabezpečiť prevádzkovú a technickú podporu, ktorá bola stanovená ako základný opis predmetu zákazky z dôvodu vojnového stavu a na základe faktu, že mnohé práce musí osvedčiť práve Konštrukčná kancelária (Klimov, Mil-Kamov) sídliaca v Ruskej federácii.

V reakcii na vývoj bezpečnostnej situácie na východnej hranici EÚ, NATO a Schengenského priestoru, ako aj v celom svete Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky si nemôže dovoliť prísť o spôsobilosť reagovať na vyššie uvedené zvýšené bezpečnostné riziká, plnených vrtuľníkovou leteckou technikou.

3. Návrh na bezodkladnú obnovu vrtuľníkovej leteckej techniky

Na základe spomenutých faktov sa navrhuje vykonať urýchlenú obnovu vrtuľníkovej techniky pre potreby Ministerstva vnútra Slovenskej republiky. Na komerčnom trhu štandardne ponúkané modely vrtuľníkovej techniky poskytuje niekoľko typov vrtuľníkov, ktoré dokážu alternovať spôsobilosti vrtuľníka Mi-171, a to pri neporovnateľne nižších prevádzkových nákladoch.

Z pohľadu Leteckého útvaru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky je najoptimálnejší scenár zadováženie náležitej novej leteckej techniky v najkratšom možnom čase paralelne s odpredajom (resp. zámenou súčasných dvoch vrtuľníkov Mi-171).

Letecký útvar Ministerstva vnútra Slovenskej republiky navrhuje bezodkladne preveriť aktuálnu trhovú dostupnosť vhodných modelov leteckej vrtuľníkovej techniky pre jej okamžité zaobstaranie formou priameho rokovacieho konania v súčinnosti s Útvárom hodnoty za peniaze Ministerstva financií Slovenskej republiky, a teda zabezpečiť aj potrebné finančné prostriedky s tým súvisiace. Predpokladaný náklad na kompletnú obmenu vrtuľníkovej leteckej techniky sa odhaduje na 25 000 000 eur.

Tento postup zvýši efektivitu, zabezpečí dlhodobu udržateľnú najvyššiu taktickú vhodnosť a využiteľnosť vrtuľníkovej leteckej techniky na zabezpečovanie plnených úloh vrátane úloh vyplývajúcich zo súčasnej situácie ozbrojeného konfliktu na Ukrajine aj vzhľadom na zníženie vynakladaných finančných prostriedkov na jej prevádzku a údržbu pri jej efektívnejšom využití.