

Predkladacia správa

Materiál „*Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry*“ (ďalej len „harmonogram“) predkladá na rokovanie vlády SR minister dopravy a výstavby ako informatívny materiál na základe úlohy B.1 uznesenia vlády SR č. 567/2020 k materiálu Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, úlohy C.3 uznesenia vlády SR č. 649/2020 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2021 až 2023 a Odporúčania Súhrnnej implementačnej správy Revízie výdavkov na dopravu za rok 2019. Ministerstvo dopravy a výstavby SR pri vypracovaní materiálu úzko spolupracovalo s Útvárom hodnoty za peniaze pri Ministerstve financií SR.

Cieľom materiálu je informovať vládu SR o harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry zahrnutých v prioritách ministerstva a vychádzajúcich z materiálu Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry v čase do roku 2028 (ďalej ako „metodika“).

Materiál obsahuje zdrojové dáta a hodnoty, z ktorých sa následne určuje samotný harmonogram. Hodnoty a sumy za jednotlivé projekty sú platné v čase predkladania materiálu a počas projektovej prípravy stavieb a samotnej realizácie sa budú meniť a aktualizovať.

Zaraďovanie projektov do harmonogramu je v súlade s kapitolou č. 3 metodiky. Samotný harmonogram teda zohľadňuje samotnú prioritizáciu projektov, rozpočtové možnosti, vrátane predpokladaného čerpania zdrojov z Európskych fondov. V súčasnosti harmonogram nezachytáva alokáciu pre Operačný program Slovensko a Plán obnovy, keďže nemajú finálne stanovené objemy čerpania, preto sú jednotlivé projekty po roku 2023 rozpočtovo neurčené. Uvedené sa doplní pri aktualizácii harmonogramu. Harmonogram berie do úvahy stav, resp. fázu pripravenosti jednotlivých projektov.

Vo všeobecnosti môžeme konštatovať, že najviac potrebné je pripravovať a začať s realizáciou kľúčových projektov ako D1 Turany – Hubová, projektov D3 v regióne Kysúc, pokračovať v investíciách do rekonštrukcie ciest I. triedy a dokončiť realizáciu stavieb financovaných z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Predstavený harmonogram rieši najakútnejšie potreby budovania cestnej infraštruktúry:

- 1) dokončenie rozostavaných alebo rozsúťažných stavieb,
- 2) dokončenie najprioritnejších úsekov D1 do Košíc a D3 na Kysuciach,
- 3) stabilizáciu cestného hospodárstva na cestách prvej triedy.

Zo zoznamu vyše 100 stavieb zaradených do prioritizácie v jej verzii z roku 2020 sa v najbližších rokoch (2021 až 2028) do výstavby dostane menej než 20%.

Predkladaný materiál a samotný harmonogram nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, vplyv na podnikateľské prostredie, sociálny vplyv, vplyv na životné prostredie, vplyv na informatizáciu spoločnosti, nemá vplyv na služby verejnej správy pre občana, ani vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu. Jednotlivé vplyvy vzniknú až pri samotnej príprave a realizácii konkrétnych projektov.