

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Rámcová zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	November 2022

2. Definovanie problému
MDV SR je objednávatelom dopravných služieb vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy. V súlade s predbežným oznámením o zmluvách o službách vo verejnom záujme zverejnenom v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 05. 07. 2021, vyhlásilo MDV SR priame zadanie na predmet plnenia – Výber železničného dopravcu na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave vlakmi regionálnej dopravy na relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno. Na základe vyhodnotenia predložených záväzných ponúk bol, v súlade s podmienkami priameho zadania, vybraný dopravca - spoločnosť LEO Express s.r.o., ako úspešný uchádzač. Na základe uvedeného MDV SR ako objednávatel dopravných služieb vo verejnom záujme predkladá vláde SR návrh Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno (ďalej len „Zmluva“), za účelom zabezpečenia dopravných služieb súvisiacich s prevádzkovaním verejnej osobnej železničnej dopravy Dopravcom na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno. Uvedená povinnosť vyplýva pre MDV SR z Memoranda o spolupráci na zlepšovaní osobnej železničnej dopravy na Slovensku zo dňa 11. 8. 2021, ktoré bolo uzatvorené medzi MDV SR a MF SR, v znení jeho dodatku č. 1 (ďalej len „Memorandum“). Článok 2, ods. 1 písm. a), bod 8 Memoranda zaväzuje MDV SR, aby všetky zmeny rámcovej a čiastkovej zmluvy a všetky nové zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme bolo MDV SR oprávnené uzavrieť až po schválení vládou SR.
3. Ciele a výsledný stav
Cieľom je zabezpečiť postup MDV SR v súlade s podpísaným Memorandom, ktoré podmieňuje uzatvorenie nových zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme až po schválení vládou SR. Účelom zmluvy je zabezpečenie dopravných služieb súvisiacich s prevádzkovaním verejnej osobnej železničnej dopravy Dopravcom na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno a jej cieľom je zaručiť bezpečné, efektívne a kvalitné dopravné služby za určené cestovné, ich primeranú výkonnosť podľa potrieb dopravnej obslužnosti územia železničnou osobnou dopravou na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno.

4. Dotknuté subjekty	
Subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:	
- MDV SR - LEO Express, s.r.o. - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	
5. Alternatívne riešenia	
Nie je alternatívne riešenie.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	
7. Transpozícia práva EÚ	
Uved'te, v ktorých konkrétnych ustanoveniach (paragrafy, články, body, atď.) ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ (tzv. goldplating) spolu s odôvodnením opodstatnenosti presahu.	
V žiadnom.	
8. Preskúmanie účelnosti	
Preskúmanie účelnosti bude vykonávané priebežne po uplatnení v aplikačnej praxi.	

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

9. Vybrané vplyvy materiálu			
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno		☐ Nie
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky <i>V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k identifikovaným vplyvom a ich analýzam.</i> <i>Ak predkladaný materiál má marginálny (zanedbateľný) vplyv na niektorú zo sledovaných oblastí v bode 9 a z tohto dôvodu je tento vplyv označený ako žiadny vplyv, uveďte skutočnosti vysvetľujúce, prečo je tento vplyv marginálny (zanedbateľný).</i> <i>Informácie v tejto časti slúžia na zhrnutie vplyvov alebo aj na vyjadrenie sa k marginálnym vplyvom a nie ako náhrada za vypracovanie príslušných analýz vybraných vplyvov.</i>
11. Kontakt na spracovateľa Kontaktná osoba: Ing. Ján Farkaš, sekcia železničnej dopravy a dráh, jan.farkas@mindop.sk, tel.: 02/59494245
12. Zdroje Pracovná skupina vymenovaná ministrom dopravy a výstavby SR SA, ktorá sa skladala z odborne spôsobilých osôb prezentujúcich všetky dotknuté oblasti významné pre predmetné priame zadanie na výber dopravcu.
13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) ☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:
14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky) ☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: