

Návrh na určenie investičného projektu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“ za strategickú investíciu

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., IČO: 35919001 (ďalej len „investor“), doručil na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Rýchlostná cesta R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“. Ide o investíciu, ktorú je možné určiť za strategickú investíciu podľa § 3 ods. 3 písm. a) a zároveň ods. 4 písm. a) zákona o strategických investíciách. Ide o úsek zaradený do súhrnnej transeurópskej dopravnej siete čím sa preukazuje verejný záujem, keďže Slovenskej republike ako členskému štátu EÚ vyplývajú záväzky v oblasti budovania TEN-T siete.

Stavba sa nachádza v Košickom samosprávnom kraji, na území okresov Košice II a Košice - okolie. Líniová stavba prechádza v okrese Košice II cez katastrálne územia Šaca a Železiarne a v okrese Košice - okolie cez katastrálne územia Sokolany a Haniska. Zahŕňa výstavbu nového úseku rýchlostnej cesty, ktorý bude slúžiť na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, ako aj na zlepšenie životného prostredia pre obyvateľov.

Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v jestvujúcej mimoúrovňovej križovatke Šaca s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Moldava nad Bodvou - Šaca. R2 je v úseku Šaca – Ľudvíkov Dvor situovaná v trase jestvujúcej cesty R2 (súčasná cesta I/16) pričom je navrhovaná jej rekonštrukcia so zväčšením šírky z pôvodnej 22,5 m komunikácie na R 24,5 m a úpravou smerového vedenia cesty. Z križovatky Ľudvíkov Dvor smeruje rýchlostná cesta súbežne s cestou III/3401 až do križovatky Haniska, pričom rýchlostná cesta nezasahuje do ochranných pásiem a prekážkových rovín letiska Košice a je situovaná vo väčšej vzdialenosti od Haništianskeho lesa. Rýchlostná cesta mostným objektom 205-00 križuje koridor železničnej trate č. 160 Zvolen – Košice, širokorozchodnej železničnej trate Haniska – Maťovce a vlečkové koľaje z areálu USSK.

Medzi priemyselnou zónou a obcou Haniska sa pri ceste III/3401 nachádza lokalita solárneho parku. Rýchlostná cesta zasahuje do severnej časti tohto solárneho parku. Časť solárneho parku v trvalom zábere stavby sa odstráni.

Napojenie R2 na rýchlostnú cestu R4 si vyžaduje úpravu rýchlostnej cesty R4 dostavbou odbočovacích a pripájacích pruhov.

Celková dĺžka navrhovanej investície je 6,825 km.

Odhadovaná suma investičných výdavkov je takmer 144 mil. €.

B. Posúdenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba so 100 % majetkovou účasťou štátu. V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraňovaných činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Ide o investíciu, ktorú je možné určiť za strategickú investíciu podľa § 3 ods. 3 písm. a) a zároveň ods. 4 písm. a) zákona o strategických investíciách. Verejný záujem sa preukazuje tým, že ide o verejnoprospešnú stavbu a je súčasťou súhrnnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky, ďalej jej výstavba je potrebná pre logistické potreby strategického parku Valaliky a spoločnosť Volvo. Ďalšia kumulatívna podmienka, ktorú je potrebné splniť je jedna z podmienok v § 3, ods. 4, v tomto prípade ide o písmeno a) zákona o strategických investíciách, a to, že suma plánovaných investičných výdavkov na realizáciu investičného projektu sú najmenej 50 miliónov eur. Odhadovaná suma investičných výdavkov sú v tomto prípade takmer 144 mil. €.

Na základe posúdenia predloženej žiadosti je možné konštatovať, že investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie investičného projektu za strategickú investíciu..

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy