

## Predkladacia správa

Materiál *Návrh na určenie investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“* za strategickú investíciu bol vypracovaný na základe žiadosti o určenie investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“ za strategickú investíciu (ďalej len „investičný projekt“), doručenej Ministerstvu dopravy SR spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., IČO: 36856541 (ďalej len „investor“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadal o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, ktoré bude – v súlade so zákonom o strategických investíciách – dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor ako právnická osoba, ktorej zakladateľom je štát, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách. Celková plocha investície je 1 019 731 m<sup>2</sup> a plánovaná výška investičných výdavkov je 178 200 000 EUR.

Investičný projekt sa nachádza v Bratislavskom samosprávnom kraji (na území okresov Bratislava I, Bratislava II a Bratislava V) a zahŕňa modernizáciu existujúceho nákladného a osobného prístavu v Bratislave, vrátane obslužnej železničnej trate (úvratňovou železnicou, prechádzajúcou cez Zimný prístav na Ústrednú nákladnú stanicu – ÚNS). Projekt je prioritne zameraný na chýbajúcu infraštruktúru a nevyhovujúci technický a kvalitatívny stav infraštruktúry vodnej dopravy, zaradenej do základnej siete TEN-T. Realizácia projektu nepredpokladá nové územné zábery. Plánovaný termín začiatku výstavby je marec 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby je marec 2030.

Realizácia projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“ predstavuje významný krok v rámci rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky. Projekt prispieva k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti vodnej dopravy, znižuje záťaž na existujúce komunikácie a zlepšuje životné prostredie pre obyvateľov dotknutých oblastí. Dunajská vodná cesta je zároveň dôležitou súčasťou siete TEN-T.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.