

Predkladacia správa

Minister dopravy a výstavby SR predkladá na rokovanie vlády SR materiál „Dlhodobý plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2030 a Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025 (ďalej len „Dlhodobý plán“ a „Akčný plán“)“, vypracovaný Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky v zmysle plnenia úlohy B.1 z Uznesenia vlády SR č. 337 z 3. júla 2019 k Návrhu Akčného plánu digitálnej transformácie Slovenska na roky 2019 – 2022, ktorá ukladá ministrom dopravy a výstavby povinnosť plniť opatrenia Akčného plánu digitálnej transformácie Slovenska na roky 2019 – 2022 v rámci témy Inteligentná mobilita, ktorá je súčasťou strategického cieľa „Vytvoríme základy pre moderné digitálne a údajové hospodárstvo a pre digitálnu transformáciu širšej ekonomiky“ a v nadväznosti na Programové vyhlásenie vlády Slovenskej republiky na obdobie rokov 2020-2024, schválené v NRSR dňa 30.04.2020. Dlhodobý plán je prierezovým dokumentom, ktorý prepája orgány verejnej správy a určuje smerovanie inteligentnej mobility Slovenskej republiky v strednodobom časovom horizonte (10 rokov). Prostredníctvom svojich cieľov zabezpečí kroky potrebné k nastaveniu strategického smerovania inteligentnej mobility Slovenskej republiky, ktorými bude usmerňovať a zjednocovať celý proces postupov prípravy, tvorby a implementácie kľúčových riešení inteligentnej mobility v prostredí cestnej infraštruktúry Slovenskej republiky a zároveň umožní samotnú existenciu a prevádzku prvkov, ktoré inteligentnú mobilitu tvoria. Inteligentná mobilita má zároveň odstrániť doteraz vyskytujúce sa nedostatky v tejto oblasti, a to pomocou zvýšenia kvality, efektívnosti, bezpečnosti a plynulosti prepravy osôb a tovarov na území Slovenskej republiky s ohľadom na znižovanie negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie. Prílohou predkladaného materiálu je implementačný dokument Akčný plán, ktorý prostredníctvom navrhovaných opatrení reflektuje kroky vedúce k naplneniu dlhodobých cieľov v strednodobom časovom horizonte (5 rokov).

Oblasť inteligentnej mobility je inovatívny a dynamický koncept organizácie dopravnej infraštruktúry, ktorý pomáha zefektívniť prepravu osôb a tovarov s využitím moderných technológií na báze neustáleho zberu, analýzy a vyhodnocovania dát z prostredia cestnej infraštruktúry v reálnom čase. Implementáciou inteligentnej mobility do každodenného života sa šetria náklady a čas všetkých obyvateľov krajiny a zároveň sa znižuje záťaž na životné prostredie. Prostredníctvom zdieľania dát z vozidiel, cestnej infraštruktúry a integrovaných dopravných systémov, budú mať dopravné zložky ako aj bežní používatelia v premávke, vždy aktuálne informácie o obmedzeniach, časových údajoch a celkovom dianí na požadovaných cestných úsekoch. Vďaka tomu, budú môcť efektívne plánovať svoje trasy a zároveň pohotovo reagovať na vzniknuté prekážky v ich ceste. Významné sú aj ďalšie prínosy inteligentnej mobility ako napr. zvyšovanie atraktivity dopravy pre investorov, alebo znižovanie počtu vozidiel na cestách v rámci individuálnej osobnej dopravy v prospech verejnej osobnej dopravy.

Návrh opatrení bol v prípravnej fáze konzultovaný analytickými jednotkami Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, ktorých pripomienky boli v predloženom návrhu zohľadnené.

Materiál je predkladaný na rokovanie vlády Slovenskej republiky bez rozporov s povinne pripomienkujúcimi subjektmi.