

PREDKLADACIA SPRÁVA

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky materiál „Plán obnovy relevantných budov 2024“ na základe § 10 zákona č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V článku 5 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/27/EÚ z 25. októbra 2012 o energetickej efektívnosti, ktorou sa menia a dopĺňajú smernice 2009/125/ES a 2010/30/EÚ a ktorou sa zrušujú smernice 2004/8/ES a 2006/32/ES je od členského štátu požadované, aby sa od 1. januára 2014 každoročne obnovovali 3 % z celkovej podlahovej plochy vykurovaných a/alebo chladených budov, ktoré vlastní a využívajú ústredné orgány štátnej správy tak, aby dosiahli aspoň minimálne požiadavky na energetickú hospodárnosť stanovené príslušným členským štátom podľa článku 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ z 19. mája 2010 o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie). Miera obnovy vo výške 3 % sa vypočíta z celkovej podlahovej plochy budov s celkovou úžitkovou podlahovou plochou nad 250 m², ktoré vlastní a využívajú ústredné orgány štátnej správy a ktoré každoročne k 1. januáru daného roku nespĺňajú národné minimálne požiadavky na energetickú hospodárnosť (relevantné budovy). Predkladaný materiál obsahuje zoznam budov ústredných orgánov štátnej správy, ktoré nespĺňajú minimálne požiadavky na energetickú hospodárnosť budov (Príloha č. 1) a zoznam budov zaradených do Plánu obnovy relevantných budov 2024 (Príloha č. 2).

Realizácia Plánu obnovy relevantných budov 2024 bude mať negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy zabezpečený v rámci limitu kapitálových výdavkov kapitoly Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky, pozitívny vplyv na životné prostredie a nemá žiadne ostatné vybrané vplyvy.

Prípadné dodatočné nároky na rozpočet verejnej správy budú zabezpečené v rámci schválených limitov bez dodatočných požiadaviek na štátny rozpočet.

Zlepšenie energetickej hospodárnosti budov po ich obnove bude v konečnom dôsledku znamenať nielen úsporu nákladov na energie a zníženie nákladov na ich prevádzku, ale aj zlepšenie pracovného prostredia.

Predkladaný materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a jeho vyhodnotenie je súčasťou materiálu.