

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
STRATÉGIA PRE INTELIGENTNÚ A UDRŽATEĽNÚ MOBILITU SLOVENSKA – vízia smerovania dopravy na Slovensku do budúcnosti	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy
	☐ Materiál legislatívnej povahy
	☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	16.6.-25.6.2021
Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie	Júl 2021
Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP**	
Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR*	November 2021

2. Definovanie problému
Záujem a rozvíjanie schopnosti Slovenskej republiky budovať udržateľnú a inteligentnú mobilitu vo vnútroštátnom rozsahu aj ako súčasť rozsiahleho procesu celej Európskej únie, vychádza zo zmien všeobecnej paradigmy požiadaviek na fungovanie a dosahy dopravy osôb a vecí v ekonomike a spoločnosti, ale špecificky aj z nutnosti transformácie rozvinutého priemyslu. Primárne sa bude meniť odvetvie dopravy a logistiky, teda prevádzka dopravných prostriedkov a infraštruktúry, ako aj tvorba a prevádzka logistických riešení. Moderná mobilita integruje inovatívne technológie, riešenia a služby z rôznych odvetví, ktoré vytvárajú inteligentne riadené systémy najmä prepojením digitálnych riešení a fyzických vozidiel a infraštruktúry. Jednoznačne najväčšou výzvou, ktorá stojí pred odvetvím dopravy na Slovensku je výrazne zníženie emisií a zaistenie jej trvalej udržateľnosti. Posun k fungovaniu, ktoré umožní znížiť dosahy ľudskej činnosti na životné prostredie, najmä k uhlíkovo neutrálnej spoločnosti, je záväzkom Slovenska v súlade s Parížskou deklaráciou. Tá určuje pre krajiny EÚ do roku 2030 povinnosť vykonať opatrenia, ktoré prinesú zníženie emisií skleníkových plynov EÚ o 55 %.
3. Ciele a výsledný stav
Účelom tejto stratégie je stanoviť plán, ktorý má za úlohu nasmerovať dopravu na Slovensku na cestu budovania ekologickej, inteligentnej a trvalo udržateľnej dopravy. Stratégia formuluje tieto kľúčové ciele, iniciatívy a opatrenia pre ich realizáciu tak, že pokiaľ nebude implementovaná alebo sa nebudú realizovať stratégiou stanovené opatrenia, bude výrazne ohrozené napĺňanie záväzkov SR, najmä v oblasti udržateľnosti, ochrany životného prostredia, dekarbonizácie, ale aj ďalších oblastí záujmu a priorít EÚ. Stanovené ciele : - Rozvíjať automatizovanú a multimodálnu mobilitu - Podporovať inovácie v doprave - Zvýšiť využívanie umelej inteligencie v službách inteligentnej mobility - Zlepšovať bezpečnosť dopravy - Urychliť zavádzanie vozidiel s nulovými emisiami, ako aj obnoviteľných a nízkouhlíkových palív a príslušnej infraštruktúry - Zvyšovať udržateľnosti fungujúcej mestskej a medzimestskej mobility - Ekologizovať nákladnú dopravu - Lepšie stimuly pre používateľov - Posilňovať jednotný trh - Zabezpečiť, aby bola mobilita vyvážená a spravodlivá pre všetkých
4. Dotknuté subjekty
Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:

Štátny, trhový a občiansky sektor na ktoré má materiál ako priame, tak aj nepriame vplyvy.

5. Alternatívne riešenia

Opatrenia stanovené v návrhu Stratégie pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu Slovenska – vízia smerovania dopravy do budúcnosti na Slovensku narazili na svoje limity. Je potrebné prijať kroky, ktoré povedú k transformácii odvetvia dopravy, ktoré tak zabezpečenia ďalšie zníženie uhlíkovej stopy, zvýšenie bezpečnosti, efektívnosti, odolnosti, tak aby odvetvie dopravy dokázalo splniť všetky požiadavky na neho kladené z hľadiska ochrany klímy, pokračujúcej urbanizácie, technologického pokroku a nárokov užívateľov.

Nulový variant - v budúcnosti môže nastať situácia, kedy na úrovni vlády SR dôjde k zmene v preferenciách vo využívaní jednotlivých módov dopravy v súvislosti s vývojom trhu.

Variant 1 – pravidelné zdôvodňovanie zámeru inteligentnej mobility, ktorá prinesie rôzne benefity najmä v podobe zníženia časovej, finančnej náročnosti dopravy a zlepšenia komfortu a environmentálnych dopadov dopravy na životné prostredie.

Nulový variant – pomalšie napĺňanie cieľov a záväzkov SR voči EÚ potenciálnym nesúladam právnej úpravy v dotknutej oblasti medzi jednotlivými členskými štátmi EÚ využitím existujúceho portfólia.

Variant 1 – včasná harmonizácia legislatívy v oblasti inteligentnej podpory a pružné reagovanie na transpozície smerníc EÚ do legislatívy SR.

6. Vykonávanie predpisov

Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?

☐ Áno

☒ Nie

Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:

7. Transpozícia práva EÚ

nie

8. Preskúmanie účelnosti

Preskúmanie účelnosti nebude vykonané

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.

9. Vybrané vplyvy materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy, v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP Mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov sa uplatňuje:	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Áno		☐ Nie
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu spoločnosti	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

10. Poznámky <i>V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k identifikovaným vplyvom a ich analýzam. Informácie v tejto časti slúžia na zhrnutie vplyvov a nie ako náhrada za vypracovanie príslušných analýz vybraných vplyvov.</i>
11. Kontakt na spracovateľa <i>Mgr. Nikola Šimuneková, PhD. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) Odbor cestnej infraštruktúry Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií tel.: 02/594 94 732 e-mail: nikola.simunekova@mindop.sk</i>
12. Zdroje Spolupráca MDV SR so subjektmi verejnej, súkromnej a vedecko-výskumnej sféry na viacerých úrovniach pri príprave materiálu. Medzirezortná spolupráca s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.
13. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) ☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: Na základe konzultácie materiál nebol potrebný prerokovať stálou Komisiou pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK
14. Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky) ☐ Súhlasné ☐ Súhlasné s návrhom na dopracovanie ☐ Nesúhlasné Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením: Na základe konzultácie materiál nebol potrebný prerokovať stálou Komisiou pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK