

A. ÚLOHY NA ZRUŠENIE

ROK 2016

Číslo uznesenia/zo dňa: 168 zo 4. mája 2016

Názov uznesenia: k zásadám pre zvýšenie bezpečnosti a kvality nakupovaných surovín pre hromadné stravovanie

Predkladateľ: ministerka pôdohospodárstva a rozvoja vidieka

Číslo úlohy: **C.1.**

Gestor úlohy: ministri

Znenie úlohy: prijať kroky v rámci nimi riadených rezortov, aby inštitúcie podliehajúce ich riadeniu aplikovali kritériá kvality surovín pri obstarávaní surovín a potravín v rámci svojho stravovania, a to pri rešpektovaní platnej legislatívy a pravidiel hospodárskej súťaže

Termín úlohy: každoročne

Odôvodnenie zrušenia:

Úloha je prioritne zameraná na školské stravovacie zariadenia poskytujúce stravu deťom a mládeži s cieľom ozdravenia výživy najcitlivejšej vekovej kategórie. V pôsobnosti Ministerstva dopravy Slovenskej republiky neexistujú žiadne zariadenia školského stravovania. Z uvedeného dôvodu je plnenie predmetnej úlohy v rezorte dopravy neaktuálne a navrhujeme jej zrušenie pre ministra dopravy Slovenskej republiky.

Organizácie v pôsobnosti Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky zabezpečujú stravovanie svojich zamestnancov prostredníctvom rôznych stravovacích zariadení a nemajú možnosť ovplyvniť kvalitu obstarávaných surovín a potravín používaných v hromadnom stravovaní. Z uvedeného dôvodu považuje Ministerstvo hospodárstva SR úlohu za bezpredmetnú a navrhuje ju zrušiť aj pre ministra hospodárstva.

Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky ani organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti neprevádzkujú stravovacie zariadenie zabezpečujúce hromadné stravovanie. Realizácia predmetnej úlohy je preto v súčasnosti v rezorte kultúry neaktuálna a bezpredmetná.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky pri zadávaní zákaziek uplatňuje zásady pre zvýšenie bezpečnosti a kvality nakupovaných surovín pre hromadné stravovanie. Minimálne požiadavky na kvalitu obstarávaných surovín pre hromadné stravovanie podľa jednotlivých komodít sú zapracované v dokumentácii pri verejnom obstarávaní. Potraviny musia spĺňať požiadavky kvality, ktoré zodpovedajú platným právnym predpisom.

Sekcia verejného obstarávania Ministerstva obrany SR zriadila na nákup potravín Dynamický nákupný systém - DNS, do ktorého sa zaradili hospodárske subjekty, ktoré splnili požiadavky pre zaradenie. Opis predmetu zákazky obsahuje okrem iného aj rozsah potravín s požiadavkami kladenými na potraviny

Jednotlivé zákazky zo zriadeného DNS si vyhlasujú odberné miesta (útvary a zariadenia) Ministerstva obrany SR určené na prípravu teplej a studenej stravy pre profesionálnych vojakov a zamestnancov v stravovacích zariadeniach. Hospodárske subjekty zaradené do DNS predkladajú svoje ponuky na potraviny, ktoré spĺňajú požiadavky kladené právnymi predpismi.

Z uvedeného dôvodu je hlásenie o plnení daného uznesenia bezpredmetné.

Úloha je prioritne zameraná na školské stravovacie zariadenia poskytujúce stravu deťom a mládeži s cieľom ozdravenia výživy najcitlivejšej vekovej kategórie. V pôsobnosti Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky neexistujú žiadne zariadenia školského stravovania. Z uvedeného dôvodu je plnenie predmetnej úlohy v rezorte Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky neaktuálne a navrhujeme jej zrušenie pre ministra práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky.

Zrušenie pre koho: ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
ministra hospodárstva
ministra kultúry
ministra obrany
ministra práce, sociálnych vecí a rodiny
podpredsedníčku vlády a ministerku spravodlivosti

ROK 2018

Číslo uznesenia/zo dňa: 594 z 19. decembra 2018

Názov uznesenia: k návrhu projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava a. s. (BTS)

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby

Číslo úlohy: B.1, B.2., B.3.

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: B.1. začať proces prípravy a realizácie verejného obstarávania na koncesionára projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava a. s. (BTS) vykonaním auditu BTS formou právnej, legislatívnej, regulačnej due diligence s predbežným návrhom koncesnej zmluvy a prípravou dokumentácie k verejnému obstarávaniu, následným zverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a jeho realizáciou
B.2. v spolupráci s podpredsedom vlády a ministrom financií predložiť na rokovanie vlády definitívne znenie koncesnej zmluvy: koncesia na prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava a. s. (BTS) s úspešným uchádzačom o koncesiu

B.3. v spolupráci s podpredsedom vlády a ministrom financií predložiť na rokovanie vlády zhrnutie štúdie uskutočniteľnosti projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS), na základe riešení vyplývajúcich zo súťažného dialógu, ktorá bude spracovaná a zverejnená v súlade s metodickým dokumentom pre PPP projekty Obsah a požiadavky na štúdiu uskutočniteľnosti a komparátor verejného sektora (Public sector comparator): Druhé aktualizované vydanie, pred tým ako bude rozposlaná výzva uchádzačom na predkladanie konečných ponúk vo verejnom obstarávaní

Termín úlohy: B.1. do 29. marec 2019

B.2. do 30. apríla 2020

B.3. do 15. decembra 2019

1/ List ministra 00852/2019/SVAMP/61050-M zo dňa 22. augusta 2019 žiadosť o predĺženie termínu plnenia úlohy B.1. do 31. decembra 2019, list predsedu vlády 6790/2019/KPV zo dňa 25. septembra 2019 súhlas predsedu vlády s navrhovanou zmenou termínu splnenia úlohy do 31. decembra 2019.

2/ List ministra 04223/2020/KM/563-M zo dňa 08. januára 2020

žiadosť o odklad termínu plnenia úlohy B.1. do 31. októbra 2020, ako aj odklad termínu plnenia nadväzujúcej úlohy B.3. do 31. júla 2021, list predsedu vlády 202/2020/KPV zo dňa 22. januára 2020 súhlas predsedu vlády s navrhovanou zmenou termínu splnenia úlohy B.1. do 30. októbra 2020 a úlohy B.3. do 31. júla 2021.

3/ List ministra č. 00899/2020/SVAMP/32081-M zo dňa 20. apríla 2020, žiadosť o predĺženie termínu plnenia úlohy definovanej v bode B.2., ako aj súvisiacich úloh B.1. a B.3. do termínu 31. decembra 2023, list predsedu vlády č. 3794/2020/KPV zo dňa 14. mája 2020 súhlas predsedu vlády s navrhovanou zmenou termínu splnenia uvedených úloh do 31. decembra 2023.

4/ List ministra č. 30313/2022/SVAMP/68059-M zo dňa 29. júna 2022 žiadosť o odklad plnenia predmetných úloh definovaných v bodoch B.1., B.2. a B.3. do 31. decembra 2025, list predsedu vlády č. 8918/2022/KPV zo dňa 08. augusta 2022 - NESÚHLAS s odkladom, požiadavka na odpočet úloh B.1., B.2., B.3., po obdržaní odpočtu posúdi predseda vlády žiadosť opätovne.

5/ List ministra č. 40426/2022/SVAMP/111019-M zo dňa 14. novembra 2022 zaslaný odpočet plnenia úlohy B.1, list predsedu vlády č. 8918/2022/KPV zo dňa 17. januára 2023 súhlas predsedu vlády so zmenou termínu splnenia predmetných úloh do 31. decembra 2025.

Odôvodnenie zrušenia
uznesenia vlády:

Letisková spoločnosť Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) je prevádzkovateľom Letiska M. R. Štefánika Bratislava.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava je v rámci územia Slovenskej republiky letiskom s najväčším počtom odbavených cestujúcich a ako jediné letisko na území Slovenskej republiky je zaradené do základnej siete letísk v rámci transeurópskej dopravnej siete.

Letisková infraštruktúra Letiska M. R. Štefánika Bratislava zahŕňa aj tzv. prioritný infraštruktúrny majetok. Tento majetok je v súlade s § 2 písm. c) zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. nutný na zabezpečenie dostupnosti Slovenskej republiky leteckou dopravou, na zabezpečenie strategických hospodárskych záujmov Slovenskej republiky, na obranu a na bezpečnosť štátu.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava je teda vo všeobecnosti využívané nielen vo vzťahu k letom v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo letom všeobecného letectva, ale aj vo vzťahu k letom lietadiel v policajných službách, ktoré sú majetkom Slovenskej republiky a v správe alebo v užívaní Ministerstva vnútra Slovenskej republiky alebo letov lietadiel, ktoré sú v policajných službách na základe zmluvy medzi Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky a prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom, pričom Letisko M. R. Štefánika Bratislava je základňou pre lietadlá vo

vlastníctve štátu v správe Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ktoré sú používané na vykonávanie letov lietadlami v policajných službách a vykonávanie letov v štátnom záujme Slovenskej republiky.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava je využívané aj vo vzťahu k letom lietadiel vo vojenských službách, ktoré sú majetkom Slovenskej republiky a v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky a v užívaní ozbrojených síl Slovenskej republiky alebo letom lietadiel, ktoré sú vo vojenských službách na základe zmluvy medzi Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom, ako aj vo vzťahu k letom lietadiel vo vojenských službách, ktoré sú majetkom cudzieho štátu alebo Organizácie Severoatlantickej zmluvy alebo letov lietadiel, ktoré sú vykonávané pre ozbrojené sily cudzieho štátu alebo pre Organizáciu Severoatlantickej zmluvy na účel plnenia služobných povinností a s udeleným súhlasom príslušného ústavného orgánu Slovenskej republiky.

Vzhľadom na aktuálnu svetovú geopolitickú situáciu, vrátane situácie na Ukrajine, je v záujme Slovenskej republiky, aby Letisko M. R. Štefánika Bratislava nebolo prenajaté v rámci koncesie, ale aby bolo prevádzkované letiskovou spoločnosťou so 100 % majetkovou účasťou štátu. Uvedená geopolitická situácia a strategický význam Letiska M. R. Štefánika Bratislava boli zohľadnené pri novom type podpory – príspevku na podporu obrany štátu. Na základe poskytnutia takéhoto príspevku môže letisková spoločnosť investovať do letiskovej infraštruktúry pre potreby rezortu obrany, najmä do letiskových stavieb a zariadení pozemnej obsluhy lietadiel vykonávajúcich lety vo vojenských službách.

Zároveň Letisko M. R. Štefánika Bratislava je ako jediné letisko na území Slovenskej republiky označené za letisko spĺňajúce medzinárodné zdravotné predpisy Svetovej zdravotníckej organizácie vo vzťahu k vírusovým ochoreniam.

Strata „kontroly“ nad Letiskom M. R. Štefánika Bratislava by mohla negatívnym spôsobom ovplyvniť úlohy štátu, ako aj plnenie záväzkov, ktoré Slovenskej republike vyplývajú z príslušných medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

B. ÚLOHY NA ZMENU

ROK 2022

Číslo uznesenia/zo dňa: 688 zo 7. novembra 2022

Názov uznesenia: k návrhu na zabezpečenie prípravy rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany a zefektívnenie procesov prípravy diaľnic a rýchlostných ciest

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby

Číslo úlohy: **B.3.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: získať územné rozhodnutia pre všetky úseky rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany v plnom profile

Termín úlohy: do 31. mája 2025

Návrh na zmenu znenia a termínu:

Verejné súťaže na výber zhotoviteľa na vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) boli vyhlásené vo Vestníku ÚVO jednotlivo v roku 2023 so zámerom kontinuálne pokračovať v príprave stavby a získať územné rozhodnutia pre úseky rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany v plnom profile.

Verejné obstarávania boli pozastavené z dôvodu legislatívy platnej do 31.3.2025, nakoľko by sa zabezpečila dokumentácia, ktorá by nebola použiteľná pre konania v súlade s aktuálne platnou legislatívou. Z dôvodu zmeny legislatívy účinnej od 1.4.2025, nového stavebného zákona č. 25/2025 Z. z. a zákona o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 142/2024 Z. z., bude potrebné zabezpečiť rozhodnutia o stavebnom zámere. Zjednodušuje sa tak proces prípravy výstavby tým, že sa upúšťa od doterajšieho dvojzložkového rozhodovania (územné rozhodovanie a stavebné povoľovanie) a zavádza sa len jedno konanie – konanie o stavebnom zámere, ktorým stavebný úrad vyjadruje súhlas s navrhovanou stavebnou činnosťou.

Na základe vyššie uvedeného navrhujeme nový plánovaný termín plnenia úlohy zabezpečenia rozhodnutí o stavebnom zámere na stavby R4 na 04/2027. Zároveň navrhujeme aj úpravu terminológie znenia úlohy v kontexte s novou platnou legislatívou: „získať rozhodnutia o stavebnom zámere pre všetky úseky rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany v plnom profile“.

Návrh na zmenu znenia: získať rozhodnutia o stavebnom zámere pre všetky úseky rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany v plnom profile

Návrh na zmenu termínu: do 30. apríla 2027

ROK 2024

Číslo uznesenia/zo dňa: 179 z 27. marca 2024

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Galanta a Dunajská Streda a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: predseda vlády

Číslo úlohy: **C.14.**

Gestor úlohy: minister dopravy

Znenie úlohy: zabezpečiť štúdiu na posúdenie možnosti pokračovania výstavby rýchlostnej cesty R7 formou PPP projektu

Termín úlohy: do 31. decembra 2024
v znení bodu B.3. uznesenia vlády SR č. 732 zo 4. decembra 2024
do 31. mája 2025

Odôvodnenie zmeny termínu:

Ministerstvo dopravy SR má v zmysle uloženej úlohy zabezpečiť posúdenie možnosti pokračovania výstavby rýchlostnej cesty R7 formou PPP projektu. Ministerstvo dopravy SR v súčasnosti pripravuje podklady pre zabezpečenie rámcovej dohody o poskytnutí služieb za účelom plynulého a efektívneho posudzovania predbežnej vhodnosti a výhodnosti dopravných infraštruktúrnych projektov z hľadiska ich realizovateľnosti modelom verejno-súkromného partnerstva (PPP). Predpokladaný termín uzatvorenia predmetnej rámcovej dohody je 1Q 2026. Vzhľadom na nedostatok finančných prostriedkov v rámci limitov výdavkov rezortu dopravy pre rok 2025, Ministerstvo dopravy SR pripraví posúdenie možnosti pokračovania výstavby rýchlostnej cesty R7 formou PPP projektu v roku 2026, a to buď využijúc plánovanú rámcovú dohodu, alebo iným vhodným spôsobom v rámci limitov výdavkov pre rok 2026.

S ohľadom na vyššie uvedené skutočnosti, najmä na potrebu pridelenia finančných prostriedkov a plánovanú rámcovú dohodu pre účely posudzovania predbežnej vhodnosti a výhodnosti realizácie projektov dopravnej infraštruktúry formou PPP, navrhujeme zmeniť termín úlohy.

Návrh na zmenu termínu: do 31. augusta 2026

ROK 2025

Číslo uznesenia/zo dňa: 31 z 29. januára 2025

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Kežmarok a Stará Ľubovňa s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti
predseda vlády

Predkladateľ:

Číslo úlohy: C.31.

Gestor úlohy: minister dopravy

Znenie úlohy: poskytnúť súčinnosť na základe výzvy poštového podniku pri zabezpečovaní poštových služieb a poštového platobného styku, osobitne služieb výplaty sociálnych a dôchodkových dávok, v problematických lokalitách predmetných okresov

Termín úlohy: priebežne

Návrh na zmenu znenia a termínu:

Možnosti Ministerstva dopravy Slovenskej republiky pri zabezpečení relevantnej súčinnosti poštovému podniku pri poskytovaní poštových služieb a poštového platobného styku, osobitne služieb výplaty dávok najmä v problematických lokalitách nielen v týchto okresoch Slovenskej republiky sú značne limitované. Takáto požiadavka je adresnejšia na príslušné dotknuté miestne a územné samosprávy a Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Návrh na zmenu znenia: „posúdiť možnosti zvýšenia dostupnosti poštových služieb a poštového platobného styku, osobitne služieb výplaty sociálnych a dôchodkových dávok v problematických lokalitách predmetných okresov; v spolupráci s ministrom vnútra posúdiť možnosť opatrení na zvýšenie úrovne verejného poriadku a bezpečnosti v pobočkách Slovenskej pošty a ich okolí, a to najmä v termínoch výplaty sociálnych dávok“

Návrh na zmenu termínu: do 30. septembra 2025