

Trat'ová spoplatňovacia zóna - Slovensko
Referenčné obdobie 4 (2025 – 2029)

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K VYKAZOVACÍM TABUĽKÁM 1 – CELKOVÉ NÁKLADY A JEDNOTKOVÉ NÁKLADY

1. Stanovené náklady a jednotkové náklady

a) Opis metodiky použitej na prideľovanie nákladov na zariadenia alebo služby medzi rôzne letecké navigačné služby na základe zoznamu zariadení a služieb uvedených v regionálnom pláne leteckej navigácie ICAO, európsky región (dok 7754) v znení posledných zmien a doplnení, a opis metodiku použitú na rozdelenie týchto nákladov medzi rôzne zóny spoplatňovania;

Popis metodiky alokácie nákladov medzi ANS a cez zónu spoplatnenia je uvedený pre každý subjekt v tele plánu výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.3 – Rozdelenie nákladov ATSP/CNSP“ pre každého ANSP/CNSP;
- V časti „3.4.4 – Rozdelenie nákladov METSP“ pre každý METSP;
- V časti „3.4.5 – Rozdelenie nákladov – NSA (Dohľad a SAR)“ pre NSA a SAR (ak sa vykazujú ako súčasť nákladov NSA).

Doplňujúce informácie môžu byť uvedené v prílohe M k plánu výkonnosti pre RP4.

b) opis metodiky a predpokladov použitých na stanovenie nákladov na letové navigačné služby poskytované letom VFR, ak sa udeľujú výnimky pre lety VFR v súlade s článkom 31 ods. 3, článkom 31 ods. 4 a článkom 31 ods.

Opis metodiky a predpokladov na stanovenie nákladov na ANS poskytované letom VFR je uvedený v hlavnom pláne výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.6.3 – Náklady na lety s výnimkou VFR“ pre každého ANSP.

c) kritériá používané na rozdelenie nákladov medzi terminálové a trat'ové služby v súlade s článkom 22 ods. 5;

Kritériá používané na rozdelenie nákladov medzi terminálové a trat'ové služby sú uvedené v hlavnom pláne výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.3 – Rozdelenie nákladov ATSP/CNSP“ pre každého ANSP/CNSP;
- V časti „3.4.4 – Rozdelenie nákladov METSP“ pre každý METSP;
- V časti „3.4.5 – Rozdelenie nákladov – NSA (Dohľad a SAR)“ pre NSA a SAR (ak sa vykazujú ako súčasť nákladov NSA).

Doplňujúce informácie môžu byť uvedené v prílohe M k plánu výkonnosti pre RP4.

d) Rozdelenie meteorologických nákladov medzi priame náklady a náklady na podporu meteorologických zariadení a služieb, ktoré slúžia aj meteorologickým požiadavkám vo všeobecnosti („základné náklady MET“). Základné náklady MET zahŕňajú všeobecnú analýzu a predpovede, siete na pozorovanie povrchu a horného vzduchu, meteorologické komunikačné systémy, centrá na spracovanie údajov a podporu základného výskumu, školenia a správy;

Rozdelenie meteorologických nákladov medzi priame náklady a hlavné náklady je uvedené v hlavnom pláne výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.4 – Rozdelenie nákladov METSP“ pre každý METSP.

Doplňujúce informácie môžu byť uvedené v prílohe M k plánu výkonnosti pre RP4.

e) Opis metodiky použitej na prideľovanie celkových meteorologických nákladov a základných nákladov MET uvedených v písmene d) civilnému letectvu a medzi zónami spoplatňovania;

Traťová spoplatňovacia zóna - Slovensko
Referenčné obdobie 4 (2025 – 2029)

Opis metodiky použitej na pridelovanie meteorologických nákladov civilnému letectvu a medzi zónami spoplatňovania je uvedený v hlavnej časti plánu výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.4 – Rozdelenie nákladov METSP“ pre každý METSP.

Doplňujúce informácie môžu byť uvedené v prílohe M k plánu výkonnosti pre RP4.

f) pre každý subjekt opis zloženia každej položky určených nákladov podľa charakteru a služby (body 1 a 2 tabuľky 1), vrátane opisu hlavných faktorov vysvetľujúcich plánované zmeny počas referenčného obdobia;

Opis zloženia každej položky určených nákladov a hlavných faktorov vysvetľujúcich plánované zmeny v priebehu referenčného obdobia je uvedený pre každý subjekt v tele plánu výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.6 – Stanovené predpoklady nákladov“ pre každého ANSP a METSP;
- V časti „3.4.5 – Rozdelenie nákladov – NSA (dohľad a SAR)“ pre NSA a SAR (ak sa vykazujú ako súčasť nákladov NSA).

Okrem toho je popis zloženia určených nákladov na dôchodok uvedený pre každého hlavného ANSP v tele plánu výkonnosti pre RP4:

- V časti „3.4.7 – Dôchodkové predpoklady – hlavný ANSP“

g) Pre každý subjekt opis a zdôvodnenie metódy prijatej na výpočet odpisových nákladov (bod 1.3 tabuľky 1): historické náklady alebo bežné náklady uvedené v štvrtom pododseku článku 22 ods. používa sa nákladové účtovníctvo, poskytovanie porovnateľných údajov o historických nákladoch;

Opis a zdôvodnenie metódy prijatej na výpočet nákladov na odpisy je uvedené v tele plánu plnenia pre RP4:

- V časti „3.4.6.2 a) Náklady na odpisy“ pre každého ANSP a METSP.

h) pre každý subjekt opis a základné predpoklady každej položky doplnkových informácií (bod 3 tabuľky 1) vrátane opisu hlavných faktorov vysvetľujúcich odchýlky počas referenčného obdobia;

Opis a základné predpoklady každej položky doplnkových informácií vrátane opisu hlavných faktorov vysvetľujúcich odchýlky v priebehu referenčného obdobia sú uvedené v hlavnej časti plánu výkonnosti pre RP4 takto:

O zložkách kapitálových nákladov:

- V časti „3.4.6.2 b) Kapitálové náklady“ pre každého ANSP a METSP;
- V časti „3.4.8 – Predpoklady úrokových sadzieb pre pôžičky na financovanie poskytovania leteckých navigačných služieb“ pre hlavného ANSP.

O nákladoch na spoločné projekty:

- V časti „4.2 – Zavedenie spoločných projektov SESAR (CP1)“ pre všetky dotknuté subjekty.

O nákladoch na nové a existujúce investície:

- V časti „2.0 – Súhrn investícií“ pre každého ANSP a METSP;
- V časti „2.1 – Investície“ pre každého ANSP a METSP.

Doplnkové informácie k vyššie uvedenému možno poskytnúť v prílohe R k plánu výkonnosti pre RP4.

i) Pre každý subjekt opis predpokladov použitých na výpočet kapitálových nákladov (bod 1.4 tabuľky 1), vrátane zloženia základu aktív, návratnosti vlastného kapitálu, priemerného úroku z dlhov a podielov na financovaní aktíva prostredníctvom dlhu a vlastného imania;

Pozri bod h) vyššie o zložkách kapitálových nákladov.

j) Popis stanovených nákladov spoločných projektov (bod 3.9 tabuľky 1).

Trat'ová spoplatňovacia zóna - Slovensko
Referenčné obdobie 4 (2025 – 2029)

Pozri bod h) vyššie o nákladoch na spoločné projekty.

2. Skutočné náklady a jednotkové náklady

a) pre každý subjekt a pre každú nákladovú položku popis vykázaných skutočných nákladov a rozdielu medzi týmito nákladmi a stanovenými nákladmi za každý rok referenčného obdobia;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

b) Opis nahlásených skutočných jednotiek služieb a opis akýchkoľvek rozdielov medzi týmito jednotkami a údajmi poskytnutými subjektom, ktorý účtuje a vyberá poplatky, ako aj všetky rozdiely medzi týmito jednotkami a prognózou stanovenou v pláne výkonnosti pre každú rok referenčného obdobia;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

c) rozpis skutočných nákladov spoločných projektov podľa jednotlivých projektov;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

d) Zdôvodnenie rozdielu medzi stanovenými a skutočnými nákladmi na nové a existujúce investície poskytovateľov leteckých navigačných služieb, ako aj rozdielu medzi plánovaným a skutočným dátumom uvedenia investičného majetku do prevádzky financovaného týmito investíciami na r. každý rok referenčného obdobia;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

e) Opis investičných projektov pridaných, zrušených alebo nahradených počas referenčného obdobia v súvislosti s veľkými investičnými projektmi uvedenými v pláne výkonnosti a schválených vnútroštátnym dozorným orgánom v súlade s článkom 28 ods.

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

Traťová spoplatňovacia zóna - Slovensko
Referenčné obdobie 4 (2025 – 2029)

DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K VYKAZOVACÍM TABUĽKÁM 2 – VÝPOČET JEDNOTKOVEJ SADZBY

a) Opis a zdôvodnenie zriadenia rôznych zón spoplatňovania, najmä pokiaľ ide o koncové zóny spoplatňovania a potenciálne krížové dotácie medzi zónami spoplatňovania;

Nepoužiteľné

b) Opis politiky výnimiek a opis prostriedkov financovania na pokrytie súvisiacich nákladov;

Politika výnimiek z traťových poplatkov v spoplatňovacej zóne:

ANSP má možnosť v súlade s národnou legislatívou požiadať prostredníctvom MD voči štátnemu rozpočtu úhradu nákladov vyplývajúcich z poskytovania ANS na oslobodené lety.

Opis prostriedkov financovania na pokrytie súvisiacich nákladov:

Náklady sú hradené účelovou dotáciou zo štátneho rozpočtu .

c) opis úprav vyplývajúcich z mechanizmu rozdelenia dopravného rizika v súlade s článkom 27;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

d) opis rozdielov medzi určenými nákladmi a skutočnými nákladmi za rok n v dôsledku zmien nákladov uvedených v článku 28 ods. 3 vrátane opisu zmien uvedených v tomto článku;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

e) opis úprav vyplývajúcich z nepredvídaných zmien nákladov v súlade s článkom 28 ods. 3 až 6;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

f) opis ostatných príjmov, ak existujú, rozdelených medzi rôzne kategórie uvedené v článku 25 ods. 3;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

g) opis uplatňovania systémov finančných stimulov uvedených v článku 11 ods. 3 a článku 11 ods. 4 v roku n az toho vyplývajúce finančné výhody a nevýhody; opis a vysvetlenie modulácie poplatkov za leteckú navigáciu uplatňovaných v roku n podľa článku 32, ak je to vhodné, az toho vyplývajúce úpravy;

Finančné stimulačné schémy:

Opis a odôvodnenie parametrov motivačnej schémy vymedzenej v súlade s článkom 11 ods. 3 a článkom 11 ods. 4 sú uvedené v hlavnej časti plánu výkonnosti pre RP4:

- V časti „5.2.1 – Kapacitné stimulačné schémy – Traťové“;
- V časti „5.2.2 – Kapacitné stimulačné schémy – Terminál“, kde je to vhodné; a
- V časti „5.3 – Voliteľné stimuly“, ak je to vhodné.

Doplňujúce informácie môžu byť uvedené v PRÍLOHE k plánu výkonnosti pre RP4:

- Príloha I. Parametre pre povinné kapacitné stimuly;
- Príloha K. Systémy voliteľných stimulov.

V prípade potreby modulácia poplatkov:

Trat'ová spoplatňovacia zóna - Slovensko
Referenčné obdobie 4 (2025 – 2029)

Nepoužiteľné.

h) opis úprav týkajúcich sa dočasného uplatňovania jednotkovej sadzby podľa článku 29 ods. 5;

Nevzťahuje sa na tento príspevok.

i) opis krížového financovania medzi trat'ovými zónami spoplatňovania alebo medzi terminálnymi zónami spoplatňovania v súlade s článkom 15 ods. 2 písm. e) nariadenia (ES) č. 550/2004;

Nepoužiteľné.

j) informácie o uplatnení nižšej jednotkovej sadzby podľa článku 29 ods. 6, ako je jednotková sadzba vypočítaná v súlade s článkom 25 ods. 2, ao prostriedkoch na financovanie rozdielu v príjmoch;

Nepoužiteľné.

k) informácie a rozpis úprav týkajúcich sa predchádzajúcich referenčných období ovplyvňujúcich výpočet jednotkovej sadzby;

Podrobnosti sú uvedené v tabuľke T3 ANSP tabuliek hlásenia.

Trat'ová spoplatňovacia zóna - Slovensko
Referenčné obdobie 4 (2025 – 2029)

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K TABUĽKE 3 – DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O SPOLOČNÝCH
PROJEKTOCH A O PROGRAME POMOCI ÚNIE**

I) Informácie o nákladoch na spoločné projekty a iné financované projekty v členení podľa jednotlivých projektov, ako aj o verejných prostriedkoch získaných od orgánov verejnej moci na tieto projekty.

Podrobnosti sú uvedené v tabuľke T4 ANSP tabuliek hlásenia.