

## VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh na určenie zodpovednosti ministerstiev, ostatných ústredných orgánov štátnej správy a niektorých orgánov verejnej moci za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni k nariadeniam Európskej únie a rozhodnutiam Európskej únie

Spôsob pripomienkového konania  
Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných 25 /9  
Počet vyhodnotených pripomienok 25

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných 17 /7  
Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných 3 /1  
Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných 2 /1

Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)  
Počet odstránených pripomienok  
Počet neodstránených pripomienok

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1.	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
2.	Dopravný úrad	5 (5o,0z)	0 (0o,0z)		
3.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	4 (0o,4z)	0 (0o,0z)		
4.	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	4 (4o,0z)	0 (0o,0z)		

5.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
6.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
7.	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		
8.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		
9.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
10.	Národný bezpečnostný úrad	2 (0o,2z)	0 (0o,0z)		
11.	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
12.	Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
13.	Úrad pre verejné obstarávanie	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
14.	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
15.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
16.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
17.	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
18.	Národná banka Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
19.	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
20.	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
21.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	

22.	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
23.	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
24.	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
25.	Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
26.	Štatistický úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
27.	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky - Sekcia legislatívy	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
28.	Slovenská informačná služba	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
29.	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
30.	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
31.	Úrad vlády Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
32.	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
33.	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
34.	Najvyšší súd Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
35.	Národná rada Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
36.	Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
37.	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
38.	Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x

39.	Združenie miest a obcí Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
40.	Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
41.	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
42.	Republiková únia zamestnávateľov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
43.	Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
44.	Konferencia biskupov Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
45.	Asociácia priemyselných zväzov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
	Spolu	25 (16o,9z)	0 (0o,0z)		

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
<b>AZZZ SR</b>	k predloženému návrhu bez pripomienok	O		
<b>Dopravný úrad</b>	<p>Pripomienka (č. 1) k prílohe I poradové číslo 124 Navrhujeme v prípade delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín v časti „Gestor zodpovedný za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni“ doplniť Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky. Odôvodnenie Podľa § 6 písm. g) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov je Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky ústredným orgánom štátnej správy pre vnútorný obchod, zahraničný obchod vrátane obchodovania s výrobkami obranného priemyslu a tvorby zahraničnej obchodnej politiky, ochranu spotrebiteľa s výnimkou ochrany spotrebiteľa pri poskytovaní finančných služieb a koordináciu politiky vnútorného trhu Európskej únie. Podľa § 3 zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov orgánom kontroly vnútorného trhu je Slovenská obchodná inšpekcia; vo svojej kontrolnej a rozhodovacej činnosti je nezávislá. Slovenská obchodná inšpekcia je orgánom štátnej správy podriadeným Ministerstvu hospodárstva Slovenskej republiky. Je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet v kapitole Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky. Zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v ustanovení § 26 medzi orgány dohľadu nad sprístupňovaním určeného výrobku na trhu podľa základných požiadaviek a požiadaviek ustanovených týmto zákonom alebo technickým predpisom z</p>	O	A	<p>Gestorstvo MH SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945) doplnené v zmysle pripomienky.</p>

	<p>oblasti posudzovania zhody, nad dodržiavaním povinností hospodárskeho subjektu ustanovených týmto zákonom alebo technickým predpisom z oblasti posudzovania zhody zaraďuje aj Slovenskú obchodnú inšpekciu, ktorá vykonáva dohľad nad určenými výrobkami podľa osobitných predpisov a v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi. Vzhľadom na to, že delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v kapitole II oddiel 5 čl. 35 až 39 podrobne upravuje dohľad nad trhom Európskej únie, kontrolu výrobkov vstupujúcich na trh Európskej únie a ochranný postup Európskej únie v súvislosti s bezpilotnými leteckými systémami, navrhujeme medzi gestorov zodpovedných za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni vo vzťahu k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/945 doplniť aj Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky. Uvedenú pripomienku považujeme za obyčajnú.</p>			
<b>Dopravný úrad</b>	<p>Pripomienka (č. 2) k prílohe I poradové číslo 126 Navrhujeme v prípade vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel zväziť doplnenie Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky v časti „Gestor zodpovedný za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni“. Odôvodnenie Podľa bodu 18 preambuly vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v súlade s článkom 56 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 týmto nariadením nie je dotknutá možnosť členských štátov stanoviť vnútroštátne pravidlá s cieľom podrobiť prevádzku bezpilotných lietadiel určitým podmienkam z dôvodov, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) 2018/1139, vrátane verejnej bezpečnosti alebo ochrany súkromia a ochrany osobných údajov v súlade s právom Únie. Podľa bodu 21 preambuly vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 niektoré oblasti, ako sú nemocnice, zhromaždenia ľudí, inštalácie a zariadenia, ako sú nápravné zariadenia alebo priemyselné závody, orgány verejnej správy na</p>	O	A	<p>Gestorstvo MŽP SR a MO SR k predmetnému právnemu aktu EÚ (vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947) doplnené v zmysle pripomienky. Nariadenie EÚ dáva členským štátom oprávnenie určovať zemepisné oblasti bezpilotných leteckých systémov z dôvodov bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, ochrany osobných údajov, ochrany súkromia alebo životného prostredia. MŽP SR plní úlohy vo vzťahu k uvedenému podľa zákona č.</p>

<p>najvyššej úrovni a na vyššej úrovni, chránené prírodné oblasti alebo určité prvky dopravnej infraštruktúry, môžu byť obzvlášť citlivé na niektoré alebo všetky typy prevádzok bezpilotných leteckých systémov (UAS). Týmto by nemala byť dotknutá možnosť členských štátov stanoviť vnútroštátne pravidlá s cieľom podrobiť prevádzku bezpilotných lietadiel určitým podmienkam z dôvodov, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti tohto nariadenia, vrátane ochrany životného prostredia, verejnej bezpečnosti alebo ochrany súkromia a ochrany osobných údajov v súlade s právom Únie. Čl. 2 bod 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 definuje pojem „zemepisná oblasť UAS“ ako časť vzdušného priestoru stanovenú príslušným orgánom, ktorá uľahčuje, obmedzuje alebo vylučuje prevádzku bezpilotného leteckého systému (UAS) s cieľom riešiť riziká týkajúce sa bezpečnosti, súkromia, ochrany osobných údajov, bezpečnostnej ochrany alebo životného prostredia a vyplývajúce z prevádzky UAS. Podľa čl. 15 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 pri určovaní zemepisných oblastí UAS z dôvodov bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, ochrany súkromia alebo životného prostredia môžu členské štáty a) zakázať určité alebo všetky prevádzky UAS, vyžadovať osobitné podmienky pre určité alebo všetky prevádzky UAS alebo požadovať predchádzajúce prevádzkové povolenie pre určité alebo všetky prevádzky UAS, b) podrobiť prevádzky UAS konkrétnym environmentálnym normám, c) umožniť prístup len pre určité triedy UAS, d) umožniť prístup len pre UAS vybavené určitými technickými vlastnosťami, najmä systémami diaľkovej identifikácie alebo georeferenčnými výstražnými systémami. Podľa čl. 15 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 na základe posúdenia rizika vykonaného príslušným orgánom môžu členské štáty stanoviť určité zemepisné oblasti, v ktorých sa na prevádzku bezpilotných leteckých systémov nevzťahuje jedna alebo viac požiadaviek „otvorenej“ kategórie. V zmysle čl. 15 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 sú, od 1. júla 2021, členské štáty povinné zabezpečiť, v prípade určenia zemepisných oblastí UAS, na účely georeferenčnej informovanosti, aby</p>		<p>543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (§14 ods. 2 písm. d)). MO SR plní úlohy vo vzťahu k uvedenému podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (§7 ods. 2).</p>
---	--	---

	<p>sa informácie o zemepisných oblastiach UAS, vrátane ich obdobia platnosti, sprístupnili verejnosti v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte. Podľa ustanovenia UAS.SPEC.050 ods. 1 písm. a) bod iv) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 prevádzkovateľ UAS pri prevádzke v „osobitnej“ kategórii musí stanoviť postupy a obmedzenia prispôsobené typu plánovanej prevádzky a súvisiacemu riziku vrátane postupov na zabezpečenie toho, aby pri každej prevádzke bolo dodržané nariadenie (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov; prevádzkovateľ UAS vykoná najmä posúdenie vplyvu na ochranu osobných údajov, ak to vyžaduje vnútroštátny orgán pre ochranu osobných údajov pri uplatňovaní článku 35 nariadenia (EÚ) 2016/679. Vzhľadom na vyššie citované ustanovenia vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 odporúčame doplnenie Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky medzi gestorov zodpovedných za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni vo vzťahu k citovanému nariadeniu. Uvedenú pripomienku považujeme za obyčajnú.</p>			
<p><b>Dopravný úrad</b></p>	<p>Pripomienka (č. 3) k prílohe I poradové číslo 168 Navrhujeme v prípade delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/1122 z 12. marca 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o fungovanie registra Únie v časti „Gestor zodpovedný za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni“ doplniť Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Odôvodnenie Čl. 3 ods. 7 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/1122 definuje pojem kvóty pre leteckú dopravu. Zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý transponuje smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Spoločenstve a ktorou sa mení a</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Pripomienka sa stala irelevantnou, nakoľko podľa vyjadrenia MŽP SR je dostatočné určenie gestorstva k predmetnému právnemu aktu EÚ (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1122) len vo vzťahu k ich rezortu.</p>



<p>doplňa smernica Rady 96/61/ES v platnom znení, vymedzuje pojmy započítané emisie z leteckej dopravy, historické emisie z leteckej dopravy a kvóty z leteckej dopravy. Podľa § 12 ods. 2 až 4 zákona č. 414/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky zodpovedá za správu systému obchodovania s emisími kvótami Európskej únie vo vzťahu k prevádzkovateľovi lietadla, ak mu udelilo prevádzkovú licenciu Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, alebo ak je Slovenská republika členským štátom s najväčším odhadovaným započítaným množstvom emisií z leteckej dopravy spôsobených letmi, ktoré tento prevádzkovateľ lietadla uskutočnil vo východiskovom roku. Prevádzkovateľom lietadla je osoba, ktorá prevádzkuje lietadlo, ktoré vykonáva leteckú činnosť uvedenú v prílohe č. 1 tabuľke D, alebo vlastník lietadla, ak osoba, ktorá prevádzkuje lietadlo nie je známa alebo nie je určená vlastníkom lietadla. Prevádzkovateľom komerčnej leteckej dopravy je osoba, ktorá za úhradu poskytuje verejnosti služby pravidelnej leteckej dopravy alebo nepravidelnej leteckej dopravy prepravujúcej cestujúcich, náklad alebo poštu. Leteckou činnosťou uvedenou v prílohe č. 1 tabuľke D je letecká doprava a lety s odletom z letiska alebo príletom na letisko, ktoré sa nachádza na území členského štátu. Podľa § 47 písm. l) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky udeľuje licencie a vydáva povolenia na vykonávanie leteckej dopravy. Podľa § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ústredným orgánom štátnej správy pre civilné letectvo. Vzhľadom na vyššie uvedené navrhujeme doplnenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky medzi gestorov zodpovedných za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni vo vzťahu k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/1122. Uvedenú pripomienku považujeme za obyčajnú.</p>			
---	--	--	--

<p><b>Dopravný úrad</b></p>	<p>Pripomienka (č. 4) k prílohe I poradové číslo 261 Navrhujeme v prípade delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/1603 z 18. júla 2019, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokiaľ ide o opatrenia prijaté Medzinárodnou organizáciou civilného letectva na monitorovanie, nahlasovanie a overovanie emisií z leteckej dopravy na účely vykonávania globálneho trhového opatrenia v časti „Gestor zodpovedný za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni“ vypustiť Dopravný úrad a doplniť Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Odôvodnenie Podľa článku 7 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/1603 bez toho, aby bola dotknutá revízia smernice 2003/87/ES Európskym parlamentom a Radou, členské štáty zašlú sekretariátu Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo príslušné údaje o emisiách, ktoré boli nahlásené podľa článku 14 smernice 2003/87/ES a podľa tohto nariadenia. Príslušné orgány vykonajú kontrolu spoľahlivosti údajov pred ich zaslaním. Členské štáty zároveň tieto údaje o emisiách zašlú Komisii. Podľa § 35 ods. 7 zákona č. 575/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov ministerstvá a ostatné ústredné orgány štátnej správy v rozsahu vymedzenej pôsobnosti plnia voči orgánom Európskej únie informačnú a oznamovaciu povinnosť, ktorá im vyplýva z právne záväzných aktov týchto orgánov. Podľa § 47 písm. c) zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky zastupuje Slovenskú republiku vo veciach civilného letectva pri styku s inými štátmi a medzinárodnými organizáciami civilného letectva. Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj s prihliadnutím na skutočnosti uvedené v odôvodnení pripomienky č. 3, navrhujeme vypustenie Dopravného úradu ako gestora zodpovedného za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni vo vzťahu k delegovanému nariadeniu (EÚ) 2019/1603 a zároveň doplnenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako ďalšieho gestora zodpovedného za</p>	<p>O</p>	<p>ČA</p> <p>Gestorstvo MDV SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1603) doplnené v zmysle pripomienky. Ak z príslušných právne záväzných aktov EÚ vyplýva povinnosť členského štátu nahlásiť nejaké údaje medzinárodnej organizácii v oblasti civilného letectva alebo orgánom EÚ, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky tieto údaje nahlasuje v súlade s § 47 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov a zákonom č. 575/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov, avšak väčšinou na základe podkladov od príslušného orgánu štátnej správy zodpovedného za danú oblasť. Z dôvodu nevyhnutnej spolupráce pri plnení povinností vyplývajúcich z predmetného nariadenia EÚ</p>
-----------------------------	---	----------	--

	aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni vo vzťahu k uvedenému nariadeniu. Uvedenú pripomienku považujeme za obyčajnú.			bolo gestorstvo Dopravného úradu zachované.
<b>Dopravný úrad</b>	<p>Pripomienka (č. 5) k prílohe II poradové číslo 23 Navrhujeme v prípade vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/919 zo 4. júna 2019 o harmonizovaných normách pre rekreačné plavidlá a vodné skútre vypracovaných na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ v časti „Gestor zodpovedný za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni“ doplniť Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky. Odôvodnenie Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra 2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES je transponovaná aj nariadením vlády Slovenskej republiky č. 77/2016 Z. z. o sprístupňovaní rekreačných plavidiel a vodných skútrov na trhu v znení nariadenia vlády č. 329/2019 Z. z. a zákonom č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 307/2018 Z. z..</p> <p>Vzhľadom na to, že uvedené právne predpisy sú v pôsobnosti Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, navrhujeme jeho doplnenie medzi gestorov zodpovedných za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni vo vzťahu k uvedenému rozhodnutiu. Uvedenú pripomienku považujeme za obyčajnú.</p>	O	A	Gestorstvo ÚNMS SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/919) doplnené v zmysle pripomienky.
<b>MDaVSR</b>	V prípade nariadenia uvedeného v Prílohe I pod por. číslom 124. (32019R0945) žiadame doplniť za gestora aj Ministerstvo hospodárstva SR (Slovenskú obchodnú inšpekciu). Odôvodnenie: Dôvody na doplnenie vyplývajú z bodu 15 a nasl. preambuly nariadenia ako aj z definície pojmu „orgán dohľadu nad trhom“ v kontexte legislatívy SR.	Z	A	Gestorstvo MH SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945) doplnené v zmysle pripomienky.

<p><b>MDaVSR</b></p>	<p>V prípade nariadenia uvedeného v Prílohe I pod por. číslom 239. (32019R1383), 240. (32019r1384), 241. (32019R1387) a 299. (32019R1747) žiadame vypustiť MDV SR zo stĺpca gestor. Odôvodnenie: Predmetné nariadenia sú v pôsobnosti Dopravného úradu a nie sú v pôsobnosti ministerstva, ako vyplýva z vymedzenia oblastí pôsobnosti ministerstva a Dopravného úradu v zákone č. 143/1998 Z. z.</p>	<p>Z</p>	<p>N</p> <p>Na základe ďalších rokovaní s MDV SR došlo k dohode, že gestorstvo MDV SR je vo vzťahu k predmetným právnym aktom EÚ potrebné zachovať napriek tomu, že z hľadiska ich náležitej aplikácie je príslušným orgánom Dopravný úrad v rozsahu úloh, ktoré plní podľa zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Cieľom materiálu je však určiť gestorstvo aj vo vzťahu k prípadnej potrebe prijať implementačné opatrenia (najmä legislatívnej povahy). MDV SR je podľa § 46 ods. 1 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. ústredným orgánom štátnej správy v civilnom letectve. V prípade, ak z príslušných právne záväzných aktov Európskej únie vyplýva potreba prijať vnútroštátny právny predpis alebo novelizovať platný vnútroštátny právny predpis, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je síce</p>
----------------------	---	----------	--

				predkladateľom/gestorom návrhu takéhoto vnútroštátneho právneho predpisu v legislatívnom procese, avšak s ohľadom na odbornú pôsobnosť je potrebné, aby príslušný orgán s priamou pôsobnosťou v danej oblasti inicioval potrebu legislatívnych zmien a náležite sa na ich prípravu podieľal. Keďže tento orgán štátnej správy má priamu pôsobnosť v danej oblasti, najlepšie vie posúdiť, či je alebo nie je potrebné vydať nový alebo novelizovať platný vnútroštátny právny predpis.
<b>MDaVSR</b>	V prípade nariadenia uvedeného v Prílohe I pod por. číslom 96. (celexové číslo – 32019R0897) žiadame určiť za gestora Dopravný úrad a odporúčame vypustiť MDV SR (ďalej aj ministerstvo). Odôvodnenie: Predmetné nariadenie je v pôsobnosti Dopravného úradu a nie je v pôsobnosti ministerstva, ako vyplýva z vymedzenia oblastí pôsobnosti ministerstva a Dopravného úradu v zákone č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení neskorších zákonov.	Z	ČA	Gestorstvo Dopravného úradu k predmetnému právnomu aktu EÚ (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/897) doplnené v zmysle pripomienky. Na základe ďalších rokovaní s MDV SR došlo k dohode, že gestorstvo MDV SR je vo vzťahu k predmetnému právnomu aktu EÚ potrebné zachovať napriek

			<p>tomu, že z hľadiska jeho náležitej aplikácie je príslušným orgánom Dopravný úrad v rozsahu úloh, ktoré plní podľa zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Cieľom materiálu je však určiť gestorstvo aj vo vzťahu k prípadnej potrebe prijať implementačné opatrenia (najmä legislatívnej povahy). MDV SR je podľa § 46 ods. 1 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z. ústredným orgánom štátnej správy v civilnom letectve. V prípade, ak z príslušných právne záväzných aktov Európskej únie vyplýva potreba prijať vnútroštátny právny predpis alebo novelizovať platný vnútroštátny právny predpis, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je síce predkladateľom/gestorom návrhu takéhoto vnútroštátneho právneho predpisu v legislatívnom procese, avšak s ohľadom na odbornú</p>
--	--	--	--

				pôsobnosť je potrebné, aby príslušný orgán s priamou pôsobnosťou v danej oblasti inicioval potrebu legislatívnych zmien a náležite sa na ich prípravu podieľal. Keďže tento orgán štátnej správy má priamu pôsobnosť v danej oblasti, najlepšie vie posúdiť, či je alebo nie je potrebné vydať nový alebo novelizovať platný vnútroštátny právny predpis.
<b>MDaVSR</b>	<p>V prípade rozhodnutia uvedeného v Prílohe II pod por. číslom 23. (celexové číslo – 32019D0919) žiadame uviesť za gestora zodpovedného za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR (ďalej len ÚNMS SR), resp. o jeho doplnenie za gestora.</p> <p>Odôvodnenie: Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/919 vo svojej úvodnej časti v bode 8. uvádza, že „Normy pre malé plavidlá a nafukovacie člny spĺňajú požiadavky, ktoré majú za cieľ pokryť a ktoré sú stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v prílohe I k uvedenej smernici. Je preto vhodné uverejniť odkazy na dané normy v Úradnom vestníku Európskej únie.“ a v bode 1 uvádza, že „V súlade s článkom 14 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ sa o výrobkoch, ktoré sú v súlade s harmonizovanými normami alebo ich časťami, pričom odkazy na dané normy alebo ich časti sa uverejnili v Úradnom vestníku Európskej únie, predpokladá, že spĺňajú požiadavky, na ktoré sa tieto normy alebo ich časti vzťahujú a ktoré sú stanovené v článku 4 ods. 1 smernice 2013/53/EÚ a v prílohe I k uvedenej smernici.“. Keďže ÚNMS SR ako gestor smernice Európskeho parlamentu a Rady 2013/53/EÚ z 20. novembra</p>	Z	A	Gestorstvo ÚNMS SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/919) doplnené v zmysle pripomienky.

	<p>2013 o rekreačných plavidlách a vodných skútroch a o zrušení smernice 94/25/ES transponoval túto smernicu do zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 307/2018 Z. z. a do aproximačného nariadenia vlády SR č. 77/2016 Z. z. o sprístupňovaní rekreačných plavidiel a vodných skútrov na trhu v znení nariadenia vlády SR č. 329/2019 Z. z. a vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/919 sa odkazuje na článok 4 ods. 1 a článok 14 smernice 2013/53/EÚ, žiadame uviesť za gestora zodpovedného za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni ÚNMS SR, resp. o jeho doplnenie za gestora. V prípade, že by ÚNMS SR identifikoval, že by na vykonanie vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2019/919 bolo potrebné prijať implementačné opatrenie, tak by sa malo prijať práve novelizáciou aproximačného nariadenia vlády SR č. 77/2016 Z. z.</p>			
<b>MFSR</b>	<p>V prílohe II - rozhodnutia EÚ, pri rozhodnutí pod číslom 5 (celexové číslo 32019D069) navrhujeme doplniť ako spolugestora Ministerstvo zdravotníctva SR. Odôvodnenie: Ide o rozhodnutie nadväzujúce na Vykonávacie Nariadenie (EÚ) 2018/574 z oblasti vysledovateľnosti tabakových výrobkov. Gestorom EÚ legislatívy upravujúcej vysledovateľnosť tabakových výrobkov (smernice 2014/40/EÚ z 3. apríla 2014 o aproximácii zákonov, iných právnych predpisov a správnych opatrení členských štátov týkajúcich sa výroby, prezentácie a predaja tabakových a súvisiacich výrobkov) je Ministerstvo zdravotníctva SR. Rovnako gestorom nariadenia (EÚ) 2018/574 bolo určené Ministerstvo zdravotníctva SR.</p>	O	A	<p>Gestorstvo MZ SR doplnené k predmetnému právnemu aktu EÚ (rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/691) v zmysle pripomienky.</p>
<b>MFSR</b>	<p>V prílohe I - nariadenia EÚ navrhujeme pri poradovom čísle 289 (celexové číslo 32019R1715) doplniť MF SR ako spolugestora.</p>	O	A	<p>Gestorstvo MF SR k predmetnému právnemu aktu EÚ (vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1715)</p>



				doplnené v zmysle pripomienky.
<b>MFSR</b>	<p>V prílohe I – nariadenia EÚ, pri nariadení pod číslom 20, celexové číslo 32019R0711, Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/711 zo 17. apríla 2019, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1303/2013, pokiaľ ide o zdroje na osobitné pridelené prostriedky na Iniciatívu na podporu zamestnanosti mladých ľudí navrhujeme odstrániť MF SR ako spolugestora. Odôvodnenie: Nariadením EP a Rady č. 2019/711 zo 17. apríla 2019, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1303/2013, pokiaľ ide o zdroje na osobitné pridelené prostriedky na Iniciatívu na podporu zamestnanosti mladých ľudí (ďalej ako „nariadenie“) sa mení finančné programovanie týkajúce sa Iniciatívy na podporu zamestnanosti mladých ľudí zvýšením viazaných rozpočtových prostriedkov. MPSVaR ako Riadiaci orgán pre OP Ľudské zdroje prijal opatrenia k tomuto nariadeniu tým, že na základe predmetného nariadenia vykonal v 11/2019 Zmenu OP ĽZ, verzia 5.0, ktorou zohľadnil zmeny vo finančnom programovaní. Hoci MF SR plní úlohu certifikačného orgánu pre fond ESF, EFRR a IZM, nie je zodpovedné a ani nie je v jeho kompetencii prijatie žiadnych opatrení k predmetnému nariadeniu. Zároveň uvádzame, že MF SR - CO bol vo vzťahu k Zmene OP ĽZ, verzia 5.0 zapojený iba do pripomienkovania v rámci MPK, t. j. nebol spolugestorom, resp. spoluautorom predkladaného materiálu. Vzhľadom na vyššie uvedené nevidíme z pohľadu certifikačného orgánu dôvod na ponechanie MF SR ako gestora predmetného nariadenia.</p>	O	A	Gestorstvo MF SR k predmetnému právnemu aktu EÚ (nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/711) vypustené v zmysle pripomienky.
<b>MFSR</b>	<p>V prílohe II – rozhodnutia EÚ navrhujeme pri poradovom čísle 46 (celexové číslo 32019D1121) doplniť MF SR ako spolugestora.</p>	O	A	Gestorstvo MF SR doplnené k predmetnému právnemu aktu EÚ (rozhodnutie Rady (EÚ) 2019/1121) v zmysle pripomienky.

<p><b>MPSVRSR</b></p>	<p>V rámci medzirezortného pripomienkového konania k vyššie uvedenému materiálu MPSVR SR predkladá tieto pripomienky. K prílohe II „Rozhodnutia EÚ“, bod. č. 61 Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1217 zo 17. júla 2019 o harmonizovaných normách pre osobné nadnášacie prostriedky – záchranné vesty vypracovaných na podporu smernice Rady 89/686/EHS žiadame ustanoviť ÚNMS SR ako hlavného gestora a MPSVR SR ustanoviť ako spolugestora. K prílohe II k bodu č. 101 Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1616 z 27. septembra 2019 o harmonizovaných normách pre tlakové zariadenia vypracovaných na podporu smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/68/EÚ žiadame MPSVR SR ustanoviť ako spolugestora a ÚNMS ustanoviť ako gestora.</p>	<p>O</p>	<p>ČA</p>	<p>Pripomienka k rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/1217 nebola akceptovaná. V zmysle systematiky predkladaného materiálu, o ktorej je viac popísané v časti vlastný materiál, status hlavného gestora neexistuje. Poradie gestorov nemá žiadny reálny dosah na povinnosť implementácie a aplikácie právnych aktov EÚ v rozsahu kompetencií jednotlivých orgánov verejnej moci. Pripomienka k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/1616 bola akceptovaná doplnením gestorstva ÚNMS SR.</p>
<p><b>MŠVVaŠSR</b></p>	<p>Odporúčame vyňať MŠVVŠ SR ako spolugestora v Prílohe I - nariadenia EÚ poradové číslo 14. Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/697 zo 14. februára, ktorým sa mení delegované nariadenie (EÚ) 2015/2195 o doplnení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1304/2013 o Európskom sociálnom fonde, pokiaľ ide o vymedzenie štandardných stupníc jednotkových nákladov a jednorazových platieb na úhradu výdavkov členských štátov Komisiou. Odôvodnenie: V prílohách nariadenia EÚ 2015/2195 sú uvedené krajiny, ktorých sa zmeny týkajú a Slovenská republika v nich nie je uvedená.</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Gestorstvo MŠVVŠ SR k predmetnému právnemu aktu EÚ (delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/697) vypustené v zmysle pripomienky.</p>

<p><b>MVSR</b></p>	<p>K prílohe č. 1 – por. číslo 181. (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1148 z 20. júna 2019 o uvádzaní prekursorov výbušnín na trh a ich používaní, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1907/2006 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) č. 98/2013) žiadame vypustiť ako gestora Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky. Odôvodnenie: Predmetné nariadenie spadá do plnej pôsobnosti MH SR. V prípade, „podozrivej transakcie“, ako sa uvádza v Čl. 3, a jej nahlásení, by sa prípadom ad hoc mohol zaoberať príslušný útvar Policajného zboru.</p>	<p>O</p>	<p>N</p>	<p>Gestorstvo MV SR ponechané s ohľadom na kompetencie uvedené v zákone č. 262/2014 Z. z. o pôsobnosti orgánov štátnej správy vo veciach prekursorov výbušnín a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zákon ustanovuje v § 4 pôsobnosť MV SR na tomto úseku štátnej správy. Ide najmä o plnenie úloh Kontaktného miesta, v prípade ktorého sa jedná o implementáciu zrušovaného nariadenia (EÚ) č. 98/2013, pričom táto právna úprava zostáva zachovaná aj v predmetnom nariadení (EÚ) 2019/1148 – článok 9. Aktuálny vnútroštátny právny stav teda neodôvodňuje vypustenie MV SR, práve naopak.</p>
<p><b>MVSR</b></p>	<p>K prílohe č. 1 – por. číslo 323 (Vykonávaciemu nariadeniu Komisie 2019/1799 z 22. októbra 2019, ktorým sa ustanovujú technické špecifikácie pre individuálne online systémy na zber vyhlásení podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/788 o európskej iniciatíve občanov) navrhujeme vypustiť Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky ako gestora. Odôvodnenie:</p>	<p>O</p>	<p>A</p>	<p>Gestorstvo MV SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (vykonávacie nariadenie Komisie 2019/1799) vypustené v zmysle pripomienky.</p>

	Uvedené nariadenie sa týka technickej špecifikácie, čo nepatrí do kompetencií Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.			
<b>MZSR</b>	Bez pripomienok	O		
<b>MZSR</b>	Bez pripomienok	O		
<b>MŽPSR</b>	V prílohe I materiálu (bod 144) je potrebné pri nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1010 z 5. júna 2019 o zosúladení povinností podávania správ v oblasti právnych predpisov týkajúcich sa životného prostredia a o zmene nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 166/2006 a (EÚ) č. 995/2010, smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2002/49/ES, 2004/35/ES, 2007/2/ES, 2009/147/ES a 2010/63/EÚ, nariadení Rady (ES) č. 338/97 a (ES) č. 2173/2005 a smernice Rady 86/278/EHS (ďalej len „nariadenie EÚ“) doplniť ako gestora zodpovedného za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni aj Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, nakoľko je gestorom transpozície smernice 2002/49/EC európskeho parlamentu a rady z 25. júna 2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku (smernica je jedných z predpisov, ktoré nariadenie EÚ novelizuje).	Z	A	Gestorstvo MZ SR k predmetnému právnemu aktu EÚ (nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1010) doplnené v zmysle pripomienky.
<b>NBÚ</b>	K Prílohe I K bodu 46 Prílohy I – Nariadenie Rady (EÚ) 2019/796 zo 17. mája 2019, o reštriktívnych opatreniach proti kybernetickým útokom ohrozujúcim Úniu alebo jej členské štáty a k bodu 253 – Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1583 z 25. septembra 2019, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva, pokiaľ ide o opatrenia kybernetickej bezpečnosti navrhujeme doplniť Národný bezpečnostný úrad ako spolugestora zodpovedného za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni. Odôvodnenie: Na základe § 34 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení zákona	Z	A	Gestorstvo NBÚ k predmetným právnym aktom EÚ (nariadenie Rady (EÚ) 2019/796 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/1583) doplnené v zmysle pripomienky.

	č. 272/2016 Z. z. je Národný bezpečnostný úrad ústredným orgánom štátnej správy na ochranu utajovaných skutočností, šifrovú službu, kybernetickú bezpečnosť a dôveryhodné služby. Túto pripomienku považuje Národný bezpečnostný úrad za zásadnú.			
<b>NBÚ</b>	K Prílohe II K bodu 11 Prílohy II – Rozhodnutie Rady (SZBP) 2019/797 zo 17. mája 2019, o reštriktívnych opatreniach proti kybernetickým útokom ohrozujúcim Úniu alebo jej členské štáty navrhujeme doplniť Národný bezpečnostný úrad ako spolugestora zodpovedného za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni. Odôvodnenie: Na základe § 34 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení zákona č. 272/2016 Z. z. je Národný bezpečnostný úrad ústredným orgánom štátnej správy na ochranu utajovaných skutočností, šifrovú službu, kybernetickú bezpečnosť a dôveryhodné služby. Túto pripomienku považuje Národný bezpečnostný úrad za zásadnú.	Z	A	Gestorstvo NBÚ k predmetnému právnomu aktu EÚ (rozhodnutie Rady (SZBP) 2019/797) doplnené v zmysle pripomienky.
<b>ÚNMSSR</b>	K Prílohe II k vlastnému materiálu – rozhodnutia EÚ – poradové č. 110 Zásadne žiadame o doplnenie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky, Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, ako gestorov zodpovedných za aplikáciu a prijatie opatrení na vnútroštátnej úrovni k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/1729 z 15. októbra 2019 o harmonizovanej norme na účely posudzovania zhody navrhutej na podporu nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 765/2008 a (ES) č. 1221/2009, smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES a aktov Únie zahŕňajúcich referenčné ustanovenia rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady č. 768/2008/ES (ďalej len „vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1729“) do Prílohy II k vlastnému materiálu – rozhodnutia EÚ – poradové č. 110.	Z	A	Gestorstvo MŽP SR, MZ SR, MDV SR, MPSVR SR, MH SR a MPRV SR k predmetnému právnomu aktu EÚ (vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1729) doplnené v zmysle pripomienky.

	<p>Odôvodnenie: Doplnenie jednotlivých ministerstiev uvedených v pripomienke vyplýva zo skutočnosti, že vyššie uvedené ministerstvá sú gestorom, prípadne spolugestorom k jednotlivým smerniciam a nariadeniam Európskeho parlamentu a Rady uvedeným v prílohe k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/1729, ktorých sa vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2019/1729 týka. Preto je nutné doplniť ich ako gestorov k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2019/1729 do Prílohy II k vlastnému materiálu (poradové č. 110).</p>			
<p><b>UOOU SR</b></p>	<p>K prílohe II bodu 1. k celexovému číslu 32019D0682 Požadujeme, aby v prílohe č. II bolo za hlavného gestora na vnútroštátnej úrovni určené Ministerstvo spravodlivosti SR, pokiaľ ide o Rozhodnutie Rady (EÚ) 2019/682 z 9. apríla 2019, ktorým sa členské štáty poverujú ratifikovať v záujme Európskej únie protokol, ktorým sa mení Dohovor Rady Európy o ochrane jednotlivcov pri automatizovanom spracovaní osobných údajov. Pripomienka je zásadná.</p> <p>Odôvodnenie: Uvedený materiál už bol predmetom konania na vnútroštátnej úrovni, bolo k nemu vykonané medzirezortné pripomienkové konania a tiež bol prerokovaný v Národnej rade Slovenskej republiky, a to pod číslom parlamentnej tlače 1674</p> <p><a href="https://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=zakony/zakon&amp;ZakZborID=13&amp;CisObdobia=7&amp;CPT=1674">https://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=zakony/zakon&amp;ZakZborID=13&amp;CisObdobia=7&amp;CPT=1674</a>, pričom navrhovateľom materiálu je Ministerstvo spravodlivosti SR, ktoré materiál aj predkladalo do Národnej rady SR a taktiež do vlády. O materiáli bolo tiež už na pôde NR SR aj hlasované</p> <p><a href="https://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=schodze/hlasovanie/hlasklub&amp;ID=43326">https://www.nrsr.sk/web/Default.aspx?sid=schodze/hlasovanie/hlasklub&amp;ID=43326</a>, pričom návrh prešiel. Vzhľadom na vyššie uvedené navrhujeme, keďže celý proces zastrešovalo Ministerstvo spravodlivosti SR, aby hlavným gestorom bolo v materiáli určené taktiež Ministerstvo spravodlivosti SR, nie úrad. V úvode procesu úrad síce zastrešoval MPK, no po vyjasnení kompetenčných právomocí vyplynulo, že ani toto neprislúchalo úradu, ale Ministerstvu spravodlivosti SR. Na základe vyššie uvedeného požadujeme zmeniť gestora</p>	<p>Z</p>	<p>A</p>	<p>Gestorstvo MS SR k predmetnému právnemu aktu EÚ (rozhodnutie Rady (EÚ) 2019/682) doplnené v zmysle pripomienky.</p>

	tak, ako je uvedené vyššie. Úrad navrhujeme ponechať len v pozícii spolugestora.			
--	--	--	--	--