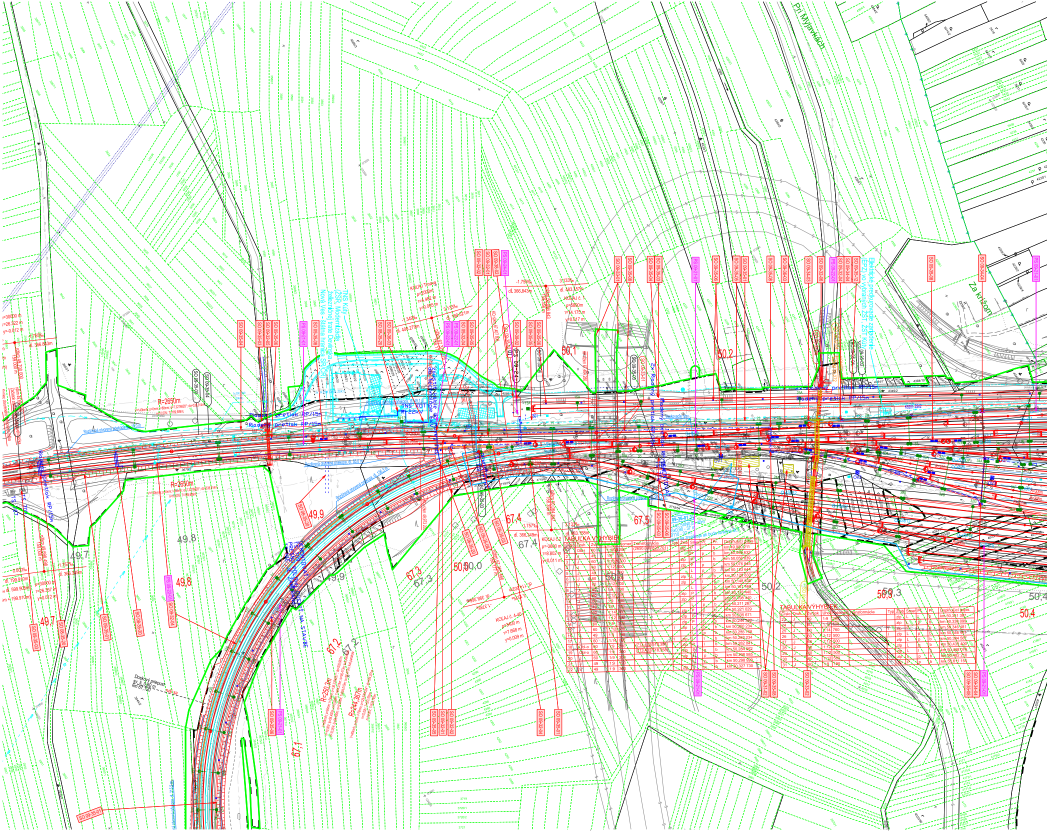
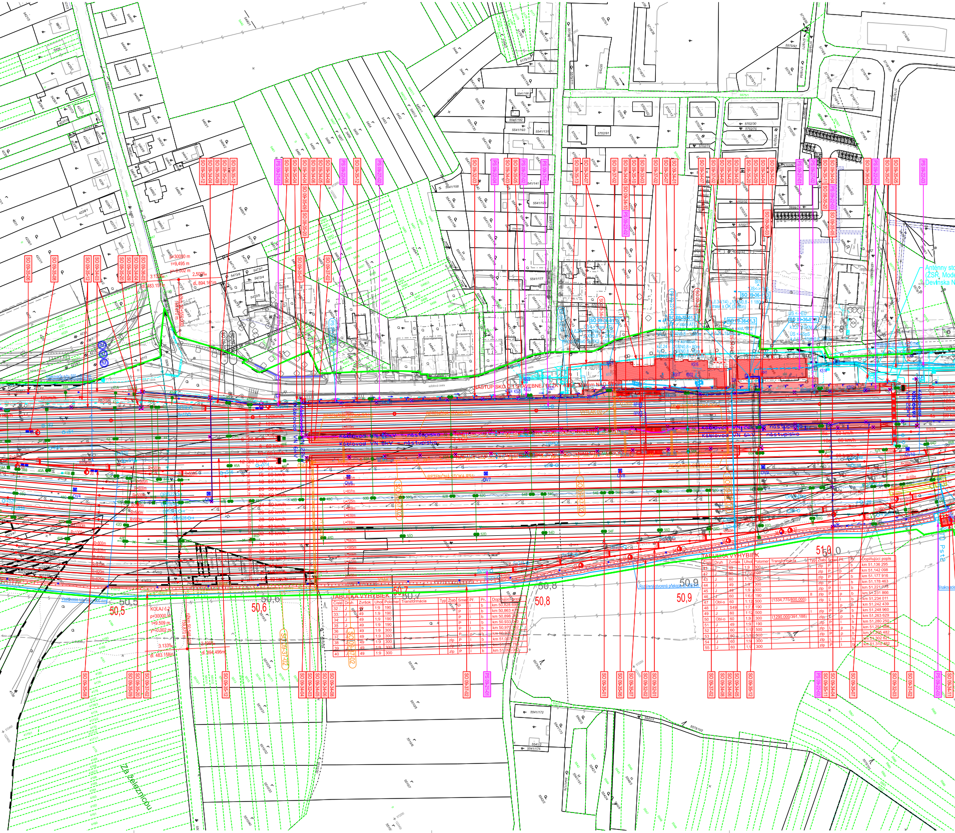

Pri Myjavkách
Za krížom
R=2650m
Rodový pretlak RP/15m
TNS Kúty
TNS ŽOTS
R=22kV
Elektrické predkurovanie zariadenie (EPZ) vo výhybkách ŽST Kúty
KOĽAJ Trnava
KOĽAJ č.2
p=-3600 m
t=8.802 m
y=0,011 m
KOĽAJ č. 4-40
p=3400 m
t=7,668 m
y=0,009 m
Rozšírená otvorená priekopa
Doskový priepust
ev. č. 0,60 m
km 67,120
R=250,3m
R=244,367m
49,7
49,8
49,9
50,0
50,1
50,2
50,3
50,4
67,1
67,2
67,3
67,4
67,5
SO 09-35-01
SO 09-35-03
SO 09-35-06
SO 09-31-02
SO 09-35-08
SO 09-33-02
SO 09-34-04
PS 09-21-01

TABUĽKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Pr.	Pr.	Doplňujúci popis
1	Obl-j	60	1:18,5	1200	(2650,000/825,701)		zlp	P	l	b	km 49,980 211
2	J	49	1:9	190				P	p	b	km 50,039 632
3	J	60	1:18,5	1200			zlp	P	l	b	km 50,056 839
4	J	60	1:12	500		l	zlp	P	p	b	km 50,076 845
5	J	49	1:9	190				L	p	b	km 50,123 644
6	J	60	1:9	190			zlp	L	l	b	km 50,128 833
7	J	60	1:12	500		l	zlp	L	l	b	km 50,148 639
8	J	49	1:9	190				L	p	b	km 50,167 465
9	J	60	1:12	500		l	zlp	P	l	b	km 50,178 440
10	J	60	1:9	300			zlp	P	p	b	km 50,198 440
11	J	49	1:9	190				L	p	b	km 50,211 287
12	J	60	1:14	760		l	zlp	P	p	b	km 50,221 029
13	J	60	1:12	500			zlp	P	l	b	km 50,235 671
14	J	60	1:9	300			zlp	P	p	b	km 50,244 382
15	J	60	1:12	500		l	zlp	L	p	b	km 50,250 234
16	J	49	1:9	190				L	p	b	km 50,255 108
17	J	60	1:14	760		l	zlp	L	l	b	km 50,265 234
18	Obl-o	60	1:9	300	(713,432/518,358)		zlp	P	l	b	km 50,282 041
19	Obl-o	60	1:9	300	(713,432/518,358)		zlp	P	p	b	km 50,284 662
20	J	60	1:9	300			zlp	L	p	b	km 50,298 585
21	J	49	1:9	190				L	p	b	km 50,298 929
22	J	49	1:9	300			zlp	L	p	b	km 50,327 730

TABULKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Pr.	Pr.	Doplňujúci popis
23	J	49	1:9	300			zlp	L	l	b	km 50,331 397
24	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 50,338 099
25	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	b	km 50,346 481
26	J	60	1:12	500		l	zlp	L	p	b	km 50,346 481
27	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 50,384 587
28	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 50,433 400
29	J	60	1:12	500		l	zlp	L	l	b	km 50,448 076
30	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 50,482 216
31	J	60	1:9	190			zlp	P	p	b	km 50,611 154

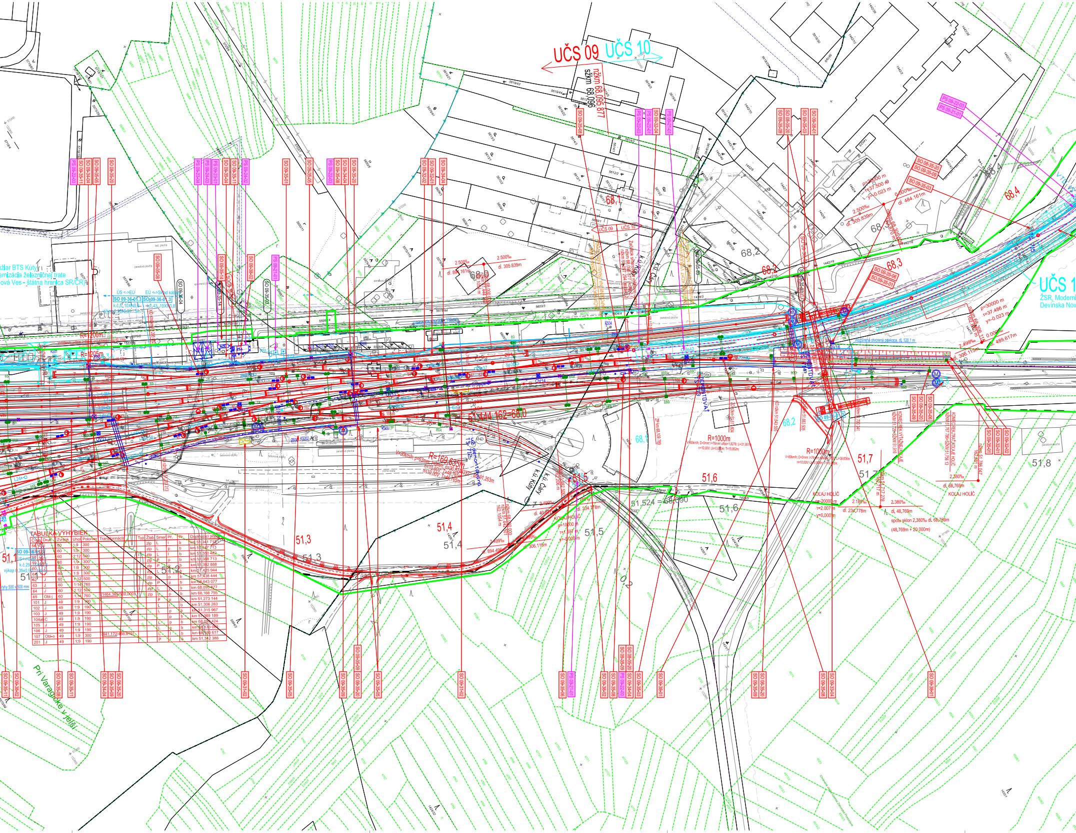

50,5
50,6
50,7
50,8
50,9
51,0
Za železnicou
Anténny stožiar (ŽSR, Mode, Devínska N.
KOĽAJ č.2
NÁSTUPIŠTE č.1 S PREVÝŠENOU STRIEŠKOU
Káblovod VN 6kV - nástupisko
RETENČNÁ STOKA RS1
120 km/h
60 km/h
50 km/h
40 km/h
SO 09-37-02
SO 09-34-05
SO 09-34-06
SO 09-34-08
SO 09-35-12
SO 09-35-20
SO 09-35-09
SO 09-32-03
SO 09-31-02
SO 09-34-11
SO 09-35-07
SO 09-35-01
SO 09-35-08
SO 09-35-06
PS 09-21-01
PS 09-22-01
PS 09-22-04
PS 09-27-01

TABUĽKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.	Pr.	Doplňujúci popis
32	J	49	1:9	190				P	l	b	km 50,828 699
33	J	49	1:9	190				P	l	b	km 50,863 479
34	J	49	1:9	190				P	l	b	km 50,898 260
35	J	49	1:9	190				P	l	b	km 50,933 040
36	J	49	1:9	300				P	l	b	km 50,970 762
37	J	49	1:9	300				P	p	b	km 50,976 201
38	J	49	1:9	300			zlp	P	l	b	km 51,007 784
39	J	49	1:9	300			zlp	P	p	b	km 51,052 784
40	J	49	1:9	300			zlp	P	l	b	km 51,098 002

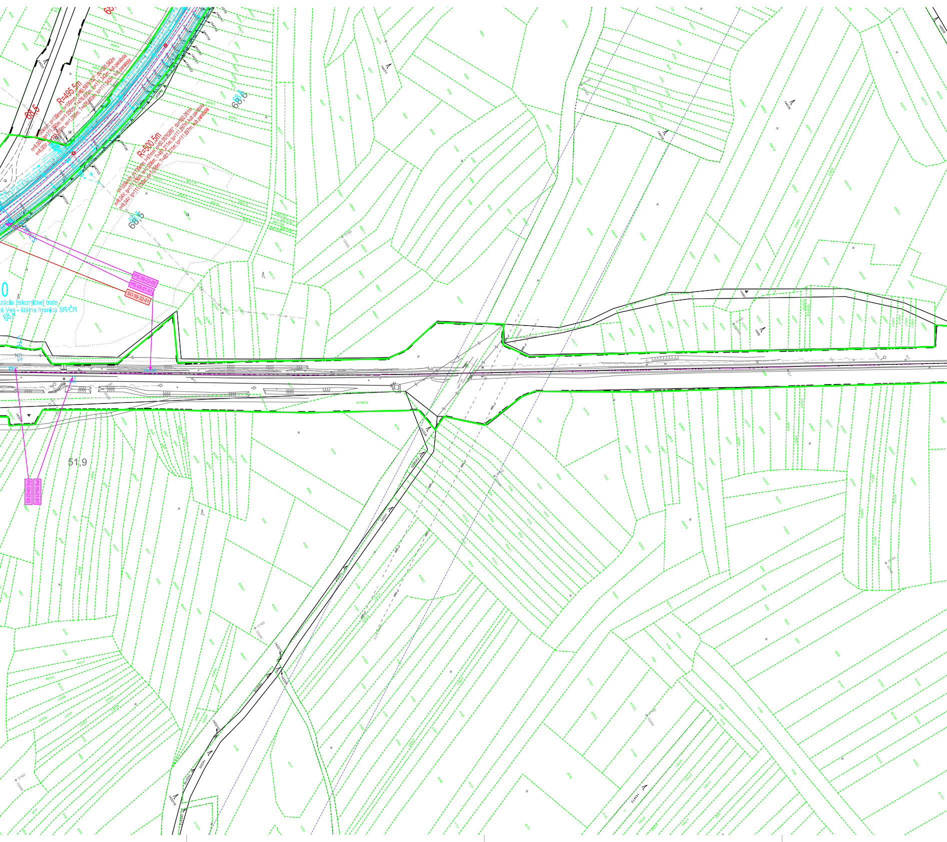
TABUĽKA VÝHYBIEK

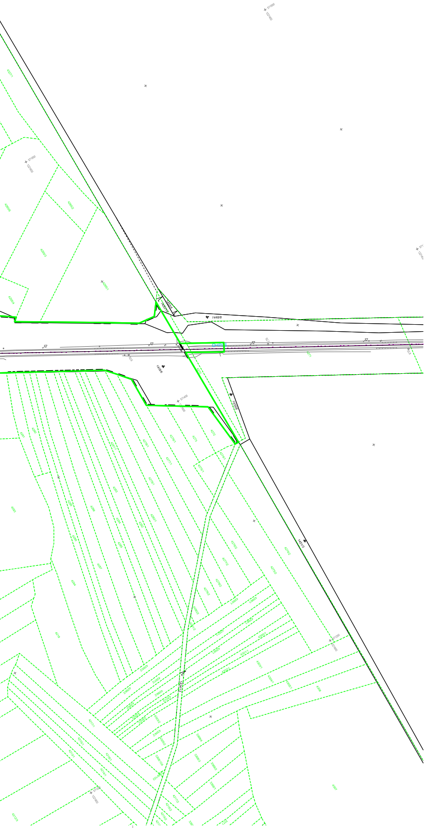
Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.	Pr.	Doplňujúci popis
41	J	49	1:9	300			zlp	P	l	b	km 51,136 295
42	J	60	1:12	500			zlp	P	p	b	km 51,142 098
43	J	60	1:12	500			zlp	P	p	b	km 51,177 916
44	J	49	1:9	300			zlp	P	l	b	km 51,178 463
45	J	49	1:9	300			zlp	P	l	b	km 51,221 773
46	J	60	1:6,6	190		II	zlp	P	p	b	km 51,231 866
47	Obl-o	60	1:12	500	(1334,775/800,000)		zlp	L	l	b	km 51,234 011
48	J	S49	1:7,5	190				P	p	b	km 51,242 439
49	J	60	1:12	500		I	zlp	P	p	b	km 51,248 960
50	Obl-o	60	1:9	300	(1290,000/391,188)		zlp	L	p	b	km 51,263 629
51	J	49	1:9	190			zlp	P	l	b	km 51,280 250
52	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 51,291 698
53	J	60	1:12	500			zlp	P	p	b	km 51,295 482
54	J	60	1:9	300			zlp	L	l	b	km 51,302 621
55	J	60	1:9	300			zlp	P	l	b	km 51,310 482


UČS 09
UČS 10
nžkm 68,095 877
sžkm 68,096
UČS 1
ŽSR, Modernizácia
Devínska Nová
žiar BTS Kúty
ernizácia železničnej trate
ová Ves - štátna hranica SR/ČR
ÚS <-> EÚ
EÚ <-> Sklad
SO 09-36-01.3
R=1000m
R=169,635m
51,444 162=68,0
51,524 = 68,090
68,1
68,2
68,3
68,4
51,1
51,2
51,3
51,4
51,5
51,6
51,7
51,8
k.ú. Kúty
k.ú. Čáry
KOĽAJ HOLÍČ
Pri Varagovke v ľesi
2,500‰
dl. 305,839m
dl. 484,161m
p=30000 m
t=37,486 m
y=0,023 m
dl. 489,617m
2,380‰
dl. 68,769m
dl. 234,778m
spolu sklon 2,380‰ dl. 68,769m
(48,769m + 20,000m)
DEMONTOVANÉ

TABULKA VÝHYBIEK

Číslo	Druh	Zvršok	Uhol	Polomer	Transformácia	Typ	Žlab	Smer	Př.	Pr.	Doplňujúci popis
56	J	60	1:9	300			zlp	L	l	b	km 51,341 713
57	[illegible]	60	1:9	300			zlp	L	p	b	km 51,347 713
58	[illegible]	60	1:12	500			zlp	L	l	b	km 51,350 482
59	[illegible]	60	1:9	300			zlp	P	p	b	km 51,388 713
60	J	60	1:9	300			zlp	P	p	b	km 51,392 888
61	[illegible]	60	1:9	300			zlp	L	l	b	km 51,425 944
62	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 51,438 444
63	J	60	1:14	760			zlp	P	p	b	km 68,043 077
64	J	60	1:12	500			zlp	L	p	b	km 68,095 677
65	Obl-j	60	1:14	760	(1464,365/500,000)		zlp	L	p	b	km 68,166 755
101	J	49	1:9	190				P	p	b	km 51,273 144
102	J	49	1:9	190				L	l	b	km 51,306 283
103	J	49	1:9	190				L	p	b	km 51,315 967
104ab	C	49	1:9	190					p	b	km 51,369 189
105	J	49	1:9	190				L	p	b	km 68,090 424
106	J	49	1:9	190				L	p	b	km 68,133 063
107	Obl-o	49	1:9	300	(841,172/466,818)			L	l	b	km 68,180 617
201	J	49	1:9	190				P	l	b	km 51,342 388

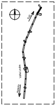

68,5
R=495,5m
V=100km/h; p=139mm; I=100mm; α=80,5976182°; do=585,582m
n=8,00V; lp=111,200m; m=1,056m; T=476,693m; lo=111,342m; kub.parabola
n=8,00V; lp=111,200m; m=1,056m; T=476,693m; lo=111,342m; kub.parabola
R=500,5m
V=100km/h; p=139mm; I=97mm; α=80,5976285°; do=592,061m
n=8,04V; lp=111,756m; m=1,056m; T=481,211m; lo=111,897m; kub.parabola
n=8,04V; lp=111,756m; m=1,056m; T=481,211m; lo=111,897m; kub.parabola
68,6
68,5
PS 09-22-03
PS 09-21-01
SO 09-32-01
zácia železničnej trate
á Ves - štátna hranica SR/ČR
68
51,9
PS 09-22-03
PS 09-21-01


1449/8
1450/4
1435/8
1435/6
4271
4270
4273
4272
4276/1
4274/1

Spolufinancované Európskou úniou
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Prehľad kladových listov


Kúty
Veľké Leváre
Malacky

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava

Číslo stavby A 19158	Číslo zákazky 19BR11001	Archívne číslo 19BR11001-DSPRS

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			Valbek Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1 Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO -	Navrhol, vypracoval Sergii Melnyk	Kontroloval Dr. Ing. Ján Bušovský
Počet listov 32×A4	Mierka 1 : 1 000	Stupeň PD DSPRS	Dátum 04.2024
Objekt / súbor Koordinačné situácie stavby			Číslo zákazky 19BR11001
			Arch. číslo 19BR11001-DSPRS
			Časť dokumentácie D.5
Názov prílohy UČS 09 ŽST Kúty			Číslo prílohy 23/24