

## Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

### 2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (EUR)			
	2019	2020	2021	2022
<b>Príjmy verejnej správy celkom</b>	0	0	0	0
<i>z toho:</i>	0	0	0	0
- vplyv na ŠR (VPS)	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
<b>Výdavky verejnej správy celkom</b>	6 000 000,00	0	0	0
Opatrenie č.2 MH SR, úspory v rámci programu 07K Rozvoj priemyslu a podnikania	5 000 000,00	0	0	0
Opatrenie č.3 MH SR, úspory v rámci programu 07K Rozvoj priemyslu a podnikania	1 000 000,00	0	0	0
Opatrenie č.3 MDV SR	Zabezpečené zo zdrojov EÚ, v súčasnosti nie je možné odhadnúť	Zabezpečené zo zdrojov EÚ, v súčasnosti nie je možné odhadnúť	Zabezpečené zo zdrojov EÚ, v súčasnosti nie je možné odhadnúť	Zabezpečené zo zdrojov EÚ, v súčasnosti nie je možné odhadnúť
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje – nie je možné vyčíslieť</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
<b>Vplyv na počet zamestnancov</b>	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
<b>Vplyv na mzdové výdavky</b>	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
<b>Financovanie zabezpečené v rozpočte</b>	6 000 000,00	0	0	0
Opatrenie č.2 MH SR, úspory v rámci programu 07K Rozvoj priemyslu a podnikania	5 000 000,00	0		
Opatrenie č. 3 MH SR, úspory v rámci programu 07K Rozvoj priemyslu a	1 000 000,00	0	0	0

podnikania.				
<b>Iné ako rozpočtové zdroje</b>	0	0	0	0
<b>Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora</b>	0	0	0	0

### 2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

EÚ zdroje - Nástroj na prepájanie Európy“ (Connecting Europe Facility – CEF) – v rámci 3. výzvy Nástroja na prepojenie Európy.

## 2.2. Popis a charakteristika návrhu

### 2.2.1. Popis návrhu:

*Akú problematiku návrh rieši? Kto bude návrh implementovať? Kde sa budú služby poskytovať?*

Návrh Akčného plánu rozvoja elektromobility v Slovenskej republike má za cieľ podporiť prostredníctvom stanovených opatrení rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoj príslušnej infraštruktúry.

- Navrhované opatrenie č. 2: „**Kontinuita priamej podpory na používanie nízkoemisných vozidiel**“ predpokladá nadviazanie na pilotný projekt so zachovaním obdobného mechanizmu a s predpokladaným rozpočtom do 5 mil. EUR z ušetrených výdavkov v rozpočtovej kapitole MH SR v rámci programu 07K Rozvoj priemyslu a podpora podnikania. *Pre rozvoj elektromobility je potrebné zabezpečiť kontinuitu v realizovanej podpore, ktorej ukončenie v polovici roka 2018 malo negatívny dopad na rozvoj elektromobility v SR, a to i z toho dôvodu, že v nasledovnom období sa očakáva príchod nových modelov elektrických áut (BEV a PHEV) na trh, ktoré budú mať oveľa dlhší dojazd (cca 400 km). Pokračovanie podpory by zachytilo aj túto novú generáciu vozidiel a potenciál podpory by sa využil naplno.*
- V rámci opatrenia č. 3: „**Dlhodobý finančný mechanizmus na podporu rozvoja nabíjacej infraštruktúry**“ MDV SR v súčasnosti realizuje rozvoj nabíjacej infraštruktúry prostredníctvom finančnej schémy CEF (*Connecting Europe Facility – Nástroj na prepájanie Európy*). Prostredníctvom CEF sa na Slovensku inštalujú rýchlonabíjacie stanice pozdĺž základnej siete TEN-T a koridorov základnej siete TEN-T relevantných pre SR (*Core Network a Core Network Corridors*). Naďalej zabezpečuje poskytnutie súčinnosti relevantným partnerom pri vypracovaní žiadostí o pridelenie grantu v rámci výziev CEF so zameraním na podporu elektromobility, CNG/LNG plniacich staníc a prislúchajúcej infraštruktúry, ako aj technológií pre efektívne využitie vodíka ako alternatívneho paliva.

Európska komisia prostredníctvom svojho finančného nástroja CEF zafinancuje v oblasti dopravy (v hodnote cca 62,6 mil. EUR) vybudovanie nabíjacej infraštruktúry pre alternatívne palivá aj na území SR cez rôzne projekty, ktorých zrealizovanie súkromným sektorom prinesie na území Slovenska celkovo cca 90 nabíjacích staníc pre elektromobily.

MH SR na základe novelizácie zákona č. 71/2013 Z. z. o dotáciách v pôsobnosti MH SR zaviedlo dotačný mechanizmus podpory na kúpu nabíjacích staníc, kde oprávneným žiadateľom bude: fyzická osoba-podnikateľ, právnická osoba obec alebo vyšší územný celok s predpokladaným rozpočtom do 1 mil. EUR z ušetrených nákladov v rozpočtovej kapitole MH SR v rámci programu v rámci programu 07K Rozvoj priemyslu a podpora podnikania.

- V rámci opatrenia č. 5: **„Informačná kampaň“** MH SR a SARIO budú realizovať informačné aktivity už na existujúcich platformách, a to prostredníctvom autosalónov, výstav a ďalších podujatí s prepojením na ďalšie rezorty. Informačná kampaň bude realizovaná aj formou vytvorenia informačnej webovej stránky, ktorá poskytne komplexný balík informácií zo spotrebiteľského hľadiska spolu s aktuálnou a ucelenou databázou nabíjajúcich staníc na Slovensku. Opatrenie splnené s rozpočtom 30 tis. EUR z kapitoly MH SR v rámci programu program 07K0402 Administrácia SARIO.
- V rámci opatrenia č. 7 **„Zrýchlené odpisy elektromobilov a nabíjajúcich staníc pre elektrické vozidlá“**, MF SR kvantifikovalo výpadok na dani z príjmov právnických osôb (DPPO) z titulu tohto opatrenia, za predpokladu variantu so zavedením novej odpisovej skupiny s dobou odpisovania 2 roky pre elektromobily a Plug-in hybridy. Zavedenie novej odpisovej skupiny s dobou odpisovania 2 roky pre elektromobily a Plug-in hybridy predstavuje fiškálny vplyv (v tis. EUR) v nasledovných rokoch: 2019 -6 775; 2020 -16 697; 2021 -15 487 a v roku 2022 -9 261.  
Pre variant zavedenia možnosti zrýchleného odpisovania v prvej odpisovej skupine pre elektromobily a plug-in hybridy predpokladá rezort MF SR nulový fiškálny vplyv na rozpočet, pretože zrýchlené odpisovanie vedie len k časovému posunu uplatnenia daňových výdavkov. Rovnako nulový fiškálny vplyv bol identifikovaný pri variante zavedenia možnosti zrýchleného odpisovania pre nabíjacie stanice, ktoré sú už dnes zaradené do 2. alebo 3. odpisovej skupiny, kde je zrýchlené odpisovanie umožnené.
- V rámci opatrenia č. 9 **„Odlíšiteľné označenie elektrických vozidiel“** a č. 10 **„Využívanie vyhradených jazdných pruhov elektrickými vozidlami“** MV SR, ako gestor opatrenia, v tejto fáze predmetné opatrenia nevie vyčíslieť. MH SR v rámci prípravy dokumentu na pracovných skupinách viackrát s rezortmi prediskutovalo spôsob realizácie návrhu opatrení. V doložke vplyvov sa uvádza zodpovednosť jednotlivých rezortov za konkrétne opatrenia, ktoré sú v ich priamej gescii.
- V rámci opatrenia č. 14 **„Inštalácia nabíjacej stanice na parkoviskách štátnych inštitúcií“** ide o opatrenie, ktoré má len odporúčací charakter. V rámci predmetného opatrenia bude potrebné vypracovať analýzu aktuálneho stavu, ktoré ministerstvá a ostatné orgány štátnej správy majú/nemajú vybudované nabíjacie stanice a vyhradené parkovacie miesta pre elektromobily. Predpokladané náklady na obstaranie a prevádzku nabíjacej stanice sa v tomto kroku nedajú presne kvantifikovať, nakoľko sa môžu líšiť na základe konkrétnych podmienok a požiadaviek vecne dotknutých štátnych inštitúcií.
- **V rámci ďalších opatrení, v kompetencii ostatných rezortov, nie je možné kvantifikáciu rozpočtových opatrení v súčasnosti vyčíslieť.**
- Navrhnuté opatrenia sú dôležitým nástrojom rozvoja trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoja príslušnej infraštruktúry SR, ktoré je potrebné plniť na úrovni jednotlivých zainteresovaných orgánov štátnej správy.

### 2.2.2. Charakteristika návrhu:

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/>            | zmena sadzby                                      |
| <input type="checkbox"/>            | zmena v nároku                                    |
| <input type="checkbox"/>            | nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie) |
| <input type="checkbox"/>            | kombinovaný návrh                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | iné   |

### 2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

*Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.*

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2019	2020	2021	2022
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

### 2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Uveďte najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlišiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.

Tabuľka č. 3

Príjmy (EUR)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2019	2020	2021	2022	
<b>Daňové príjmy (100)<sup>1</sup> (fiškálny vplyv v tis. EUR)</b>	0	0	0	0	
<b>Nedaňové príjmy (200)<sup>1</sup></b>	0	0	0	0	
<b>Granty a transfery (300)<sup>1</sup></b>	0	0	0	0	
<b>Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)</b>	0	0	0	0	
<b>Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)</b>	0	0	0	0	
<b>Dopad na príjmy verejnej správy celkom</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Uvedená kvantifikácia príjmov dopadu na verejnú správu spadá pod rezort dopravy.

Tabuľka č. 4

Výdavky (EUR)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2019	2020	2021	2022	
<b>Bežné výdavky (600)</b>	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	0	0	0	0	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	0	0	0	0	
Tovary a služby (630) <sup>2</sup>	0	0	0	0	
Bežné transfery (640) <sup>2</sup>	0	0	0	0	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) <sup>2</sup>	0	0	0	0	
<b>Kapitálové výdavky (700)</b>	6 000 000,00	0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) <sup>2</sup>	0		0	0	
Kapitálové transfery (720) <sup>2</sup>	6 000 000,00	0	0	0	
<b>Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)</b>	0	0	0	0	
<b>Dopad na výdavky verejnej správy celkom</b>	6 000 000,00	0	0	0	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 5

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2019	2020	2021	2022	
<b>Počet zamestnancov celkom</b>	0	0	0	0	
<b>z toho vplyv na ŠR</b>	0	0	0	0	
<b>Priemerný mzdový výdavok (EUR)</b>	0	0	0	0	
<b>z toho vplyv na ŠR</b>	0	0	0	0	
<b>Osobné výdavky celkom (EUR)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)</b>	0	0	0	0	
<b>z toho vplyv na ŠR</b>	0	0	0	0	
<b>Poistné a príspevok do poisťovní (620)</b>	0	0	0	0	
<b>z toho vplyv na ŠR</b>	0	0	0	0	

**Poznámky:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpisat' samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).

Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.