

DÔVODOVÁ SPRÁVA

A. Všeobecná časť

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 491/2019 Z. z., ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania je vypracovaný na základe splnomocňovacieho ustanovenia v § 5 ods. 8 zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 341/2020 Z. z.

Cieľom úpravy návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky je úprava terminálnych zón spoplatňovania vo vzťahu k zaradeniu letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami do príslušných terminálnych zón spoplatňovania zohľadňujúc prevádzkové výkony na príslušných letiskách.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky nepredpokladá vplyvy na rozpočet verejnej správy, vplyvy na limit verejných výdavkov, vplyvy na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyvy na životné prostredie, vplyvy na informatizáciu, vplyvy na služby verejnej správy pre občana a vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, inými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná a s právom Európskej únie.

B. Osobitná časť

K čl. I

V súčasnosti sú v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 1 zahrnuté letiská Letisko M. R. Štefánika Bratislava, Letisko Košice a Letisko Poprad – Tatry. Vzhľadom na spôsob výpočtu terminálnej odplaty je dôležitým prevádzkovým výkonom tzv. „pristátie v tonách“. V roku 2023 súčet počtu metrických ton maximálnej osvedčenej vzletovej hmotnosti lietadla všetkých letov na Letisku M. R. Štefánika Bratislava bol vyšší ako 500 000 ton, na Letisku Košice bol vyšší ako 190 000 ton a na Letisku Poprad – Tatry bol vyšší ako 29 000 ton. Zohľadňujúc uvedené hodnoty, ako aj regionálnu pôsobnosť Letiska M. R. Štefánika Bratislava je vhodné odčleniť Letisko M. R. Štefánika Bratislava z terminálnej zóny spoplatňovania TZS 1 a zaradiť ho do samostatnej terminálnej zóny spoplatňovania TZS 4, v ktorej výpočet bude zodpovedať výpočtu v terminálnej zóne spoplatňovania TZS 1.

K čl. II

Ustanovuje sa účinnosť navrhovaného nariadenia vlády.