

## **Návrh na vydanie súhlasu vlády Slovenskej republiky so začatím obstarávania stavby Kuchyňa – rekonštrukcia prevádzkových plôch**

Materiál je spracovaný v súlade s bodom C.12. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 500 zo dňa 14. októbra 2019 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2020 až 2022, s prílohou č. 3, bod 2, ktorý ukladá: „*Nezačínať bez predchádzajúceho súhlasu vlády z kapitálových výdavkov štátneho rozpočtu obstarávanie stavieb a zmien dokončených stavieb, ktorých obstarávacía cena je 3 320 000 eur a viac.*“

### **I. Charakteristika územia**

Dopravné krídlo generála Milana Rastislava Štefánika Vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky sa nachádza v blízkosti mesta Malacky a obce Kuchyňa, neďaleko Pezinských Karpát, v Záhorskej nížine, vo Vojenskom obvode Záhorie, v katastrálnom území Bažantica. Dopravná letka krídla je vyzbrojená lietadlami C-27J Spartan a L-410 Turbolet. Územie je rovinaté. Rekonštruovaná plocha neprechádza žiadnymi chránenými územiami ani lokalitami a nezasahuje do lokalít NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia).

### **II. Cieľ a dôvody rekonštrukcie**

Dôvodom rekonštrukcie a rozšírenia prevádzkovej plochy je potreba vytvoriť dostatočný priestor pre odstavňé miesta pre lietadlá typu C-27J Spartan a L-410 Turbolet. Projekt rieši rekonštrukciu, prestavbu a zmenu parametrov prevádzkových plôch APN 4 na letisku Kuchyňa.

Cieľom projektu je rekonštrukcia odbavovacej plochy APN 4, ktorá bude slúžiť na odstavenie, naloženie, vyloženie a presun lietadiel.

### **III. Návrh riešenia**

Projekt „*Kuchyňa – rekonštrukcia prevádzkových plôch*“ rieši na základe vykonanej diagnostiky rekonštrukciu krytu existujúcej spevnenej cementobetónovej plochy a to odstránením hr. 220 mm krytu vozovky a položením novej vrstvy cementobetónového krytu hr. 220 mm. Zároveň rieši rozšírenie tejto plochy o 20 m novej vozovky smerom k rolovacej dráhe TWY A. Existujúca plocha je šírky cca 60 m a dĺžky cca 374 m. V rámci rozšírenia je navrhnuté vybúranie existujúcej spevnenej plochy slúžiacej v minulosti na osadenie protihlukovej steny. Severozápadne je plocha napojená spojovacou dráhou TWY F s odbavovacou plochou APN 2 a rolovacou dráhou TWY Y.

V rámci vypracovaného stavebného zámeru (prílohy materiálu) bolo zohľadnené a aj uvažované na plynulé napojenie na budúci stav novej rolovacej dráhy TWY G - spojovacia dráha ECHO 1, ktorá sa v súčasnosti realizuje a bude sa napájať na plochu APN 4 v juhozápadnom rohu. Zároveň existujúca plocha je rozšírená v južnej časti tak, aby vznikol pravidelný tvar plochy. Celková riešená plocha predstavuje 32 043m<sup>2</sup>. Na ploche je navrhnuté rozmiestnenie odstavňých miest lietadiel aj s kotviacimi prvkami pre typy lietadiel C-27J Spartan a L-410 Turbolet. Celkovo je navrhnutých 7 odstavňých miest. Odvodnenie celkovej plochy je navrhnuté do betónového žľabu umiestneného vo vonkajšej hrane rozšírenej plochy, po celej dĺžke, so zaústením do vsakovacích boxov. Osvetlenie celkovej plochy je zo stožiarov umiestnených pozdĺž spevnenej plochy na strane hangáru.

Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:

***SO 01 Prevádzková plocha***  
***SO 02 Dažďová kanalizácia***  
***SO 03 Verejné osvetlenie***

***SO 01 Prevádzková plocha***

Stavebný objekt zahŕňa návrh rekonštrukcie existujúcej plochy a návrh rozšírenia o 20 m. Smerové a výškové vedenie existujúcej plochy ostáva zachované, novo navrhovaná plocha pokračuje v priečnom a pozdĺžnom sklone existujúcej plochy. V rámci projektu je navrhnutá úprava hrany spevnenej plochy na juhovýchode a to rozšírením a vyrovnaním. Rekonštruovaná existujúca plocha má navrhnutú výmenu celej konštrukcie vozovky odbavovacej plochy. Je navrhnuté odstránenie starého krytu hr. 220 mm, pod ktorým sa nachádza vrstva štrkodrviny, ktorá bude takisto odstránená. Celková hrúbka vybratia starých vrstiev je cca 400 – 420 mm. Následne bude zrealizovaná úprava podlažia jeho vápnením na mieste a vyhotovená nová konštrukcia odbavovacej plochy s cementobetónovým krytom. Odvodnenie plôch je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do odvodňovacích zariadení. Odvodnenie spevnených plôch je navrhnuté pomocou betónových žlabov uložených pozdĺž celej rozšírenej plochy zaústene do vsakovacích boxov. Je navrhnutá výmena odvodňovacieho žlabu pred hangárom číslo 2 na dĺžke 54 m s napojením na existujúci odvodňovací systém.

***SO 02 Dažďová kanalizácia***

Účelom stavebného objektu je zriadenie odvodňovacieho systému prevádzkovej plochy. Predmetom je odvádzanie zrážkovej vody z povrchového odtoku z rekonštruovanej a rozširovanej prevádzkovej spevnenej plochy pred hangármi, v zmysle platnej legislatívy a STN. Navrhovaná prevádzková spevnená plocha je na základe spôsobu využitia rozdelená na tri funkčné plochy. Prvá časť sa bude využívať ako odbavovacia plocha pre lietadlá s možnosťou ich tankovania, druhá časť bude slúžiť na rozmrazovanie lietadiel a tretia na príjazd, resp. odjazd lietadiel.

***SO 03 Verejné osvetlenie***

V rámci stavebného objektu bude vybudované nové verejné osvetlenie. Osvetlenie bude realizované popri prevádzkovej ploche. Osvetlenie bude napojené priamo na existujúci rozvod verejného osvetlenia. Projekt rieši osvetlenie celej letiskovej plochy pre účely údržby lietadiel, ktoré bude riešené LED svietidlami s možnosťou individuálneho riadenia, ako aj preloženie existujúceho signalizačného vedenia. Požadovaná normálová svetlosť letiskovej plochy 300 lx.

## Rozsah, charakteristika a predpokladané realizačné náklady požadovaných prác

Por. č.	Klasif. stavieb	Číslo a názov stavby	Merná jednotka	Množstvo merných jednotiek	Jednotková cena mer. jed. v €	Cena stavby v €	Technológia
<b>1</b>	<b>2111</b>	<b>D 00 – Všeobecné položky</b>				<b>50 000,00</b>	
		Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb	kpl	1	50 000,00	50 000,00	Zariadenie staveniska, geodetické zabezpečenie, skúšky, BOZP
<b>2</b>	<b>2111</b>	<b>D 01 – Prevádzková plocha</b>				<b>3 561 899,88</b>	
		Výkopové práce	m <sup>3</sup>	32 043	37,51	1 201 932,93	Výkopy, zásypy, úprava pláne, búracie práce, terénne úpravy
		Presun zemín	m <sup>3</sup>	32 043	19,22	615 866,46	Odvozy, prehodenia – ide o agregovanú položku – nakladanie vybraných materiálov, odvoz na skládku pre zeminu a vybrané materiály, zloženie zeminy a vybraného materiálu na skládke, skládkové.
		Práce na vrchnej stavbe diaľnic, ciest, ulíc, chodníkov a nekrytých pracovísk	m <sup>2</sup>	32 043	38,55	1 235 257,65	Konštrukcia vozovky plochy, značenie, odvodňovacie zariadenia
		Základové práce a vrtanie vodných studní	m <sup>2</sup>	32 043	15,88	508 842,84	Sanácia podložia, zlepšovanie zemín
<b>3</b>	<b>2223</b>	<b>D 02 – Dažďová kanalizácia</b>				<b>327 156,19</b>	
		Výkopové práce	m <sup>3</sup>	3 076	14,58	44 848,08	Výkopy, obsypy, zásypy
		Presun zemín	m <sup>3</sup>	3 073	21,55	66 223,15	Odvoz
		Kompletovanie a montáž prefabrikovaných konštrukcií	m <sup>3</sup>	884	244,44	216 084,96	Montáž kanalizačného systému, vsakov,

							nádrže, materiály + dodávka
<b>4</b>	<b>2224</b>	<b>D 03 – Verejné osvetlenie</b>				<b>229 593,65</b>	
		Stavebné práce na stavbe elektrických vedení	m	815	281,71	229 593,65	Elektrické rozvody, svietidlá, montáže, revízie
Spolu bez DPH						4 168 649,72 €	
DPH 20 %						833 729,94 €	
<b>Spolu s DPH</b>						<b>5 002 379,66 €</b>	

**Poznámka:**

Všetky predpokladané náklady sú stanovené z dodaného stavebného zámeru (prílohy materiálu) z časti investičné náklady, ktoré boli spracované podľa programu Cenkos a sú zapracované do tabuľkovej časti vlastného materiálu.

Pri položke výkopov ( $m^3$ ) je uvažované vo výkaze búranie a odkopávky vrstvy zeminy 1,0 m. Reálne vypočítaná výmera je 960 mm, vo výkaze však bola zaokrúhlená na 1,0 m čím vznikli rovnaké výmery pri rôznych merných jednotkách.

#### **IV. Základné ukazovatele stavby, termíny výstavby a finančné zabezpečenie**

**Miesto stavby:** Dopravné krídlo generála M. R. Štefánika Kuchyňa, 900 52 Kuchyňa

**Termíny realizácie:** 2020 – 2021

Podľa spracovaného a schváleného stavebného zámeru (prílohy materiálu) sú predpokladané obstarávacie náklady na realizáciu stavby v celkovej výške 5 002 379,66 € vrátane DPH (ceny boli zhotoviteľom stavebného zámeru spracované podľa programu Cenkos). Všetky ceny, ktoré sú uvedené v stavebnom zámere budú spresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Náklady na projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie a realizáciu stavby spolu s autorským dohľadom sú vo výške 39 739,00 € vrátane DPH. Na predmetnú investičnú akciu boli v roku 2019 za dodaný stavebný zámer uhradené náklady výške 40 645,58 € vrátane DPH. V prípade vydania súhlasu vlády Slovenskej republiky so začatím obstarávania sa bude pokračovať so spracovaním projektovej dokumentácie pre stavebné konanie a realizáciu stavby.

Finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu a realizáciu stavby budú zabezpečené v rámci prideleného limitu z kapitoly Ministerstvo obrany Slovenskej republiky pre podprogram 09504 – Rozvoj infraštruktúry v programe 095 – Rozvoj obrany a budú plne hradené z kapitálových výdavkov rozpočtovej kapitoly MO SR. Spresnenie predpokladaných nákladov bude predmetom verejného obstarávania.