

Predkladacia správa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) a Ministerstvo financií SR (ďalej len „MF SR“) uzatvorilo dňa 11. augusta 2021 Memorandum o spolupráci na zlepšovaní osobnej železničnej dopravy na Slovensku, ktoré bolo upravené Dodatkom č. 1 zo dňa 23.12.2021 (ďalej len „Memorandum“).

Článok 2 ods. 1 písm. a) bod 8 Memoranda ukladá MDV SR povinnosť uzatvoriť, všetky zmeny Rámcovej zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorenej dňa 27. 11. 2020 medzi MDV SR a Železničnou spoločnosťou Slovensko a všetky zmeny na ňu nadväzujúcich čiastkových zmlúv, ktoré sa uzatvárajú na príslušný rozpočtový rok ako aj všetky nové zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, až po schválení vládou SR. Pre doplnenie informácie zároveň uvádzame, že predmetné ustanovenie zároveň upravuje aj výnimky, kedy MDV SR nie je povinné dodržať povinnosť predkladať príslušnú zmluvu, resp. jej dodatok na schválenie vláde SR.

Na základe vyššie uvedeného ustanovenia predmetného Memoranda predkladá MDV SR na schválenie vláde SR návrh „Rámcovej zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno“ (ďalej len „Rámcová zmluva“).

MDV SR ako objednávateľ dopravných služieb vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy zverejnilo v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 05. 07. 2021 predbežné oznámenie týkajúce sa plánovaného výberu železničného dopravcu na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave vlakmi regionálnej dopravy na relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno prostredníctvom uzatvorenia zmluvy o službách vo verejnom záujme.

Na základe uvedeného za účelom transparentného výberu dopravcu na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme vymenoval minister dopravy a výstavby SR komisiu zloženú z odborne spôsobilých osôb prezentujúcich všetky dotknuté oblasti významné pre predmetné priame zadanie na výber dopravcu. Úlohou pracovnej skupiny bolo vypracovať podmienky priameho zadania vrátane systému vyhodnotenia predložených ponúk záujemcov na zabezpečenie výkonov vo verejnom záujme a následne aj vyhodnotiť a stanoviť poradie predložených ponúk.

Podmienky výberu dopravcov boli stanovované na základe konzultácií so samotnými potencionálnymi uchádzačmi najskôr v metodike posudzovania priameho zadania a následne doplnené v rámci Pokynov pre uchádzačov na vypracovanie ponuky. Záujem o účasť

v priamom zadaní prejavilo 7 dopravcov. Priame zadanie pozostávalo z troch kôl. V rámci prvého kola uchádzači dostali podklady k priamemu zadaniu. V rámci druhého kola bol uchádzačom, ktorí splnili podmienky prvého kola, predložený návrh zmluvy a boli vyzvaní na konzultácie o plnení kritérií a o predloženom návrhu zmluvy. V rámci tretieho kola 3 uchádzači predložili záväznú ponuku. Celý proces priameho zadania trval 15 mesiacov.

Na základe vyhodnotenia predložených záväzných ponúk bol ako úspešný uchádzač, v súlade s podmienkami priameho zadania, vybraný dopravca – spoločnosť LEO Express s.r.o.

Na základe uvedeného MDV SR predkladá na rokovanie vlády SR návrh Rámcovej zmluvy medzi MDV SR a spoločnosťou LEO Express s.r.o., ako úspešným uchádzačom priameho zadania na „Výber železničného dopravcu na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave vlakmi regionálnej dopravy na trati Bratislava – Dunajská Streda – Komárno“ na obdobie od 10. 12. 2023 do 31. 12. 2032. Prílohou vlastného materiálu je samotný návrh Rámcovej zmluvy, ako výsledok priameho zadania.

K predloženému materiálu vzhľadom na jeho povahu nebolo uskutočnené medzirezortné pripomienkové konanie.

Výdavky, ktoré bude MDV SR v zmluvnom období poskytovať na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme budú realizované na základe čiastkových zmlúv uzatvorených na príslušný rozpočtový rok v súlade s podmienkami stanovenými v Rámcovej zmluve na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na železničnej relácii Bratislava – Dunajská Streda – Komárno a v súlade s limitom stanoveným v rozpočte verejnej správy na príslušné rozpočtové obdobie v rámci rozpočtu kapitoly MDV SR – program 07S Železničná doprava, podprogram 07S03 Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dopravy na dráhach.