

DOLOŽKA ZLUČITELNOSTI

návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky s právom Európskej únie

1. **Navrhovateľ nariadenia vlády:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
2. **Názov návrhu nariadenia vlády:** návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov
3. **Predmet návrhu nariadenia vlády je upravený v práve Európskej únie:**
 - a) v primárnom práve v Hlave VI Doprava čl. 90 až 100 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - b) v sekundárnom práve v delegovanom nariadení Komisie (EÚ) 2020/411, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020), ktorého gestorm je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
 - c) nie je upravený v judikatúre Súdneho dvora Európskej únie.
4. **Závazky Slovenskej republiky vo vzťahu k Európskej únii:**
 - a) delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020) sa uplatňuje od 19. septembra 2021,
 - b) konanie v rámci „EÚ Pilot“, postup Európskej komisie a konanie Súdneho dvora Európskej únie proti Slovenskej republike podľa čl. 258 a 260 Zmluvy o fungovaní Európskej únie v jej platnom znení neboli začaté,
 - c) delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020) nie je prebrané v inom právnom predpise.
5. **Návrh nariadenia vlády je zlučiteľný s právom Európskej únie:**

Úplne.