

## Doložka vybraných vplyvov

<b>1. Základné údaje</b>	
<b>Názov materiálu</b>	
Mostný program	
<b>Predkladateľ (a spolupredkladateľ)</b>	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
<b>Charakter predkladaného materiálu</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Materiál nelegislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Materiál legislatívnej povahy
	<input type="checkbox"/> Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i>	
<b>Termín začiatku a ukončenia PPK</b>	-
<b>Predpokladaný termín predloženia na MPK*</b>	-
<b>Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*</b>	november 2020

<b>2. Definovanie problému</b>
<p>Stavebnotechnický stav (STS) mostných objektov sa z dôvodu nedostatočného finančného zabezpečenia v rámci kapitálových výdavkov za posledných 10 rokov výrazne zhoršil. Slovenskej správe ciest (SSC) boli od roku 2012 znížené kapitálové výdavky určené na výstavbu a rekonštrukciu ciest I. triedy zo sumy 43,152 mil. eur (pridelený rozpočet k 1.1.2011) na 2,9 mil. eur. Tento trend financovania SSC pokračuje permanentne od roku 2012 až do súčasnosti. Neustále sa zhoršujúci stav mostných objektov predstavuje priamu hrozbu vzniku havarijných stavov.</p> <p>V súčasnosti prebieha rekonštrukcia mostných objektov prevažne z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII). Aj napriek možnosti financovať rekonštrukcie mostných objektov z OPII nedokázala SSC zastaviť, resp. spomaliť pokračujúcu degradáciu mostných objektov na cestách I. triedy.</p>
<b>3. Ciele a výsledný stav</b>
<p>V prípade nastavenia financovania Mostného programu vo výške 30 mil. eur/rok zo štátneho rozpočtu + 6 mil. eur z OPII by bolo možné zvrátiť súčasný stav za približne 4,5 – 5 rokov.</p> <p>Pri mostnom programe je veľmi dôležité zabezpečenie kontinuity, aby hneď po diagnostikovaní stavu mosta mohlo prísť k jeho rekonštrukcii.</p>
<b>4. Dotknuté subjekty</b>
Slovenská správa ciest
<b>5. Alternatívne riešenia</b>
Neboli posudzované alternatívne riešenia.
<b>6. Vykonávacie predpisy</b>
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> Áno <input checked="" type="checkbox"/> Nie</span>
<b>7. Transpozícia práva EÚ</b>
<b>8. Preskúmanie účelnosti**</b>

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* nepovinné

<b>9. Vplyvy navrhovaného materiálu</b>				
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input checked="" type="checkbox"/> Negatívne	
	<input checked="" type="checkbox"/> Áno	<input type="checkbox"/> Nie	<input type="checkbox"/> Čiastočne	
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
Sociálne vplyvy	<input checked="" type="checkbox"/> Pozitívne	<input type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
Vplyvy na životné prostredie	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
Vplyvy na informatizáciu	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
	<input type="checkbox"/> Pozitívne	<input checked="" type="checkbox"/> Žiadne	<input type="checkbox"/> Negatívne	
<b>10. Poznámky</b>				
<p>Návrh bude mať pozitívny vplyv na aktivity stavebných firiem, ich subdodávateľov a spoločností, ktoré sa budú podieľať na príprave a realizácii rekonštrukcií mostných objektov na cestách I. triedy. V prípade, ak nebudú zabezpečené dostatočné finančné zdroje na opravy a údržbu ciest I. triedy, je vysoko pravdepodobné, že mostné objekty zaradené v stavebnotechnickom stave 4-5 budú postupne degradovať a sklznu do stavebnotechnického stavu 6-7.</p>				
<b>11. Kontakt na spracovateľa</b>				
<p>Peter Varga, MBA, MSc., generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, e-mail: peter.varga@mindop.sk, tel.02/59494675</p>				
<b>12. Zdroje</b>				
<p>- Slovenská správa ciest</p>				
<b>13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK</b>				
-				