

**Návrh na určenie investičného projektu
„DIAĽNICA D3 V ÚSEKU ŽILINA-BRODNO – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO“
za strategickú investíciu**

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., IČO: 35919001 (ďalej len „investor“), doručila na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1 zákona o strategických investíciách, keďže ide o dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, v okresoch Žilina a Kysucké Nové Mesto. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Brodno, Budatínska Lehota, Kysucké Nové Mesto, Kysucký Lieskovec, Oškerda, Povina, Radoľa, Rudinka a Vranie. Zahŕňa výstavbu nového úseku diaľnice, ktorý bude slúžiť na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, ako aj na zlepšenie životného prostredia pre obyvateľov.

Tento úsek diaľnice D3 prepojí nadchádzajúci taktiež pripravovaný úsek (úsek diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica) s existujúcim úsekom diaľnice D3 až k hraniciam s Poľskou republikou. Dokončením tohto úseku diaľničného koridoru zabezpečí prevzatie významného podielu tranzitnej dopravy z existujúcej cesty I/11, čím sa výrazne zníži záťaž na túto cestu prvej triedy a zlepšia sa podmienky pre obyvateľov priľahlých obcí.

Celková dĺžka navrhovanej investície je 11,20 km. Plánovaný termín začiatku výstavby je 3. kvartál 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby je 1. kvartál 2029.

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba so 100 % majetkovou účasťou štátu. V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti A, 1. Pozemné komunikácie, písm. a).

Realizáciou líniovej stavby „Diaľnica D3 v úseku Žilina-Brodno – Kysucké Nové Mesto“ sa bude naplňať hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej, modernej a kapacitnej pozemnej komunikácie vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Nový úsek diaľnice je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E75 v smere na Českú republiku, resp. Poľskú republiku a zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy