

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 419/2014 Z. z. o limitoch výdavkov na obstaranie osobných automobilov štátnymi rozpočtovými organizáciami a štátnymi príspevkovými organizáciami

Spôsob pripomienkového konania

Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných

7 /3

Počet vyhodnotených pripomienok

7

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných

5 /3

Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných

0 /0

Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných

2 /0

Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)

Počet odstránených pripomienok

Počet neodstránených pripomienok

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
2.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
3.	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		

4.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
5.	Štatistický úrad Slovenskej republiky	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
6.	Úrad vlády Slovenskej republiky	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
7.	Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
8.	Národný bezpečnostný úrad	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
9.	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
10.	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
11.	Národná banka Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
12.	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
13.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
14.	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
15.	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
16.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
17.	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky (Úrad vlády Slovenskej republiky, odbor legislatívy ostatných ústredných orgánov štátnej správy)	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
18.	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
19.	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	

	republiky				
20.	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
21.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
22.	Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
23.	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
24.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
25.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	x	
26.	Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
27.	Kancelária prezidenta Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
28.	Najvyšší správny súd Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
29.	Slovenská akadémia vied	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
30.	Slovenská informačná služba	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
31.	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
32.	Kancelária Súdnej rady Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
33.	Kancelária Rady pre rozpočtovú zodpovednosť	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
34.	Úrad vlády Slovenskej republiky - podpredseda vlády Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x

35.	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
36.	Úrad pre verejné obstarávanie	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
37.	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
38.	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
39.	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
40.	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
41.	Najvyšší súd Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
42.	Národná rada Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
43.	Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
44.	Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
45.	Združenie miest a obcí Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
46.	Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
47.	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
48.	Republiková únia zamestnávateľov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
49.	Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
50.	Konferencia biskupov Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x
51.	Asociácia priemyselných zväzov a dopravy	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		x

	Spolu	7 (4o,3z)	0 (0o,0z)		
--	-------	-----------	-----------	--	--

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
MHSR	Doložke vybraných vplyvov Odporúčame vypracovať aktuálnu verziu Doložky vybraných vplyvov v súlade s Jednotnou metodikou na posudzovanie vybraných vplyvov, ktorá bola aktualizovaná 10.6.2022.	O	A	Doložka vybraných vplyvov bola prepracovaná v súlade s aktuálnou Jednotnou metodikou na posudzovanie vybraných vplyvov.
MPSVRSR	Čl. K Čl. I bodu 3 Zásadne žiadam v Čl. I bode 3 slová „18 000 eur“ nahradiť slovami „22 000 eur“. Odôvodnenie: Navrhovaný limit aplikovaný na nákup nízkoemisných vozidiel nie je postačujúci. Nákup výhradne nízkoemisných osobných vozidiel (do 50g/CO2/km) je podmienkou princípu „výrazne nenarušiť“, ktorý je nutné dodržiavať pre investície/nákup vozidiel z európskych zdrojov (POO, EŠIF). Analýza cien nízkoemisných vozidiel preukázala, že po zohľadnení navýšenia limitu pre nízkoemisné vozidlá je suma 27 000 Eur bez DPH pod hranicou cenníkových cien tohto typu vozidiel.	Z	A	Limit výdavkov na obstaranie osobných automobilov pre ostatných zamestnancov štátnych rozpočtových organizácií a štátnych príspevkových organizácií bol upravený na 22 000 eur. Dôvodom úpravy tohto limitu je dynamický vývoj cien osobných automobilov vrátane ekologických vozidiel, pričom je pravdepodobné, že s ohľadom na aktuálnu situáciu na trhu osobných automobilov nárast cien bude pokračovať. Návrh na zvýšenie limitu sme akceptovali aj z dôvodu, aby nedošlo k ohrozeniu čerpania prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti.
MSSR	K doložke vybraných vplyvov Odporúčame použiť platné znenie doložky vybraných vplyvov, ktoré je účinné od 10. júna 2022.	O	A	Doložka vybraných vplyvov bola prepracovaná v súlade s aktuálnou Jednotnou metodikou na posudzovanie

				vybraných vplyvov.
MSSR	Celému materiálu Odporúčame predĺžiť lehotu medzirezortného pripomienkového konania s poukazom na čl. 13 ods. 7 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky, ktorý upravuje tieto dôvody na skrátenie pripomienkového konania: (i) ak nastanú mimoriadne alebo vopred nepredvídateľné okolnosti (najmä ohrozenie ľudských práv a základných slobôd alebo bezpečnosti, ak hrozia štátu značné hospodárske škody, v prípade vyhlásenia núdzového stavu alebo opatrení na riešenie mimoriadnej situácie, (ii) ak hrozí nesplnenie záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy o pristúpení Slovenskej republiky k Európskej únii nedodržaním lehoty určenej na prebratie smernice Európskej únie, implementáciu nariadenia alebo rozhodnutia Európskej únie, (iii) ak ide o návrh zákona predkladaný mimo plánu legislatívnych úloh vlády z dôvodu jeho naliehavosti v termíne, ktorý neumožňuje lehotu dodržať. Podľa nášho názoru dôvod skrátenia uvádzaný predkladateľom neobstojí v kontexte platnej úpravy čl. 13 ods. 7 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky, a preto považujeme skrátenie pripomienkového konania za neodôvodnené.	O	N	Dôvodom skráteného pripomienkového konania je ohrozenie čerpania prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti a naliehavosť plnenia úloh z plánu obnovy a odolnosti. Neplnením úloh z plánu obnovy a odolnosti by mohlo dôjsť k značným hospodárskym škodám.
MŽPSR	Celému materiálu Odporúčame navýšiť sumu v bode 3 Čl. 1 na 22 000 EUR bez DPH. Odôvodnenie: Daný limit aplikovaný na nákup nízkoemisných vozidiel nie je postačujúci. Nákup výhradne nízkoemisných osobných vozidiel (do 50g/CO2/km) je podmienkou princípu „výrazne nenarušiť“, ktorý je nutné	Z	A	Limit výdavkov na obstaranie osobných automobilov pre ostatných zamestnancov štátnych rozpočtových organizácií a štátnych príspevkových organizácií bol upravený na 22 000 eur. Dôvodom úpravy tohto limitu je

	dodržiavať pre investície/nákup vozidiel z európskych zdrojov (POO, EŠIF). Analýza cien nízkoemisných vozidiel preukázala, že po zohľadnení navýšenia limitu pre nízkoemisné vozidlá, je suma 27 000 EUR bez DPH pod hranicou cenníkových cien daných vozidiel.			dynamický vývoj cien osobných automobilov vrátane ekologických vozidiel, pričom je pravdepodobné, že s ohľadom na aktuálnu situáciu na trhu osobných automobilov nárast cien bude pokračovať. Návrh na zvýšenie limitu sme akceptovali aj z dôvodu, aby nedošlo k ohrozeniu čerpania prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti.
ŠÚSR	Čl. I bodu 2 Odporúčame v navrhovanom znení v prílohe tabuľke tret'om bode slová "generálnych riaditeľov, riaditeľov a iných vedúcich" nahradiť slovami "štatutárnych orgánov" a za slovami "príspevkových organizácií a" vložiť slovo "vedúcich". Odôvodnenie: Ide o zovšeobecnenie a zároveň spresnenie. § 21 ods. 9 písm. f) zákona č. 523/2004 Z. z. aj osobitné zákony používajú pre fyzickú osobu konajúcu v mene rozpočtovej organizácie alebo príspevkovej organizácie všeobecné označenie "štatutárny orgán".	O	N	Súčasný znenie je v aplikačnej praxi postačujúce. Navrhovanou zmenou by sa uplatnila odlišná legislatívna technika, ako je použitá v iných bodoch prílohy nariadenia.
ÚVSR	Celému materiálu Odporúčame navýšiť sumu v bode 3 Čl. 1 na 22 000 EUR bez DPH. Odôvodnenie: Daný limit aplikovaný na nákup nízkoemisných vozidiel nie je postačujúci. Nákup výhradne nízkoemisných osobných vozidiel (do 50g/CO₂/km) je podmienkou princípu „výrazne nenarušiť“, ktorý je nutné dodržiavať pre investície/nákup vozidiel z európskych zdrojov	Z	A	Limit výdavkov na obstaranie osobných automobilov pre ostatných zamestnancov štátnych rozpočtových organizácií a štátnych príspevkových organizácií bol upravený na 22 000 eur. Dôvodom úpravy tohto limitu je dynamický vývoj cien osobných

	(POO, EŠIF). Analýza cien nízkoemisných vozidiel preukázala, že po zohľadnení navýšenia limitu pre nízkoemisné vozidlá, je suma 27 000 EUR bez DPH pod hranicou cenníkových cien daných vozidiel.		automobilov vrátane ekologických vozidiel, pričom je pravdepodobné, že s ohľadom na aktuálnu situáciu na trhu osobných automobilov nárast cien bude pokračovať. Návrh na zvýšenie limitu sme akceptovali aj z dôvodu, aby nedošlo k ohrozeniu čerpania prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti.
--	--	--	--