

Návrh na zrušenie a zmenu niektorých úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR

Zrušenie a zmenu niektorých úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR navrhujeme najmä z dôvodu ich duplicity, nedostatočného finančného zabezpečenia, alebo z objektívnych dôvodov došlo k vzniku skutočností, ktoré odôvodňujú plnenie úloh iným, vhodnejším spôsobom, ako určilo uznesenie vlády SR. Väčšina úloh, aj keď sú navrhnuté na zrušenie, má zabezpečené plnenie iným spôsobom.

Pri jednej úlohe navrhujeme zmenu znenia a zmenu termínu plnenia.

A. ÚLOHY NA ZRUŠENIE

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: **489 z 26. septembra 2012**

Názov uznesenia: k analýze sociálno-ekonomickej situácie okresov Michalovce a Sobrance s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister financií

Číslo úlohy: **B.9.**

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zabezpečiť začatie výstavby preložky cesty I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom

Termín úlohy: 30. apríla 2016; odklad do 31.12.2020

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Vzhľadom na pripravovaný materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry – Návrh metodiky“, ktorého súčasťou bude aj zoznam projektov vrátane finančného harmonogramu, ktorý spracováva Útvár hodnoty za peniaze, navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

V súčasnosti Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) rozdelila projekt na 2 samostatné etapy. Začatie realizácie I. etapy je naplánované na rok 2023, avšak nateraz nemá projekt zabezpečené finančné krytie ani na prípravu ani na následnú realizáciu.

Z vyššie uvedených dôvodov navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: **227 z 15 mája 2013**

Názov uznesenia: k návrhu opatrení v hospodárskej politike na podporu hospodárskeho rastu

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: **B.42**

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: poskytovať dotácie na odstraňovanie systémových porúch bytových domov a poskytovať úvery na obnovu bytových budov prostredníctvom zákona č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov a zákona č. 607/2003 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov

Termín úlohy: *priebežne*

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Poskytovanie podpory na odstránenie systémovej poruchy bytového domu v súčasnosti upravujú tieto právne predpisy.

- zákon č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov (§ 3 písm. c)) a
- zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (§ 6 ods. 1 písm. c) druhý bod).

MDV SR údaje o poskytnutej podpore na obnovu bytového fondu zverejňuje na svojom webovom sídle a sú zverejňované aj na webovom sídle Štátneho fondu rozvoja bývania.

Právne prostredie pre poskytovanie podpory na odstránenie systémovej poruchy bytového domu je nastavené a prípadné zmeny by boli súčasťou návrhu schvaľovaného vládou Slovenskej republiky. Z uvedeného dôvodu navrhujeme zrušiť úlohu vyplývajúcu z bodu B.42. z uznesenia vlády č. 227/2013.

3.

Číslo uznesenia/zo dňa: 227 z 15 mája 2013

Názov uznesenia: k návrhu opatrení v hospodárskej politike na podporu hospodárskeho rastu

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: B.43

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: podporovať úvery na zateplňovanie existujúcich bytových budov

Termín úlohy: *priebežne*

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Poskytovanie podpory na zateplenie bytovej budovy v súčasnosti upravuje zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (§ 6 ods. 1 písm. c) tretí bod).

Každoročne sa na tento účel vyčleňujú finančné prostriedky. Údaje o poskytnutej podpore na obnovu bytového fondu sú zverejňované na webovom sídle Štátneho fondu rozvoja bývania.

Právne prostredie pre poskytovanie podpory na zateplenie bytovej budovy je nastavené a prípadné zmeny by boli súčasťou návrhu schvaľovaného vládou Slovenskej republiky. Z uvedeného dôvodu navrhujeme zrušiť úlohu vyplývajúcu z bodu B.43 z uznesenia vlády č. 227/2013.

4.

Číslo uznesenia/zo dňa: 227 z 15 mája 2013

Názov uznesenia: k návrhu opatrení v hospodárskej politike na podporu hospodárskeho rastu

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: B.44

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zvýšiť podiel nájomných bytov pre sociálne slabšie skupiny obyvateľov prostredníctvom zákona č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov a zákona č. 607/2003 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov

Termín úlohy: *priebežne*

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Poskytovanie podpory na obstaranie nájomného bytu v súčasnosti upravujú tieto právne predpisy.

- zákon č. 443/2010 Z. z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov (§ 3 písm. a)) a
- zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (§ 6 ods. 1 písm. b)).

Právne prostredie pre poskytovanie podpory smerujúcej k zvýšeniu podielu nájomných bytov pre sociálne slabšie skupiny obyvateľov je nastavené a prípadné zmeny by boli súčasťou návrhu schvaľovaného vládou Slovenskej republiky. Z uvedeného dôvodu navrhujeme zrušiť úlohu vyplývajúcu z bodu B.44 z uznesenia vlády č. 227/2013.

5.

Číslo uznesenia/zo dňa: 140 z 25. marca 2015

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie Trenčianskeho samosprávneho kraja a návrhom na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister financií

Číslo úlohy: **B.28.**

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zabezpečiť začatie realizácie križovatky ciest I/61 a II/516 v Trenčianskej Teplej

Termín úlohy: 31. decembra 2016; odklad 30. marca 2017; odklad 31. decembra 2019; odklad 31. decembra 2023

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

S realizáciou uvedenej stavby sa nezačalo, pretože stavebný úrad nevydal stavebné povolenie z dôvodu, že navrhované technické riešenie (okružná križovatka) nevyhovuje pre výhľadové obdobie. Technické riešenie bolo navrhnuté s prihliadnutím na všetky obmedzujúce faktory, ktorými sú zastavané územie obce, blízkosť vodného toku, križovanie cesty I/61 s regionálnou železničnou traťou. Križovatka bola pripravená a majetkovoprávne usporiadaná. V rámci SSC bol spracovaný aj prepočet na výhľad realizácie svetelne riadenej križovatky, ktorý taktiež nevyhovel. Hlavný problém v uvedenej križovatke nevzniká na ceste I. triedy. Problematickým sa javí hlavne ľavé odbočenie z cesty II/516 v smere od Trenčianskych Teplíc na Trenčín, ktorá je v správe Trenčianskeho samosprávneho kraja. K riešeniu tejto situácie taktiež neprispieva fakt, že TSK v súčasnosti zabezpečuje realizáciu stavby „II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice“, spolufinancovanú z prostriedkov EÚ, ktorá sa končí (resp. sa začína) v blízkosti predmetnej križovatky cca 40 m.

Keďže sa aj napriek snahe investora nepodarilo nájsť priechodné riešenie, s ktorým by súhlasili všetci dotknutí účastníci konania a taktiež polícia, hľadali sa ďalšie technické riešenia, ktoré by umožnili práce na križovatke zrealizovať.

Vzhľadom na komplikovanú dopravnú situáciu, ktorá je ovplyvnená viacerými faktormi, bola vypracovaná technická štúdia, ktorej cieľom je komplexné posúdenie priesečnej križovatky ciest I/61, II/516 a miestnej komunikácie, a návrh najvhodnejšieho technického riešenia pri zohľadnení ekonomických a dopravnno-inžinierskych parametrov a nárokov na danú križovatku. Pre výber optimálneho variantu boli posudzované dopravné, funkčné a ekonomické parametre stavby. Hlavným cieľom navrhutej štúdie je odstránenie najkritickejších problémových prvkov na riešenej križovatke, a to z pohľadu plynulosti jazdy, bezpečnostného hľadiska, pohybu chodcov a predovšetkým nevyhovujúcej kapacity jednotlivých vetiev tak, aby upravený stav križovatky vyhovoval súčasným, ako aj výhľadovým nárokom na dopravu.

Navrhovaná je rekonštrukcia križovatky v 3 variantoch. Záverečné hodnotenie bude vypracované na základe analýzy stanovísk jednotlivých dotknutých organizácií. Pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie je odporúčané doplniť pedologický prieskum, bilanciu skrývky humusového horizontu, inžinierskogeologický prieskum, hydrogeologický prieskum, hlukovú štúdiu a posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA). Taktiež bude potrebné doplniť projektové dokumentácie pre jednotlivé opatrenia (ochrana, preložka) na dotknutých existujúcich inžinierskych sieťach na základe požiadaviek jednotlivých správcov dotknutých existujúcich inžinierskych sietí, ako aj projektové dokumentácie jednotlivých vyvolaných investícií.

Novú projektovú dokumentáciu bude potrebné vypracovať podľa technického riešenia, ktoré bude priechodné pre všetky zúčastnené strany. Bude potrebné opätovne vstúpiť do územného konania, čo bude mať za následok predĺženie procesu prípravy na získanie potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení.

Vzhľadom na pripravovaný materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry – Návrh metodiky“, ktorého súčasťou bude aj zoznam projektov vrátane finančného harmonogramu, ktorý spracováva Útvar hodnoty za peniaze, navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

6.

Číslo uznesenia/zo dňa: 202 z 1. júna 2016

Názov uznesenia:	k návrhu Štatútu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu
Predkladateľ:	podpredsa vlády pre investície a informatizáciu
Číslo úlohy.	B.1.
Gestor úlohy:	ministri vedúci ostatných ústredných orgánov štátnej správy vedúcim ďalších orgánov štátnej správy
Znenie úlohy:	spolupracovať s podpredsedom vlády pre investície a informatizáciu v súlade so schváleným Štatútom podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu
Termín úlohy:	priebežne
Zrušenie pre koho:	ministrov vedúcich ostatných ústredných orgánov štátnej správy vedúcich ďalších orgánov štátnej správy

Odôvodnenie zrušenia:

Uznesením vlády SR č. 355 zo 4. júna 2020 schválila vláda návrh na zmenu niektorých uznesení vlády SR a určenie úloh v pôsobnosti Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR v súvislosti so zánikom Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, zriadením Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR a zmenou kompetencií Úradu vlády SR a niektorých ministerstiev v súlade so zákonom č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, s účinnosťou od 1. júla 2020. Súčasne bol vypracovaný nový Štatút Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, ktorý bol schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 417 z 1. júla 2020.

7.

Číslo uznesenia/zo dňa: **202 z 1. júna 2016**

Názov uznesenia: k návrhu Štatútu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu

Predkladateľ: podpredsa vlády pre investície a informatizáciu

Číslo úlohy: **B.2.**

Gestor úlohy: podpredsedovi vlády pre investície a informatizáciu ministri

vedúci ostatných ústredných orgánov štátnej správy
vedúcim ďalších orgánov štátnej správy

Znenie úlohy: plniť úlohy vyplývajúce zo schváleného Štatútu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre koho: ministrov

vedúcich ostatných ústredných orgánov štátnej správy
vedúcich ďalších orgánov štátnej správy

Odôvodnenie zrušenia:

Uznesením vlády SR č. 355 zo 4. júna 2020 schválila vláda návrh na zmenu niektorých uznesení vlády SR a určenie úloh v pôsobnosti Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR v súvislosti so zánikom Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, zriadením Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR a zmenou kompetencií Úradu vlády SR a niektorých ministerstiev v súlade so zákonom č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, s účinnosťou od 1. júla 2020. Súčasne bol vypracovaný nový Štatút Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, ktorý bol schválený uznesením vlády Slovenskej republiky č. 417 z 1. júla 2020.

8.

Číslo uznesenia/zo dňa: **254 z 24. júna 2016** v znení bodu B.4. uznesenia vlády SR č. 568 z 21. novembra 2019

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Rimavská Sobota

Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: **B.3.**

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: pokračovať v príprave rýchlostnej cesty R2 a v úseku Lovinobaňa – Ožďany spracovať projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie

Termín úlohy: 30. novembra 2018; odklad 31. decembra 2021

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Vzhľadom na pripravovaný materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry – Návrh metodiky“, ktorého súčasťou bude aj zoznam projektov vrátane finančného harmonogramu, ktorý spracováva Útvár hodnoty za peniaze, navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

9.

Číslo uznesenia/zo dňa: **254 z 24. júna 2016** v znení bodu B.4. uznesenia vlády SR č. 568 z 21. novembra 2019

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Rimavská Sobota

Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy. **B.4.**
Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Znenie úlohy: pokračovať v príprave rýchlostnej cesty R2 a v úseku Ožďany – Zacharovce spracovať projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie
Termín úlohy: 30. novembra 2018; odklad 31. decembra 2021
Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Vzhľadom na pripravovaný materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry – Návrh metodiky“, ktorého súčasťou bude aj zoznam projektov vrátane finančného harmonogramu, ktorý spracováva Útvár hodnoty za peniaze, navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

10.

Číslo uznesenia/zo dňa: **385 zo dňa 14. septembra 2016** v znení bodu B.6 uznesenia vlády SR č. 568 z 21. novembra 2019

Názov uznesenia: **k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Rožňava**

Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: **B.3**

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: vybudovať prepojovaciu komunikáciu medzi priemyselným parkom Rožňava a cestou I. triedy I/67 vrátane rekonštrukcie existujúceho úrovňového nezabezpečeného železničného priecestia na priecestie zabezpečené svetelným zabezpečovacím zariadením

Termín úlohy: *rok 2017 vrátane realizácie*

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Z uvedenej úlohy vyplynula pre Železnice Slovenskej republiky rekonštrukcia nezabezpečeného železničného priecestia na priecestie zabezpečené svetelným zabezpečovacím zariadením. Podmienkou pre realizáciu rekonštrukcie železničného priecestia a prepojovacej komunikácie bolo spracovanie projektovej dokumentácie zo strany mesta Rožňava.

MDV SR v súvislosti s monitorovaním a sledovaním zabezpečenia postupu plnenia úlohy zo strany Mesta Rožňava, vzhľadom na neplnenie úlohy, predložilo dve žiadosti o odklad termínu plnenia úlohy na ÚV SR a to listom zo dňa 24.10.2017 s termínom do 31.12.2019 a zo dňa 17.7.2019 s termínom plnenia do 31.12.2021.

Harmonogram plnenia úlohy:

- 2017 – VO na výber dodávateľa PD.
- 09/2017 – uzatvorená Zmluva o dielo „Vjazd do Priemyselného parku – vypracovanie PD“ so spoločnosťou WOONERF spol. s r.o. Prešov.
- 02/2018 – termín pre dodanie diela.
- 05/2018 – podaná žiadosť Mesta Rožňava na „vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby“.
- 2019 – zastavené územné konanie.

Z dôvodu problémov s územným konaním, ktoré bolo zastavené pre chýbajúci súhlas vlastníka pozemku dotknutého umiestnením stavby a následne nepredloženie projektovej dokumentácie zo strany mesta Rožňava Železničiam SR, čo bolo podmienkou na rekonštrukciu priecestia, sa mesto Rožňava po zvážení aktuálneho stavu v priemyselnej zóne rozhodlo, že nebude vytvárať akúkoľvek aktivitu spojenú s plnením úlohy. List primátora doručený na MDV SR z 21.10.2019.

Vzhľadom na skutočnosť, že MDV SR nemá možnosť ovplyvniť tento proces, žiadame o zrušenie uvedenej úlohy.

11.

Číslo uznesenia/zo dňa: 580 z 12. decembra 2018

Názov uznesenia: k návrhu problematiky transformácie regiónu horná Nitra v súvislosti s návrhom všeobecného hospodárskeho záujmu na zabezpečenie bezpečnosti dodávok elektriny

Predkladateľ: podpredseda vlády pre investície a informatizáciu a minister hospodárstva

Číslo úlohy: C.7.

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: v prípade pozitívneho výsledku štúdií realizovateľnosti a dostatočných zdrojov, zabezpečiť prípravu a realizáciu vybraných úsekov R2 a R8, resp. modernizáciu ciest I. triedy, zabezpečujúcich dopravnú obsluhu

Termín úlohy: 31. decembra 2027

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Vzhľadom na pripravovaný materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry – Návrh metodiky“, ktorého súčasťou bude aj zoznam projektov vrátane finančného harmonogramu, ktorý spracováva Útvár hodnoty za peniaze, navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

12.

Číslo uznesenia/zo dňa: 58 z 12. februára 2019

Názov uznesenia: k Priebežnej informácii o realizácii Akčného plánu rozvoja okresu Revúca a návrhu na uvoľnenie finančných prostriedkov zo zdrojov kapitoly Všeobecná pokladničná správa

Predkladateľ: podpredseda vlády pre investície a informatizáciu

Číslo úlohy: C.3.

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: urýchlene dokončiť proces delimitácie ciest II/531 a II/532 na cesty 1. triedy do správy štátu a informovať o tom vládu

Termín úlohy: 30. júna 2019; odklad 28. februára 2020; odklad 30. júna 2020

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

MDV SR bolo povinné vydať rozhodnutie o zmene usporiadania cestnej siete do 30.6.2019. MDV SR požiadalo o odklad plnenia predmetnej úlohy keďže predmetné cesty nespĺňajú parametre ciest I. triedy. Z úradu vlády SR bolo zaslané stanovisko s odporúčaním, aby bola predmetná úloha splnená najneskôr do 28.02.2020.

MDV SR na základe uvedených skutočností požiadalo SSC o zaslanie všetkých podkladov v zmysle TP 78 (komplexného majetkovoprávného usporiadania a stanovísk dotknutých orgánov) potrebných na pretriedenie ciest v zmysle uznesenia vlády SR. Uznesením vlády SR č. 160/2019 zo dňa 11.04.2019 bola na rekonštrukciu ciest II/531 a II/532, ktoré sa majú stať cestami I. triedy, vyčlenená návratná pôžička vo výške 8,00 mil. eur.

Táto pôžička nezabezpečila splnenie technických parametrov, aby sa z týchto ciest stali cesty I. triedy. Na splnenie technických parametrov je potrebná komplexná rekonštrukcia týchto ciest, ktorá si vyžiada investíciu vo výške 66,41 mil. eur a súčasne bude potrebná každoročná údržba vo výške 0,918 mil. eur/rok. Túto komplexnú rekonštrukciu a každoročnú údržbu bude musieť vydaním rozhodnutia o zmene usporiadania cestnej siete a preklasifikovania týchto

ciest z ciest II. triedy a na cesty I. triedy vykonať SSC. SSC nemá v súčasnosti rozpočtované vo východiskách rozpočtu na roky 2021 – 2022 finančné prostriedky v dostatočnej výške (plánovaný rozpočet je 2,9 mil. eur) na zabezpečenie prevádzkyschopnosti týchto ciest tak, aby spĺňali technické parametre ciest I. triedy.

Medzičasom prebiehali rokovania zástupcov SSC so zástupcami Banskobystrického samosprávneho kraja (ďalej len „BBSK“), záverom ktorých bolo, že BBSK netrvá na pretriedení uvedených ciest za podmienky, že návratná finančná výpomoc poskytnutá na základe Uznesenia vlády SR č. 160/2019 bude preklasifikovaná na nenávratnú.

Z vyššie uvedených dôvodov navrhujeme predmetnú úlohu na zrušenie.

13.

Číslo uznesenia/zo dňa: 410 z 27. augusta 2019

Názov uznesenia: k Návrhu na realizáciu stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile a stavby Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou v redukovanom variante

Predkladateľ: minister dopravy a výstavby

Číslo úlohy: **B.1.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: pokračovať v príprave a realizácii stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

Vzhľadom na pripravovaný materiál „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry – Návrh metodiky“, ktorého súčasťou bude aj zoznam projektov vrátane finančného harmonogramu, ktorý spracováva Útvar hodnoty za peniaze, navrhujeme túto úlohu na zrušenie.

14.

Číslo uznesenia/zo dňa: 188 zo dňa 17. apríla 2019

Názov uznesenia: k Programu stability Slovenskej republiky na roky 2019 až 2022

Predkladateľ: člen vlády poverený riadením Ministerstva financií SR

Číslo úlohy: B.2.

Gestor úlohy: členovi vlády poverenému riadením ministerstva financií
podpredsedovi vlády pre investície a informatizáciu
podpredsedovi vlády a ministrovi životného prostredia
ministrovi dopravy a výstavby
ministrovi práce, sociálnych vecí a rodiny
ministerke školstva, vedy, výskumu a športu
ministerke vnútra
ministerke zdravotníctva

Znenie úlohy: naplňať opatrenia revízie výdavkov v zdravotníctve, doprave, informatizácii, vzdelávaní, životnom prostredí a trhu práce a sociálnych politík na základe hlavných odporúčaní externej prílohy č. 1

Termín úlohy: do 31. decembra 2019

Zrušenie pre koho: ministra dopravy a výstavby SR

Odôvodnenie zrušenia:

- Poskytovať údaje týkajúce sa Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ZSSK), ktoré sú nevyhnutné na dopracovanie Revízie výdavkov na dopravu
- Po sfinalizovaní kritérií pre prioritizáciu investičných projektov v doprave s ambíciou do 31.10.2019, na základe týchto kritérií vypracovať a zverejniť investičný plán MDV SR spolu s finančným krytím a harmonogramom
S termínom plnenia do 31.12.2019

vyplývajú pre ministra dopravy a výstavby aj z uznesenia vlády SR č. 297/2020, resp. zo Súhrnnej implementačnej správy Revízie výdavkov za rok 2019, a ide teda o duplicitné vykazovanie plnenia obsahovo totožných úloh.

V SIS 2019 sú tieto úlohy vedené ako:

- Poskytovať údaje týkajúce sa Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK), ktoré sú nevyhnutné na dopracovanie Revízie výdavkov na dopravu
- Vypracovať a zverejniť investičný plán MDV SR spolu s finančným krytím a harmonogramom výstavby prioritne pre projekty cestnej infraštruktúry
S termínom plnenia do 31.12.2020

B.ÚLOHA SO ZMENOU ZNENIA A ZMENOU TERMÍNU

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: **0051 zo 6. februára 2019**

Názov uznesenia: **k návrhu opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia III.**

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: **B.19.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: v spolupráci s podpredsedom vlády pre investície a informatizáciu vytvoriť elektronické úložisko na účely zdieľania projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu

Termín úlohy: 30. jún 2020

Odôvodnenie zmeny znenia a termínu:

Navrhované opatrenie č. 19 úzko súvisí s opatreniami B.18., B.20., B.21. a B.22. vyplývajúcimi z uznesenia vlády č. 51/2019 k návrhu opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia III. a s pripravovaným projektom ISVS Registre Informačného systému o výstavbe (Registre ISV). Zároveň je pri vytváraní elektronického úložiska na účely zdieľania projektovej dokumentácie nevyhnutné práce koordinovať s pripravovanými právnymi predpismi na úseku územného plánovania a výstavby.

MDV SR v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR na roky 2016-2020 pripravilo návrhy právnych predpisov na úseku územného plánovania a výstavby, ktoré boli dňa 6.12.2019 predložené na rokovanie vlády. Z dôvodu neaktuálnosti boli návrhy predpisov stiahnuté z rokovania vlády.

Aktuálne je projekt „ISVS: Elektronické úložisko projektovej dokumentácie (EÚPD)“ (Kód MetaIS: isvs_9591) v štádiu schválenia žiadosti o nenávratný finančný príspevok. Žiadosť bude opätovne odborne hodnotená zo strany úradu podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu.

Návrh na zmenu znenia úlohy:

„v spolupráci s podpredsedom vlády pre legislatívu a strategické plánovanie a s ministerkou investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie vytvoriť elektronické úložisko na účely zdieľania projektovej dokumentácie k stavebnému konaniu“.

Návrh na zmenu termínu: z „30. júna 2020“ na „31. decembra 2021“.