

**Informácia o vyhodnotení účinnosti opatrení Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020
(Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020)
za rok 2018**

I. Úvod

Vláda SR schválila uznesením č. 798 zo 14. decembra 2011 Stratégiu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020).

Slovenská republika v rámci stanovenia hlavného cieľa stratégie postupovala v súlade so spoločným prístupom štátov EÚ k tejto problematike a stanovila si strategický cieľ v podobe zníženia počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách do roku 2020 o jednu polovicu v porovnaní s ich počtom v roku 2010.

Stratégia je koncipovaná ako kľúčový dokument všetkých subjektov, ktoré v rámci svojej činnosti ovplyvňujú bezpečnosť cestnej premávky v SR. Je členená do deviatich základných kategórií (rámcových cieľov), ktoré sa ďalej členia na konkrétne úlohy pre zainteresované subjekty.

V informácii o vyhodnotení účinnosti opatrení Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020) sú vyhodnotené úlohy a opatrenia, ktoré majú priebežný charakter plnenia. Pre rok 2018 nebola stratégiou určená žiadna úloha, ktorej splnenie bolo terminované priamo na obdobie uvedeného roka.

Informácia je vypracovaná z podkladov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (MV SR), Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky (MZ SR), Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (MŠVVŠ SR), Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (MŽP SR) a Slovenskej komory výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA).

II. Plnenie úloh v jednotlivých kľúčových oblastiach

A: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU PREKROČENIA NAJvyššej POVOLENEJ RÝCHLOSTI A NEPRISPÔSOBENIA RÝCHLOSTI OKOLITÝM PODMIENKAM

A.1: IMPLEMETNÁCIA MANAŽMENTU RÝCHLOSTI V PODMIENKACH SR

A.1.3: Vykonávanie účinného dohľadu nad dodržiavaním rýchlostných obmedzení

- Zodpovednosť: MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Príslušníci služby dopravnej polície Policajného zboru (PZ) odslúžili v roku 2018 v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky celkom 932 560,5 hodín. V rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vykonávali okrem iného aj kontroly dodržiavania najvyšších dovolených a ustanovených rýchlostí jazdy, pričom na mieste uložili v blokovom konaní celkom 232 894 pokút za nedodržanie najvyšších dovolených a ustanovených rýchlostí jazdy v sume 10 391 230 eur a na správne konanie postúpili 2 941 zistených porušení.

Nedovolená rýchlosť jazdy bola v roku 2018 druhou najčastejšou príčinou vzniku dopravných nehôd a zároveň aj smrteľných dopravných nehôd. Služba dopravnej polície PZ

prijímala operatívne opatrenia na základe vývoja dopravno-bezpečnostnej situácie za účelom zníženia počtu týchto dopravných nehôd. V roku 2018 eviduje PZ celkom 1 876 dopravných nehôd zavinených nedovolenou rýchlosťou jazdy, čo predstavuje pokles oproti roku 2017 o 63 dopravných nehôd. V dôsledku týchto dopravných nehôd bolo usmrtených 51 osôb, teda o 11 usmrtených menej ako v priebehu roku 2017.

Úloha trvá.

A.1.4: Postupné zavedenie moderných technológií pre dynamické rýchlostné obmedzenia

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

V roku 2018 pokračoval PZ v realizácii osobitných kontrol zameraných na kontrolu dodržiavania povinnosti držiteľa vozidla podľa § 6a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 68/2012 Z. z. (objektívna zodpovednosť), ktoré boli spustené v januári 2014. Uvedené kontroly sa naďalej vykonávali len prostredníctvom prenosných (mobilných) technických prostriedkov, ktorými PZ disponuje. Od 1. decembra 2018 je objektívna zodpovednosť držiteľa vozidla realizovaná aj vo vzťahu k vozidlám evidovaným v krajinách Európskej únie (EÚ). Uplatňovanie objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla teda v súčasnosti nie je v praktickej činnosti PZ realizované plnoautomatizovaným spôsobom. Odbor dopravnej polície Prezídia PZ tak zadávať poznatky z poloautomatického uplatňovania objektívnej zodpovednosti a vyhodnocuje ich.

V súlade s § 46 ods. 2 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v rámci verejného obstarávania na predmet zákazky „Návrh, vybudovanie a technická správa systému pre kontrolu a evidenciu dodržiavania pravidiel cestnej premávky technickými prostriedkami Policajného zboru v rámci inštitútu objektívnej zodpovednosti“, vyhláseného v Úradnom vestníku EÚ pod označením č. 2016/S 015-022335 z 22. januára 2016 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 16/2016 z 25. januára 2016 pod zn. 1891 – MSS verejný obstarávateľ zrušil použitý postup zadávania zákazky. Oznámenie o zrušení bolo zverejnené 29. marca 2016 vo Vestníku verejného obstarávania č. 60/2016 z 29. marca 2016.

V prípade podnetu na opätovné predloženie projektu „Objektívnej zodpovednosti“ na zadanie zákazky do verejného obstarávania je odbor dopravnej polície Prezídia PZ pripravený predložiť existujúci projekt, prípadne ho inovať ad hoc podľa konkrétnych požiadaviek. Odbor dopravnej polície Prezídia PZ spracoval celý projekt s požiadavkami služby dopravnej polície PZ na obstaranie technických prostriedkov, na vybudovanie nového centrálného dopravného inšpektorátu, na plnoautomatizovaný informačný systém objektívnej zodpovednosti a zadaním zákazky do verejného obstarávania.

Úloha trvá.

A.3: ZVYŠOVANIE POVEDOMIA VEREJNOSTI O DÔSLEDKOCH PREKROČENIA NAJVVYŠŠEJ POVOLENEJ RÝCHLOSTI A BEZPEČNÉHO Odstupu VOZIDIEL

A.3.1: Realizácia kampaní zameraných na potrebu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti a bezpečného odstupu vozidiel

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, Úrad verejného zdravotníctva SR (ÚVZ SR), Slovenský Červený kríž (SČK), poisťovne
- Termín: priebežne

Plnenie:

MDV SR v sledovanom období zorganizovalo teoretické a praktické vzdelávanie pre vodičov osobných automobilov „Autoškola BECEP 2018“, v rámci ktorého boli vodiči počas výučby okrem iného upozorňovaní i na nebezpečenstvá spojené s prekračovaním maximálnej povolenej rýchlosti a nedodržiavaním bezpečného odstupu vozidiel v cestnej premávke. Pre demonštráciu rizík prekračovania povolenej rýchlosti MDV SR tiež využívalo na podujatiach pre širokú verejnosť „BECEP v akcii“ simulátory nárazu a prevrátania, ktoré simulujú účinky nárazu, resp. prevrátania automobilu pri dopravnej nehode. Vodičom boli distribuované aj praktické ukazovatele dĺžok dráh zastavenia, brzdnych dráh a reakčných dráh pri rôznych rýchlostiach vozidla.

Plánovanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky zameraného na povinnosti vodičov dodržiavať maximálnu dovolenú a ustanovenú rýchlosť jazdy bolo vykonávané celoročne na celoslovenskej, krajskej a okresnej úrovni prostredníctvom dopravno-bezpečnostných akcií, spoločných výkonov služby ako aj v rámci bežného výkonu služby. MV SR realizovalo kampaň „Bezpečnosť cestnej premávky“ v rámci plnenia úloh na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Medzi tieto úlohy patrí aj preventívno-výchovné pôsobenie na účastníkov cestnej premávky formou oboznámenia verejnosti s dodržiavaním pravidiel cestnej premávky a možných následkoch ich porušovania. Spolupráca poskytuje verejnosti informácie o nevyhnutnosti bezpečného správania sa v cestnej premávke.

PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetovú stránku polície (Facebook), ktoré sa týkali rôznych oblastí cestnej premávky, ako napríklad príčin dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patrí aj nedovolená rýchlosť jazdy.

V rámci spolupráce s PZ sa Slovenský Červený kríž (SČK) každoročne v mesiaci júl zúčastňuje na vykonávaní preventívnych kontrol na území celej SR. Zamestnanci a dobrovoľníci SČK sa prioritne zameriavajú na preverovanie úrovne vedomostí vodičov v oblasti poskytovania prvej pomoci. V roku 2018 bolo oslovených 2 670 vodičov. Úspešnosť v správnom poskytovaní prvej pomoci vodičov nie je len alarmujúco slabá, u mnohých chýba ochota pomôcť človeku v núdzi, prípadne sa obmedzí výhradne na kontaktovanie tiesňovej linky bez zastavenia vozidla. Z celkového počtu 1 496 vodičov správne poskytlo prvú pomoc 714 vodičov, 50% však poskytnúť prvú pomoc nevedelo. Následná kontrola obsahu a druhov lekárničiek PZ v motorových vozidlách prebehla u 1 174 vodičov, z čoho 50 % z nich malo lekárničku spĺňajúcu požadované kritériá. Na akcii sa zúčastnilo 154 zamestnancov a dobrovoľníkov SČK v rámci celej SR. SČK konštatuje, že potreba zvýšenej edukácie verejnosti v prvej pomoci SČK neprestáva byť aktuálna.

Úloha trvá.

A.3.2: Zapojenie dobrovoľníckej siete (VAMOS) do aktivít zvyšovania povedomia verejnosti

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, sieť dobrovoľníkov VAMOS
- Termín: priebežne

Plnenie:

Aj v roku 2018 sa dobrovoľníci pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky svojou mierou podieľali na šírení osvetu k vyššej bezpečnosti na cestách v SR. Dobrovoľníci z viacerých regiónov SR organizovali osvetové a športovo-vzdelávacie podujatia, vyučovali dopravnú výchovu a distribuovali vzdelávacie a reflexné materiály poskytnuté MDV SR.

Úloha trvá.

A.3.3: Prepracovanie metodiky výučby v autoškolách v rámci teoretickej a praktickej výučby žiadateľov o vodičské oprávnenie a vodičov z povolania, zameranej na negatívne aspekty prekračovania najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečného odstupu vozidiel

- Zodpovednosť: Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA), školiace strediská
- Termín: priebežne

Plnenie:

Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení novely č. 387/2015 Z. z., ktorá nadobudla účinnosť dňom 1. januára 2016 si vyžiadala nové pravidlá a metódy výučby v autoškolách. Boli prepracované učebné osnovy nielen pre uchádzačov o získanie vodičského oprávnenia príslušnej skupiny, ale aj pre vodičov, ktorí sa podrobujú príprave na získanie kvalifikačného osvedčenia vodiča z povolania. SKVZA v roku 2016 vytvorila 15 školiacich stredísk. Strediská pôsobili po celom Slovensku a svoju činnosť vyvíjali na zvládnutie prechodu z písomnej dokumentácie v kurzoch na elektronickú. V elektronických tematických plánoch boli zapracované témy najvyššej povolenej rýchlosti v obciach, mimo nich, obmedzených rýchlostiach dopravnými značkami, na rýchlostných cestách a diaľniciach. Taktiež boli zapracované témy bezpečného odstupu vozidiel a ich negatívne dopady v praxi. Z oblasti legislatívnych zmien si dané obdobie vyžaduje rýchlejší postup zainteresovaných na zmeny učebných osnov vo výcviku.

SKVZA prostredníctvom školiacich stredísk inštruktorov zvlášť venuje pozornosť a kladie veľký dôraz pri výcviku inštruktorov témam prekročenia najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečnému odstupu vozidiel. Súčasný stav cestnej premávky si vyžaduje týmto témam venovať väčšiu pozornosť nielen v príprave uchádzačov o získanie oprávnenia, ale aj prostredníctvom reklám a pútačov.

Úloha trvá.

B: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU POŽITIA ALKOHOLU A DROG

B.1: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI V DÔSLEDKU POŽITIA ALKOHOLU

B.1.1: Účinné vymáhanie práva políciou, zameraného na jazdu pod vplyvom alkoholu

B.2.2: Účinné vymáhanie práva políciou zameraného na jazdu pod vplyvom omamných látok

- Zodpovednosť: MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Služba dopravnej polície PZ zistila v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky v priebehu roku 2018 požitie alkoholu u 2 513 vodičov motorových vozidiel (spolu vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičského oprávnenia a vodiči bez vodičského oprávnenia), pričom podrobiť sa vyšetreniu na alkohol odmietlo 20 vodičov motorových vozidiel. U cyklistov bolo zistené požitie alkoholu v 1 340 prípadoch a vyšetreniu na alkohol sa odmietlo podrobiť 13 cyklistov. PZ vykonáva kontrolu na zistenie, či vodič nie je ovplyvnený alkoholom v prípade každého kontrolovaného vozidla.

V roku 2018 bolo pod vplyvom alkoholu zavinených celkom 1 656 dopravných nehôd, čo predstavuje 4,5 % nárast oproti roku 2017.

Služba dopravnej polície PZ zistila v roku 2018 prítomnosť iných návykových látok u 15 vodičov motorových vozidiel. Vyšetreniu na zistenie prítomnosti iných návykových látok sa odmietol podrobiť 1 vodič motorového vozidla.

V prípade cyklistov nebola zistená prítomnosť iných návykových látok.
Úlohy trvajú.

B.1.2: Kampane a výchovné opatrenia orientované na riziko požitia alkoholu počas vedenia vozidla

B.2.3: Kampane a výchovné opatrenia orientované na riziko požitia omamných látok a liečiv počas vedenia vozidla

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

MDV SR v sledovanom období vo veľkej miere využívalo okuliare simulujúce stav opitosti a stav po požití omamnej látky, prostredníctvom ktorých deklarovalo nebezpečenstvá spojené s požívaním alkoholu, resp. omamných látok v cestnej premávke. Tieto okuliare boli používané na podujatiach s vysokou návštevnosťou mládeže a začínajúcich vodičov (Mladý tvorca 2018 v Nitre, dni kariérneho poradenstva Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU v Košiciach, Vrútkach, Trnave, Bratislave a iné). Verejnosti boli tiež distribuované informačné letáky v rámci stálej kampane „Alkohol zabíja!“, ktoré boli v roku 2018 upravené do modernejšej a graficky zaujímavejšej podoby.

PZ realizoval v spolupráci so Slovenským združením výrobcov piva a sladu, MDV SR a Zelenou vlnou RTVS dopravno-preventívne akcie zamerané na upozornenie vodičov motorových vozidiel, predovšetkým mladých vodičov, na jazdu pod vplyvom alkoholu. V rámci týchto akcií boli vodičom rozdávané osviežovače do auta a magnetky, ktoré informujú o nebezpečenstve zostatkového alkoholu, informačné „krúžky“ k brzdnej dráhe, informačné letáky BECEP a reflexné pásky. Predmetné akcie prebehli počas Veľkej noci (od 30. marca do 2. apríla 2018) a počas vybraných 7 festivalov v rámci letných prázdnin 2018. Uvedené akcie sú súčasťou plnenia Národného akčného plánu pre problémy s alkoholom na roky 2013 - 2020.

Úlohy trvajú.

B.1.3: Intenzívny dôraz na negatívne účinky alkoholu v rámci výcviku vodičov

B.2.4: Intenzívny dôraz na negatívne účinky omamných látok a liečiv v rámci výcviku vodičov

- Zodpovednosť: SKVZA, školiace strediská
- Termín: priebežne

Plnenie:

Alkohol a iné návykové látky nepatria za volant. Je to jedna z najdôležitejších tém s ohľadom na nehodovosť v cestnej premávke. Inštruktori v autoškolách venujú tejto téme mimoriadnu pozornosť pri výcviku vodičov, nakoľko sa jedná o mladú generáciu vodičov. SKVZA nezabúda túto problematiku zdôrazňovať aj vodičom - profesionálom, ktorí pri svojej práci a zaťažení siahnu občas aj po alkohole. SKVZA sa snaží počas prednášok psychohygieny poukázať na negatívne účinky požitia alkoholu a iných návykových látok za volantom nákladného vozidla alebo autobusu. K tejto problematike používa videofilmy z reálneho prostredia tesne po dopravnej nehode. Doba si vyžaduje nové video ukážky rizika z oblasti cestnej premávky pri požití alkoholu za volantom, no hlavne na výraznú zmenu života účastníka dopravnej nehody pod vplyvom alkoholu.

Školiace strediská inštruktorov pri výcviku nových inštruktorov alebo pri inštruktoroch, ktorí vykonávajú kurzy na predĺženie inštruktorských preukazov, absolvujú prostredníctvom lektorov psychológie prípravy, kde sa kladie intenzívny dôraz na negatívne účinky omamných látok a liečiv v rámci výcviku vodičov príslušných vodičských oprávnení. V danej problematike chýbajú výukové videofilmy.

Úlohy trvajú.

C: ZNÍŽENIE DOPRAVNEJ NEHODOVOSTI U ZRANITEĽNÝCH ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

C.1: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CHODCOV V CESTNEJ PREMÁVKE

C.1.2: Upokojenie dopravy v sídlach aj mimo sídel pomocou jej vhodnej segregácie

- Zodpovednosť: MDV SR, obce, vyššie územné celky (VÚC)
- Termín: priebežne

Plnenie:

V sledovanom období boli vykonávané činnosti súvisiace s intenzifikáciou súčasných a tvorení návrhov nových peších zón a verejných priestranstiev najmä v rámci miest. Upokojovanie dopravy bolo riešené pozitívnymi stavebnými zásahmi v rámci sídel i mimo nich. Zvýšenie bezpečnosti v priet'ahoch cez obce je riešené dopravným značením.

Úloha trvá.

C.1.3: Zvýšenie bezpečnosti priechodov pre chodcov

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, VÚC, obce
- Termín: priebežne

Plnenie:

Slovenská správa ciest (SSC) ako správca ciest I. triedy v rokoch 2017 - 2018 zabezpečil realizáciu desiatich tzv. Inteligentných priechodov pre chodcov v celkovej hodnote 148 500,00 eur s DPH v nasledujúcich lokalitách:

- I/16 Cestice, okres Košice - okolie
- I/16 Mýt'na, okres Lučenec
- I/16 Bátka, okres Rimavská Sobota
- I/78 Oravská Polhora, okres Námestovo
- I/78 Rabča, okres Námestovo
- I/78 Vasiľov, okres Námestovo
- I/59 Dlhá nad Oravou, okres Dolný Kubín
- I/21 Giraltovce, okres Svidník
- I/18 Lipníky, okres Prešov
- I/66 Krupina, okres Krupina

Predmetom zákazky bola realizácia inteligentných priechodov pre chodcov, ktoré obsahovali zriadenie vodorovného dopravného značenia priechodu (V6a) bielo-červenej farby pomocou materiálu studený plast, osadenia osvetlenia prechodu, podsvietených dopravných značiek, osadenia výstražných svetiel, cestných gombíkov a detektorov chodcov. Priechod pre chodcov je osvetlený svietidlami, ktoré sú napájané z jedného bodu. Podsvietené LED zvislé dopravné značky IP6 sú napájané z verejného osvetlenia a aktivujú sa (začnú svietiť, keď sa zapne verejné osvetlenie). Princíp fungovania Inteligentného priechodu pre chodcov je jednoduchý - akonáhle sa dostane chodec do detekčnej zóny, detektory pohybu umiestnené na oboch stranách priechodu pre chodcov zachytia prítomnosť chodca a okamžite aktivujú výstražné LED svetlá umiestnené nad podsvietenými LED zvislými dopravnými značkami IP6 a káblové LED gombíky umiestnené vo vozovke po oboch stranách priechodu pre chodcov, ktoré začnú blikať po dobu prechodu chodca z jednej strany na druhú a potom zhasnú. Inteligentný priechod pre chodcov funguje 24 hodín a je napájaný z verejného osvetlenia.

Úloha trvá.

C.1.4: Vykonávanie účinného dohľadu nad dodržiavaním legislatívnych nariadení a obmedzení pri pohybe chodcov

- Zodpovednosť: MV SR, samosprávy
- Termín: priebežne

Plnenie:

Služba dopravnej polície PZ zameriavala výkon služby v roku 2018 predovšetkým na tých najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, a to najmä na správanie sa chodcov a naopak aj na správanie sa vodičov motorových vozidiel voči chodcom. Počas ukončenia školského roku a zahájenia školského roku bol v blízkosti školských zariadení realizovaný zvýšený dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zabezpečenia bezpečného pohybu chodcov, predovšetkým detí. Pri príležitosti Svetového dňa bielej palice organizovala Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska v spolupráci s Prezidiom PZ 15. októbra 2018 už 9. ročník dopravno-preventívnej akcie „Deň bielej palice“. Jej cieľom bolo upozorniť na skupinu chodcov so zrakovým postihnutím, ktorých zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov špeciálne vymedzuje ako tých, voči ktorým je vodič povinný dbať na zvýšenú opatrnosť. Predmetná akcia prebiehala v 51 mestách na celkovo 60 priechodoch pre chodcov.

V roku 2018 bolo na cestách v SR usmrtených 59 chodcov (+10). Z pohľadu dopravnej nehodovosti eviduje PZ 1 240 dopravných nehôd s účasťou chodca (-5), 316 ťažko zranených chodcov (+36) a 795 ľahko zranených chodcov (-37). Na priechode pre chodcov bolo usmrtených 15 chodcov (+4), ťažko zranených bolo 115 chodcov (+6) a ľahko sa zranilo 288 chodcov (-12).

Príslušníci služby dopravnej polície PZ zistili u chodcov v roku 2018 v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky 4 392 priestupkov, ktoré boli riešené v blokovom konaní a postúpené na správne konanie. Napomenutím bolo vybavených 2 060 priestupkov.

Úloha trvá.

C.1.5: Kampane a výchovné opatrenia zamerané na používanie reflexných a ochranných prvkov

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, ÚVZ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Viditeľnosť účastníkov cestnej premávky pri ich pohybe na pozemných komunikáciách a používanie reflexných prvkov patrili v sledovanom období už tradične medzi dôležité témy komunikácie MDV SR smerom k širokej verejnosti. Počas organizovaných podujatí MDV SR apelovalo na zákonnú povinnosť pre chodcov a cyklistov používať za zníženej viditeľnosti v obci i mimo nej reflexné materiály, resp. reflexný odev. V roku 2018 boli na podujatiach (vo veľkej miere určených pre deti a mládež) a tiež materským (MŠ) a základným školám (ZŠ) po celej SR bezodplatne distribuované reflexné materiály (reflexné pásky, vesty, prívesky a pod.). Nemenej dôležitá bola komunikácia týkajúca sa používania ochranných prvkov (cyklistických prílb, ochranného odevu pre motocyklistov a pod.) a tiež používania bezpečnostných pásov a detských autosedačiek. MDV SR distribuovalo detským účastníkom cestnej premávky novú publikáciu – pracovný zošit „Dopravná výchova so Zajkom Becepáčikom“, v ktorej deti hravou a zábavnou formou riešia rôzne úlohy o bezpečnosti na cestách.

Počas Sviatku všetkých svätých, Pamiatky zosnulých, počas predvianočného obdobia a vianočných sviatkov bol zo strany PZ vykonaný zvýšený dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, práve v súvislosti so zvýšenou intenzitou pohybu chodcov v cestnej premávke, pričom v duchu hesla „Vidieť a byť videný“ boli

chodcom rozdávané reflexné prvky s poučením o nebezpečenstve a následkoch ich nepoužívania. Okrem uvedených dní boli v duchu hesla „Vidieť a byť videný“ rozdávané reflexné prvky chodcom počas celého roku 2018.

PZ zverejňuje pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetovú stránku polície (Facebook), ktoré sa týkajú rôznych oblastí cestnej premávky, ako napríklad porovnanie viditeľnosti chodca v noci pri použití reflexnej vesty a bez vesty a povinnosti chodcov a cyklistov.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti, poukazuje aj na dôležitosť používania reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti. SČK považuje za najviac ohrozenú vekovú skupinu seniorov a detí, preto sa od roku 2014 na nich sústreďuje. O možných dôsledkoch podceňovania týchto opatrení informuje aj v rámci edukácie prvej pomoci, seminárov, či školení. SČK nadväzuje na predchádzajúcu kampaň z roku 2013 a pokračuje na úrovni územných spolkov SČK v osvetovej kampani spojenej s rozdávaním reflexných pásov s názvom „Chráň si svoj život. Zviditeľni sa.“

Úloha trvá.

C.2: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CYKLISTOV

C.2.2: Podpora vytvárania cyklistických ciest v obciach a mestách

- Zodpovednosť: MDV SR, VÚC a obce
- Termín: priebežne

Plnenie:

V súlade s dokumentom „Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“, schválenej uznesením vlády SR č. 223/2013 (ďalej len „Národná cyklostratégia“) a následne s dokumentom „Trvalý finančný mechanizmus na implementáciu opatrení Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“, schválenom uznesením vlády SR č. 27/2014, predkladá MDV SR v súčasnom období „Návrh zákona o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva dopravy a výstavby SR na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky“ na prerokovanie do NR SR. Uvedený zákon vytvorí základné predpoklady pre financovanie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky z verejných zdrojov štátneho rozpočtu, prostredníctvom kapitoly MDV SR. V súčasnom období sa rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku podporuje finančne predovšetkým z Operačných programov - Integrovaný regionálny operačný program a Program cezhraničnej spolupráce, v rámci ktorých bola doteraz podporená výstavba cyklistických ciest v obciach a mestách vo výške takmer 85 miliónov eur. Úloha trvá.

C.2.3: Podpora bezpečnej cyklistiky digitalizáciou informácií pre cyklistov

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, VÚC a obce
- Termín: priebežne

Plnenie:

Plnenie prebieha v súlade s opatrením č. 4.1.1. Národnej cyklostratégie – Vytvorenie národného webového portálu s informáciami o cyklotopre a cykloturistike, vrátane mapového podkladu s cyklotrasami (mestskými aj cykloturistickými) s možnosťou vyhľadávania trás a so základnými informáciami o jednotlivých regiónoch a ich cykloinfraštruktúre. Predmetná webová stránka je v súčasnom období v testovacej fáze a prebieha zmenou rozšírenia účelu o podporu udržateľnej mobility v slovenských mestách v súlade s projektom CityChangersSK.

Úloha trvá.

C.2.4: Kampane a výchovné opatrenia zamerané na používanie cyklistických prilb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Tak ako každý rok, aj v roku 2018 MDV SR napomáhala k zvyšovaniu bezpečnosti cyklistov a to najmä stálou letákovou kampanou „Skôr ako vysadneš na bicykel“. V rámci osvetu upozorňovalo na legislatívnu povinnosť týkajúcu sa používania reflexných materiálov, cyklistickej prilby a povinnej výbavy bicykla. Účastníci cestnej premávky boli tiež upozorňovaní na možné fatálne následky nepoužívania reflexných prvkov a cyklistických prilb v premávke.

V mesiaci máj sa uskutočnil 5. ročník celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli 2018“ s celkovou účasťou vyše 11 000 účastníkov a v tom istom mesiaci 3. ročník kampane „Do školy na bicykli 2018“ s celkovým počtom 198 zapojených škôl s takmer 6 045 zapojenými žiakmi. Obidve kampane s celoslovenskou pôsobnosťou boli cielene zamerané na dodržiavanie bezpečnosti a pravidiel cestnej premávky jednými z najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – cyklistami, vrátane používania cyklistických prilb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít kontinuálne apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti, okrem iného upozorňuje aj na používanie cyklistických prilb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti, upozorňuje na vážne ohrozenie zdravia pri ich nenosení. Túto aktuálnu tému SČK úspešne komunikuje prostredníctvom kurzov prvej pomoci a v rámci asistencie na miestach ich priameho využitia t. j. na športových podujatiach. Keďže SČK disponuje 4 mobilnými dopravnými ihriskami, využíva akcie na edukáciu o používaní prilb a reflexných prvkov detí a ich sprievodu. SČK počas roka 2018 realizoval v spolupráci s 1 458 dobrovoľníkmi z radov členov SČK, Mládeže SČK bezplatných 170 kurzov prvej pomoci pre 2 185 účastníkov kurzu z radov laickej verejnosti.

Úloha trvá.

C.2.5: Vykonávanie účinného dohľadu nad dodržiavaním všeobecne záväzných právnych predpisov a obmedzení pri pohybe cyklistov

- Zodpovednosť: MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

U cyklistov bolo v priebehu roku 2018 zistených v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky 2 704 priestupkov.

Z pohľadu dopravnej nehodovosti cyklistov eviduje PZ v roku 2018 celkom 443 dopravných nehôd zavinených cyklistami (+65), pri ktorých bolo usmrtených vinou cyklistu 9 osôb (-2), 66 osôb sa zranilo ťažko (+11) a 287 osôb sa zranilo ľahko (+65). Celkovo bolo v roku 2018 usmrtených 15 cyklistov (-3).

Úloha trvá.

C.3: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI MOTOCYKLISTOV

C.3.1: Intenzívnejšie venovanie sa rizikám motocyklistov pri výcviku v autoškolách

- Zodpovednosť: SKVZA
- Termín: priebežne

Plnenie:

SKVZA v poslednom období zaznamenáva od prevádzkovateľov autoškôl poznatky, ktoré naznačujú, že je potrebné vykonať radikálne zmeny v učebných osnovách pri výcvikoch

praktických jász na motocykloch. Je nutné zvážit a porovnať poznatky výcvikov na motocykloch v iných štátoch, kde uchádzač o získanie vodičského oprávnenia vo výcviku bude viesť motocykel samostatne bez prítomnosti inštruktora na sedadle spolujazdca. Takmer vo všetkých štátoch EÚ, vrátane Českej republiky, sa praktický výcvik vykonáva bez inštruktora na sedadle spolujazdca. Uchádzač by mal možnosť viesť motocykel samostatne bez inštruktora a tak sa bližšie oboznámiť s rizikami spojenými s vedením motocykla. Učebné osnovy autoškolám neumožňujú vykonávať výcvik takým spôsobom, ktorý sa uplatňuje v ostatných štátoch EÚ.

Úloha trvá.

C.3.2: Realizácia kampaní a výchovných opatrení zameraných na riziká v kategórii motocyklistov

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, SČK, poisťovne
- Termín: priebežne

Plnenie:

V roku 2018 zorganizovalo MDV SR sériu vzdelávacích podujatí pre motocyklistov, ktorých cieľom bolo poskytnúť im teoretickú a praktickú prípravu na zvládanie najrizikovejších situácií hroziacich na motocykli v cestnej premávke. Motocyklistom boli tiež distribuované vzdelávacie letáky „Na motorke s chladnou hlavou“, informačné brožúry „Jazdíte bezpečne aj na skútri!“ a DVD „Nehoda nie je náhoda 2“, ktoré je venované témam zvládania najčastejších rizikových situácií hroziacich na motocykli.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít určených širšej verejnosti apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti v zmysle plnenia úloh C.1.5 a C.2.4. Tiež využíva všetky komunikačné kanály ako o tejto téme s verejnosťou hovoriť, napr. na ukázkach prvej pomoci, eventoch prvej pomoci, podujatiach s motocyklistami a hudobných festivaloch na Slovensku.

Úloha trvá.

C.3.3: Intenzívnejšie vymáhanie práva políciou u motocyklistov

- Zodpovednosť: MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Počas roku 2018 príslušníci služby dopravnej polície PZ zamerali výkon služby aj na ďalšiu kategóriu najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, ktorou sú motocyklisti.

Celkovo bolo v roku 2018 usmrtených 22 motocyklistov spolu so spolujazdcami, čo predstavuje pokles oproti roku 2017 o 4 osoby na motocykloch. V hodnotenom období eviduje PZ 372 dopravných nehôd (+41), ktoré zavinili motocyklisti. Vinou motocyklistov bolo usmrtených 16 účastníkov (-2), ťažko sa zranilo 96 účastníkov (+8) a k ľahkému zraneniu došlo v 256 prípadoch (+39).

PZ každý rok upozorňuje motocyklistov prostredníctvom médií na to, že patria k najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky a v tejto súvislosti na nutnosť prispôsobenia ich správania tejto skutočnosti a používania oblečenia s bezpečnostnými prvkami.

Úloha trvá.

D: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM ÚČINNEJ DOPRAVNEJ VÝCHOVY V ŠKOLÁCH A VÝCVIKU ŽIADATEĽOV O VODIČSKÉ OPRAVNENIE VO VÝCVIKOVÝCH ZARIADENIACH AUTOŠKÔL
--

D.1: KONTINUÁLNA DOPRAVNÁ VÝCHOVA NA ŠKOLÁCH

D.1.1: Skvalitňovať a rozširovať dopravnú výchovu v materských a základných školách

- Zodpovednosť: MŠVVŠ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Dopravná výchova – výchova k bezpečnosti v cestnej premávke je zaradená medzi prierezové tematicky štátneho vzdelávacieho programu pre primárne vzdelávanie. Znamená to, že je zahrnutá v povinnom obsahu výchovy a vzdelávania žiakov ZŠ. Žiaci na vyučovaní používajú kvalitné učebnice pre všetky ročníky prvého stupňa ZŠ a učebnicu pre druhý stupeň ZŠ. Dlhodobou prebieha kontinuálne vzdelávanie učiteľov v oblasti dopravnej výchovy.

Úloha trvá.

D.1.2: Vytvárať podmienky na zabezpečovanie špecializovanej dopravnej výchovy a praktického výcviku detí materských škôl (MŠ) a žiakov základných škôl (ZŠ)

- Zodpovednosť: MŠVVŠ SR, MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

MŠVVŠ SR dotáciami podporuje praktický výcvik žiakov na detských dopravných ihriskách (DDI). Prostredníctvom „Výziev na predloženie žiadostí o poskytnutie dotácie Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky na podporu praktického výcviku žiakov na detských dopravných ihriskách“ v rokoch 2006 – 2018 (ďalej len „Výzva“) vytvorilo podmienky na praktický výcvik žiakov na DDI.

V roku 2018 požiadalo MŠVVŠ SR o poskytnutie dotácie na podporu praktického výcviku žiakov na DDI 37 žiadateľov. Finančné prostriedky (celková suma 150 000 eur) boli rozdelené a poskytnuté 35 žiadateľom na prevádzku 24 stálych a 9 pojazdných DDI.

Z vyhodnotenia činnosti DDI z roku 2018 vieme, že praktický výcvik na DDI absolvovalo 63 922 žiakov zo 473 ZŠ, časť uvedených žiakov absolvovala praktický výcvik za účasti policajta (1 118 hodín) a časti žiakov boli inštruktormi SČK poskytnuté informácie a praktické návody na poskytovanie prvej pomoci (469 hodín).

Usmernenie k realizácii praktického výcviku žiakov na DDI sa nachádza v pedagogicko-organizačných pokynoch na školský rok 2018/2019.

Služba dopravnej polície PZ vykonávala v priebehu roku 2018 preventívne akcie pre deti v MŠ a ZŠ, ktoré boli zamerané na vysvetlenie základných pravidiel cestnej premávky tak teoreticky, ako aj prostredníctvom praktických ukážok.

Ku dňu detí bola zorganizovaná preventívna akcia pre deti zo ZŠ v spolupráci so SČK a technickou fakultou Slovenskej poľnohospodárskej univerzity v Nitre.

Úloha trvá.

D.1.3: Organizácia súťaží žiakov základných škôl so zameraním na vedomosti, zručnosti a návyky žiakov v oblasti zvyšovania BECEP na pozemných komunikáciách

- Zodpovednosť: MŠVVŠ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Tak ako v predchádzajúcich rokoch aj v roku 2018 MŠVVŠ SR vyhlásilo Detskú dopravnú súťaž „Na bicykli bezpečne“, ktorá je postupovou súťažou do Európskej dopravno-

výchovnej súťaže FIA. Súťaž má tímový charakter. V rámci SR sa organizuje celoplošne ako postupová súťaž pre žiakov ZŠ, cez školské, okresné, krajské a národné kolá. V nadväznosti na výsledky celoslovenského kola súťaže MŠVVŠ SR v spolupráci s AŠG, s.r.o. a Autoklubom Slovakia Assistrance zabezpečilo účasť slovenského súťažného družstva na európskom finále súťaže v Budapešti (Maďarsko). Na zorganizovanie celoslovenského kola súťaže a na zabezpečenie účasti slovenského družstva v európskom kole súťaže MŠVVŠ SR poskytlo cca 7 000 eur.
Úloha trvá.

E: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

E.1: APLIKÁCIA BEZPEČNOSTNÉHO AUDITU V PODMIENKACH SR

E.1.3: Realizácia bezpečnostných auditov projektov na zákonom stanovených cestných kategóriách

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne (po implementácii E.1.1)

Plnenie:

V sledovanom období boli v súlade so zákonom č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. (ďalej len „zákon o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií“) a jeho vykonávacími predpismi vykonávané cestné bezpečnostné audity na projektoch ciest trans-európskej dopravnej siete (ďalej len „TEN-T“) a iných nezávislými odborníkmi – cestnými bezpečnostnými audítormi.

V priebehu roka 2018 boli vypracovávané bezpečnostné audity na úseky diaľnic a rýchlostných ciest, ktoré boli v rôznom štádiu prípravy projektovej dokumentácie:

- R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, DSP
- R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, DSP

Tieto audity mali za cieľ redukovať prípadné nedostatky v spracovaní projektovej dokumentácie odstránením možných kolízií a doplnením bezpečnostných prvkov.

V rokoch 2016 - 2019 vykonala SSC bezpečnostnú inšpekciu na cestách I. triedy v rozsahu cca 1 400 km.

Úloha trvá.

E.1.4: Podpora výkonu bezpečnostného auditu na cestách nižšej kategórie

- Zodpovednosť: MDV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

Zákon o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií primárne ukladá povinnosť vykonávať cestné bezpečnostné audity na pozemných komunikáciách zaradených do siete TEN-T. Platná legislatíva nevyklučuje aplikáciu výkonu cestného bezpečnostného auditu na cestách nižších kategórií, čo môže nepochybne prispieť k zvýšeniu bezpečnosti na týchto cestách.

Úloha trvá.

E.1.5: Zavádzanie nových poznatkov a postupov do preškoľovacieho procesu bezpečnostných audítorov

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne (po implementácii E.1.1)

Plnenie:

Proces vzdelávania cestných bezpečnostných audítorov sa riadi zákonom o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 135/2012 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej príprave, o odbornej skúške a o výkone činnosti audítora bezpečnosti pozemnej komunikácie, o zápise do zoznamu audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií a o zápise do zoznamu vzdelávacích inštitúcií akreditovaných v odbore riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií. Tieto predpisy sú úplnou transpozíciou smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú.v. EÚ L 319, 29.11.2008) a preto naplňajú štandardy kladené legislatívou EÚ na proces vzdelávania audítorov.

Úloha trvá.

E.2: POSUDZOVANIE VPLYVU BEZPEČNOSTI CESTY FORMOU CESTNEJ INŠPEKCIE

E.2.2: Určovanie kritických nehodových lokalít a návrh opatrení na odstránenie príčin vzniku dopravných nehôd

- Zodpovednosť: MV SR, MDV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

Služba dopravnej polície PZ pri plánovaní svojej činnosti zameriava výkon služby do nehodových úsekov a nehodových miest. V roku 2018 predložili príslušníci služby dopravnej polície PZ príslušným orgánom 1 251 návrhov na zlepšenie dopravno-bezpečnostnej situácie.

Odbor dopravnej polície Prezídia PZ a krajské riaditeľstvá PZ na svojich internetových stránkach pravidelne informujú verejnosť o nehodových úsekoch a miestach, o prejazdnosti mostov z pohľadu ich zaťažiteľnosti a nedostatkov na nich.

Monitorovanie cestných komunikácií (diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. a II. triedy) na území SR z hľadiska výskytu dopravných nehôd a ich následkov zahŕňa:

- určovanie kritických nehodových lokalít (KNL) a opakujúcich sa KNL, prehľady o KNL,
- klasifikáciu KNL podľa základných ukazovateľov nehodovosti a ekonomických strát z následkov nehôd,
- rozbor dopravných nehôd v úseku KNL podľa podkladov odboru dopravnej polície PPZ v spolupráci s miestnymi pracovníkmi SSC.

Aktuálne informácie zo strany SSC sú zverejňované na webovej stránke SSC, informácie za rok 2018 budú vyhodnotené v priebehu tohoto roka.

Úloha trvá.

E.2.4: Výstavba ľavých odbočovacích pruhov na rizikových úsekoch ciest

- Zodpovednosť: MDV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

V minulosti SSC uvažovala s ich budovaním v rámci projektov financovaných zo zdrojov EÚ. Alokácia finančných prostriedkov na súčasné programovacie obdobie je však naplnená, existuje viacero ďalších projektov (náhradných projektov), ktoré nie sú v súčasnosti finančne kryté a bude sa v nich pokračovať až po získaní finančných prostriedkov.

Úloha trvá.

E.2.5: Vyhodnotenie účinnosti realizovaných opatrení na nehodových lokalitách

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: každoročne

Plnenie:

V roku 2018 na základe údajov o dopravnej nehodovosti za rok 2017 SSC vypočítala podľa kritéria hustoty dopravných nehôd 16 KNL, z toho 5 v intraviláne a 11 extraviláne. Na nich bola zrealizovaná v 3 prípadoch obnova zvislého dopravného značenia a vodorovného dopravného značenia a bežná údržba na ostatných úsekoch. Podľa kritéria hustoty hospodárskych strát následkom dopravných nehôd bolo vypočítaných 107 KNL, na ktorých bolo zrealizovaná 1 rekonštrukcia, 5 projektových príprav na rekonštrukciu, na 2 KNL boli doplnené smerové stĺpiky, na 11 KNL prebehli bežné údržbové opatrenia. Na ostatných KNL bol príčinou dopravnej nehodovosti ľudský faktor.

Úloha trvá.

E.3: ŠIROKÁ APLIKÁCIA PRVKOV UPOKOJOVANIA DOPRAVY

E.3.1: Aplikácia vjazdových ostrovčekov na vjazdoch do obcí a okružných križovatiek na novopostavených pozemných komunikáciách

- Zodpovednosť: správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

Za sledované obdobie roka 2018 možno uviesť napr. investičnú akciu na ceste I/79 Dvorianky, kde bolo realizované obojsmerné vybočenie jazdného pruhu prostredníctvom zvýšeného ostrovčeka pri vstupe do obce Dvorianky. Táto úprava bola podmienená zvýšenou expozíciou hluku na dotknuté obyvateľstvo s cieľom znížiť rýchlosť najmä ťažkej nákladnej doprave pri vstupe do obce a celým jej prieťahom. V súčasnosti prebieha príprava na vybudovanie ešte ďalšieho ostrovčeka v tejto lokalite, ktorý ešte vo väčšej miere eliminuje zvýšenú jazdnú rýchlosť vozidiel naprieč celým sídelným útvarom.

Úloha trvá.

E.3.2: Aplikácia prvkov upokojenia dopravy a segregácie motorizovanej a nemotorizovanej dopravy s dôrazom na cestné prieťahy obcí a miesta s vysokým podielom zraniteľných účastníkov premávky

E.3.3: Zavádzanie obytných, školských a peších zón a informatívnych meračov rýchlosti v týchto úsekoch

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

Opatrenia realizujú v prevažnej miere jednotlivé obce a mestá v súčinnosti s PZ. SSC v rámci možností inštaluje informatívne merače rýchlosti najmä pri väčších úpravách v rámci stavebnej údržby, resp. investičnej činnosti. SSC konštatuje, že tu často vzniká problém s napájaním na zdroj elektrickej energie, či už formou klasického kábla, resp. slnečných kolektorov, ktoré sú často poškodzované, resp. odcudzované.

Úlohy trvajú.

E.4: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI ŽELEZNIČNÝCH PRIECESTÍ A CESTNÝCH TUNELOV

E.4.2: Analýza bezpečnosti železničných priecestí a tunelov v súlade s metodikou cestnej inšpekcie

- Zodpovednosť: ŽSR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Vid' informáciu o plnení úlohy E.1.3.

Úloha trvá.

E.4.3: Realizácia opatrení zvyšujúcich bezpečnosť železničných priecestí a tunelov

- Zodpovednosť: ŽSR, MDV SR, MV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

Dopravná nehodovosť na železničných priecestiach je aj z hľadiska neustále stúpajúceho počtu cestných motorových vozidiel, a tým aj možnosti väčšieho počtu kolízií so železničnými vozidlami na nich, celospoločenský problém. Na základe analýzy príčin a následkov z hľadiska bezpečnosti železničnej dopravy možno konštatovať, že železničné priecestia patria k najviac rizikovým prvkom železničnej infraštruktúry. Preto je navrhnuté samostatné opatrenie zaistenia bezpečnosti na železničných priecestiach realizované napr. zabezpečením priecestí bez zabezpečovacieho zariadenia; doplnením závor ku svetelným priecestným zabezpečovacím zariadeniam; náhradou priecestí mimoúrovňovým križením; rušením nevyužívaných priecestí. Z pohľadu bezpečnosti na železničnej trati je najnebezpečnejším miestom úrovňové križovanie železničnej trate a cestnej komunikácie ako fakticky jediného miesta priameho fyzického kontaktu medzi inak pomerne izolovanými dopravnými módmi. Uvedené potvrdila aj štatistika nehodovosti a z tohto dôvodu vláda SR zaradila presadzovanie znižovania počtu nezabezpečených železničných priecestí ako jednu zo svojich priorit.

Na základe Plánu práce vlády SR a Programového vyhlásenia vlády SR bol MDV SR vypracovaný materiál „Komplexný program riešenia problematiky železničných priecestí“, schválený uznesením vlády SR č. 448/2013 z 21.8.2013. Na realizáciu opatrení zvyšujúcich bezpečnosť železničných priecestí sú každoročne vyčlenené finančné prostriedky v rámci limitov výdavkov kapitoly MDV SR v programe 07S Železničná doprava, ako aj v rozpočte ŽSR. Pre zvýšenie bezpečnosti na priecestiach z dôvodu nedostatočných rozhľadových pomerov a z dôvodu vzniku dopravných nehôd v roku 2018 boli realizované opatrenia na zvýšenie bezpečnosti na týchto priecestiach:

1. Traťový úsek Nitrianske Pravno-Nové Zámky, priecestné zabezpečovacie zariadenie (PZZ) v km 6,481
2. Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské - Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa - Tisovec, PZZ v km 41,270, km 41,482, km 41,690
3. Zriadenie zabezpečeného priechodu pre peších Barca - Rožňava žkm 19,385
4. Zriadenie zabezpečeného priechodu pre peších Košice - Žilina žkm 131,253
5. Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3121 Jesenské-Tisovec, DÚ 08 Hnúšťa-Tisovec, PZZ v km 36,096
6. Chvatimech, PZZ v km 2,784
7. Traťový úsek Jesenské – odb. Brezno – Halny – Brezno, PZZ v km 38,775
8. Traťový úsek Trstená-Kraľovany, PZZ v km 8,187

9. Traťový úsek Utekáč-Lučenec, PZZ v km 1,391 a 1,711
10. Traťový úsek 3291 ŽST Kysak PPS, Plaveč št.hr., DÚ 12, Sabinov-Lipany PZZ v km 43,902
11. Traťový úsek Komárno-Dunajská Streda, PZZ v km 46,115
12. Zvyšovanie bezpečnosti na železničných priecestiach, TÚ 3291 Michalany - Medzilaborce, PZZ km 49,062
13. Traťový úsek Trnava-Kúty, PZZ v km 12,291
14. Traťový úsek Čadca-Makov, PZZ v km 9,076
15. Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 ŽST Šurany - ŽST Veľké Bielice, DÚ 04 Komjatice - Ivánka pri Nitre PZZ v km 16,293
16. Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 3011 ŽST Šurany - Veľké Bielice, DÚ 18 Koniarovce - Ludanice PZZ km 52,058
17. Zvýšenie úrovne zabezpečenia priecestia v žkm 20,279 na trati Lužianky –Leopoldov
18. Náhrada jednodrôtových mechanických závor TÚ 2921 Lučenec št.hr. - Lučenec, DÚ 02 Lučenec št.hr. - Rapovce PZZ v km 102,989
19. Zriadenie zabezpečeného priechodu pre peších Bratislava - Štúrovo žkm 171,145
20. Traťový úsek Kúty-št.hr. SR/ČR, PZZ v km 71,711 (Brodské)

V roku 2018 boli Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. (NDS) pripravené a zrealizované nasledujúce projekty:

- rekonfigurácia tunelového rozhlasu v tuneli Bôrik;
- výmena prúdových ventilátorov v tuneli Bôrik;
- úprava a doplnenie tunelového rozhlasu v tuneli Horelica;
- modernizácia požiarneho núdzového osvetlenia a doplnenie osvetlenia nášľapných plôch núdzových východov v tuneli Horelica;
- cvičenia pohotovostných služieb a prevádzkového personálu v tuneli Sitina;
- výmena koróziou poškodenej časti požiarneho vodovodu tunela Branisko;
- zvýšenie protišmykových vlastností CB krytu vozovky tunela Sitina a Bôrik pomocou vysokotlakového čistiaceho stroja;
- výmena skorodovaných konštrukcií na portálových objektoch tunela Bôrik a podjazdu Lučivná;
- doplnenie bezpečnostných zariadení portálových častí tunela Horelica.

V roku 2018 NDS zabezpečila nasledovné projektové dokumentácie:

- meranie a vyhodnotenie protišmykových vlastností CB krytu vozovky tunelov Sitina a Bôrik;
- posúdenie technického stavu sekundárneho ostenia tunelov Sitina a Horelica, zmonitorovanie trhlin vo vystužených blokoch ostenia a návrh opatrení;
- analýza a technické posúdenie príčin zmeny statických veličín na zaistení kotevnej steny tunela Horelica;
- pre tunel Sitina: aktualizácia bezpečnostnej dokumentácie a analýzy rizík, modernizácia uzavretého TV okruhu;
- pre tunel Horelica: aktualizácia bezpečnostnej dokumentácie a analýzy rizík;
- pre tunel Branisko: kapitoly H, I a J prevádzkovej dokumentácie tunela, modernizácia stabilného hasiaceho zariadenia, modernizácia rádiového spojenia, výmena riadiacich automatov (PLC), upgrade chrbticovej siete, integrácia CRS tunelov Branisko

a Šibenik, trénažér integrovaného centrálného riadiaceho systému a dobudovanie operátorského pracoviska dočasného riadenia na západnom portáli tunela;

- modernizácia systému telefónov núdzového volania (tzv. SOS hlásky) na diaľniciach na území mesta BA a dokumentáciu na realizáciu kamerového systému na odpočívadle Hrádok.

SSC v rámci rámcových projektov financovaných zo zdrojov EÚ zabezpečila ešte v roku 2015 projekt „Unifikácia železničných priesectí na cestách I. triedy v regiónoch“. V skutočnosti bolo realizovaných 60 železničných priesectí v celkovej hodnote 5 599 100,48 eur s DPH.

Úloha trvá.

E.4.4: Vyhodnotenie realizovaných opatrení prostredníctvom CBA

- Zodpovednosť: ŽSR, MDV SR, MV SR, správcovia ciest
- Termín: každoročne

Plnenie:

Riadenie bezpečnosti pozemných komunikácií (cestný bezpečnostný audit a cestná bezpečnostná inšpekcia) sa riadi platnou legislatívou týkajúcou sa riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií (viď plnenie úloh E.1. a E.4.3. – realizované opatrenia).

Z finančných dôvodov SSC v uplynulom období neposudzovala realizované opatrenia touto metodikou.

Úloha trvá.

E.5: SKVALITNENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA NA CESTNEJ SIETI

E.5.2: Inšpekcie zamerané na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

Inšpekciu na zrozumiteľnosť a kvalitu dopravného značenia vykonávajú správcovia ciest v súčinnosti s PZ. Nadbytočné a konfliktné dopravné značenie na sieti ciest I. triedy sa odstraňuje aj na podnety iných zložiek a občanov.

Na diaľniciach a rýchlostných cestách v správe NDS boli v roku 2018 zrealizované aktualizácie trvalého dopravného značenia v úsekoch diaľnice:

- D1 Trnava – Horná Streda;
- D2 Lamač – Brodské;
- R3 Trstená-obchvat;
- odpočívadlo Štrba na úseku diaľnice D1 Važec - Mengusovce.

Úloha trvá.

E.5.3: Pravidelná údržba vodorovného dopravného značenia

- Zodpovednosť: správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

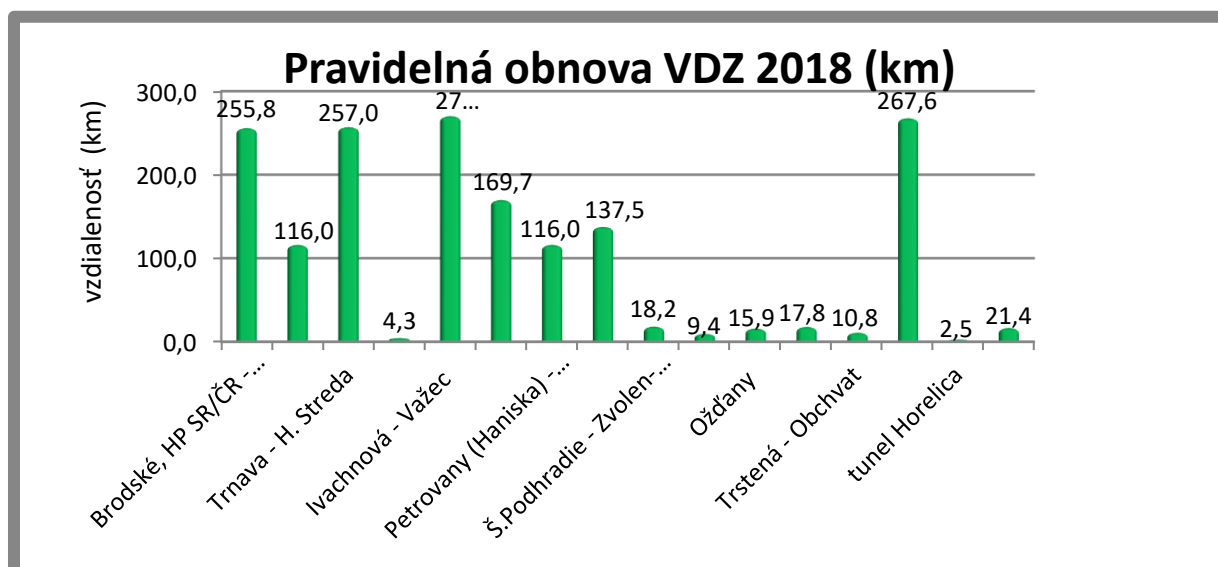
Vodorovné dopravné značenie (VDZ) sa obnovuje v zmysle plánu bežnej údržby jednotlivých správcov ciest a v súlade s technickými predpismi.

V NDS bola úloha formulovaná takto:

- Vykonávať kontroly pred koncom záručnej doby a pravidelné obnovy VDZ po záručnej lehote.

- Úlohy vyhodnocovať a aktualizovať každoročne z pohľadu samotnej realizácie obnovy VDZ pomocou zadaných indikátorov plnenia cieľa.

V rámci pravidelnej obnovy VDZ a obnovy VDZ po opravách a údržbe NDS v roku 2018 obnovila celkovo 1 830 km čiar. Pravidelná obnova VDZ z celkového počtu predstavovala 92,35 % obnovených čiar, t. j. 1 690 km.



Vodorovné dopravné značenie obnovuje taktiež SSC v zmysle schváleného plánu (uzatvoreného kontraktu medzi MDV SR a SSC) a tiež v rámci finančných možností z balíka prostriedkov určených na prevádzku a údržbu ciest I. triedy. V roku 2018 tak SSC obnovila dopravné značenie na bezmála 2 950 km ciest I. triedy v celkovej hodnote 2 968 254,57 eur s DPH.

Úloha trvá.

E.5.4: Využívanie premenlivých dopravných značiek

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, správcovia ciest
- Termín: priebežne

Plnenie:

NDS už aj doteraz využívala premenné dopravné značenie (PDZ) na riadenie dopravy a to najmä pri tuneloch, ale aj na iných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest. V rámci aktuálneho projektovania doplnenia a modernizácie zariadení IRSD na jestvujúcich úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest sa dôrazne prihliada na zakomponovanie premenného dopravného značenia na tieto úseky, čím bude umožnené riadenia dopravy, ako aj informovanie motoristov o podmienkach (prípadne obmedzeniach) na komunikáciách.

Na cestách I. triedy v súčasnosti nie je osádzané PDZ a to najmä s finančných dôvodov či už v priebehu realizácie ako aj samotnej prevádzky a údržby.

Premenlivé dopravné značenie je v rámci koncesie na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra – Tekovské Nemce a Banská Bystrica – severný obchvat pravidelne využívané najmä ako ukazovateľ teploty vzduchu, teploty vozovky a v prípade potreby aj pri zmenách poveternostných podmienok, kongescií a iných faktorov majúcich vplyv na prevádzku rýchlostnej cesty R1.

Úloha trvá.

F: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI PROSTREDNÍCTVOM BEZPEČNEJŠÍCH VOZIDIEL A ZAVÁDZANÍM IDS

F.1: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI VOZIDIEL

F.1.1: Účinné vykonávanie technických kontrol vozidiel, štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly a štatistické zisťovanie

- Zodpovednosť: MV SR, MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Podľa § 54 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý bol účinný do 19. mája 2018 a podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“), ktorý nadobudol účinnosť 20. mája 2018, bolo v roku 2018 vykonaných 10 368 cestných technických kontrol, a to prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a vizuálnych kontrol.

Kontrola technického stavu motorových vozidiel sa okrem vyššie uvedeného vykonáva aj počas výkonu dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. V roku 2018 bolo v súvislosti s nevyhovujúcim technickým stavom zistených 20 726 priestupkov.

V oblasti podmienok prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách (STK, PEK, PKO) MDV SR v roku 2018 vykonalo 38 hlavných štátnych odborných dozorov, pričom vypracovaných bolo 34 protokolov a 4 záznamy. Na základe vykonaných hlavných štátnych odborných dozorov bolo uložených 186 pokút v celkovej výške 57 735 eur a zrušené 4 osvedčenia technika technickej kontroly.

V roku 2018 bolo dopravnou políciou vykonaných 28 415 cestných kontrol technického stavu úžitkových vozidiel a iných vozidiel v zmysle zákona č. 106/2018 Z. z. V priebehu kontrol bolo zistených 2 699 zistených závad technického stavu vozidla. V stacionárnych staniach technickej kontroly bolo v roku 2018 vykonaných celkom 1 245 461 technických kontrol z tohto počtu bolo zistených 31 138 nespôsobilých vozidiel a 53 573 dočasne spôsobilých vozidiel.

Z dôvodu, aby sa zamedzilo nelegálnemu obchodovaniu z vozidlami a krádežiam vozidiel ako aj ich následnej legalizácii bola venovaná zvýšená pozornosť kontrole vozidiel pred registráciou a preregistráciou. V tejto súvislosti je zriadená sieť pracovísk kontroly originality vozidiel.

Celkový počet kontrol originality v roku 2018 bol 115 145 vozidiel, z čoho bol zistený nespôsobilý stav u 2 258 vozidiel a dočasne nespôsobilý technický stav u 14 489 vozidiel.

Úloha trvá.

F.1.2: Implementácia právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav vozidla do podmienok SR

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

V roku 2018 boli do právneho poriadku SR implementované tieto predpisy:

- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú.v. EÚ L 127, 24.4.2014),

- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/46/EÚ z 3. apríla 2014 o zmene smernice Rady 1999/37/ES o registračných dokumentoch pre vozidlá (Ú.v. EÚ L 127, 24.4.2014),
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES (Ú.v. EÚ L 127, 24.4.2014).

Tento balíček smerníc o technickom stave vozidiel bol implementovaný prostredníctvom zákona č. 106/2018 Z. z.

K tomuto zákonu prislúchajú tieto vykonávacie predpisy:

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 132/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na niektoré vozidlá, systémy, komponenty a samostatné technické jednotky na účely schvaľovania.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 133/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dokladoch vozidla.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 135/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o cestnej technickej kontrole.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 136/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technickej službe overovania.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlášky č. 121/2019 Z. z.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení vyhlášky č. 122/2019 Z. z.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 139/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti kontroly originality.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 140/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti montáže plynových zariadení.

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 141/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o štátnom odbornom dozore a odbornom dozore technických služieb na úseku prevádzky vozidiel v cestnej premávke.

Úloha trvá.

F.1.4: Zvýšenie použitia bezpečnostných pásov prostredníctvom aktivít zvyšovania povedomia a vymáhania práva

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

MDV SR podporilo zvyšovanie povedomia o dôležitosti používania bezpečnostných pásov prostredníctvom svojich kampaní a vzdelávacích podujatí (využívanie simulátorov nárazu a prevrátenia na demonštráciu nebezpečných následkov nepoužitia bezpečnostných pásov) a taktiež distribúciou informačných letákov „Pripútaj sa“, ktoré boli v roku 2018 upravené do zaujímavejšej grafickej podoby.

Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bol aj počas roku 2018 zameraný na kontrolu dodržiavania používania bezpečnostných pásov a detských zadržovacích zariadení. Na základe vykonaných kontrol bolo zistených celkom 19 933 porušení. Kontrola používania bezpečnostných pásov a detských zadržovacích zariadení bola

vykonávaná v rámci dopravno-bezpečnostných akcií s celoslovenskou, krajskou a okresnou pôsobnosťou.

Úloha trvá.

F.1.6: Kampane zdôrazňujúce aspekty bezpečnosti pri kúpe nového osobného motorového vozidla

- Zodpovednosť: MDV SR, MŠVVŠ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Súčasťou moderného a bezpečného motorového vozidla je aj jeho adekvátne bezpečnostné vybavenie a s ním súvisiace aspekty bezpečnosti. MDV SR pri svojej vzdelávacej činnosti oboznamovalo účastníkov cestnej premávky o dôležitosti a funkciách moderných bezpečnostných systémov v automobiloch ako sú systémy ABS, ESP a pod. (napr. na vzdelávacích a tréningových podujatiach pre vodičov osobných automobilov „Autoškola BECEP 2018“ alebo vzdelávacích a tréningových podujatiach pre motocyklistov, príp. tiež letákoch a brožúrach).

Úloha trvá.

F.2: ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI ZAVÁDZANÍM IDS

F.2.1: Spolupráca s príslušnými inštitúciami na realizácii Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národného systému dopravných informácií

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Národný systém dopravných informácií (NSDI) bol sprístupnený pre verejnosť od 10.01.2017. Systém zabezpečuje vybudovanie dopravného portálu, mobilnej aplikácie a rozhraní pre výmenu a poskytovanie dopravných informácií či už medzi jednotlivými organizáciami, tak aj pre poskytovateľov dopravných informácií.

Cestujúci sa na stránke www.odoprave.info dozvedia nielen to, kde sú nehody alebo zdržania, ale pozrieť si môžu aj aktuálne počasie, meškania vlakov alebo pohyb vozidiel údržby. Pre verejnosť je dostupná aj mobilná aplikácia k tomuto systému. Okrem vlakových cestovných poriadkov systém zobrazuje aj aktuálne meškanie vlakov a zároveň zobrazuje aj mapu dostupných cyklotrás, ktoré má štát k dispozícii. Okrem webového rozhrania a mobilnej aplikácie môžu ľudia používať aj služby Národného centra dopravných informácií, kam môžu zavolať na číslo 0800 112 112.

SSC poskytuje v rámci zmluvného vzťahu s MDV SR ako súčinnosť pri budovaní a prevádzke NSDI:

- dáta centrálnej technickej evidencie pozemných komunikácií,
- dáta jednotnej referenčnej siete pozemných komunikácií,
- službu lokalizačných rozhraní jednotnej siete pozemných komunikácií,
- dopravné informácie na cestách I. triedy v správe SSC – uzávierky vydané príslušným cestným orgánom spracované v rámci IS DSS.

MDV SR za účasti koncesionára projektu R1, spoločnosti GRANVIA, a. s., aktívne komunikuje s príslušnými inštitúciami, pre účely zabezpečenia prenosu dát z PPP projektu R1 do NSDI.

Úloha trvá.

F.2.2: Zavádzanie IDS aplikácií na cestnej sieti SR

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR

- Termín: priebežne

Plnenie:

NDS v roku 2018 rozbehla viaceré verejné obstarávanie na získanie partnerov pre výstavbu informačných a riadiacich systémov diaľnic, prípadne na projekčné práce v tejto oblasti. Pri tých, ktoré sa v roku 2018 stihli ukončiť, sa už realizuje projektovanie informačného systému RC pre R1 Trnava – Nitra a Tekovské Nemce – Banská Bystrica (odovzdanie PD v priebehu roka 2019). Avšak zrejme najvýznamnejšou akciou v tejto oblasti v roku 2018 je získanie zmluvného partnera pre modernizáciu IRSD diaľnic D1/D2 na území mesta Bratislava, kde sa začne z prácami v roku 2019, pričom realizácia je plánovaná na nasledujúcich 24 mesiacov. Taktiež prebiehala príprava verejného obstarávania na projektové a realizačné práce ako jeden celok, pre doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice D1 Važec – Spišský Štvrtok v zmysle zmluvných podmienok FIDIC – žltá kniha. Začiatok realizácie je naplánovaný v roku 2019.

V roku 2018 NDS pokračovala v masívnom rozsahu v dopĺňaní siete svojich meteoariadení na vytipovaných miestach, kde dochádza k častým a náhlym zmenám poveternostnej situácie, pričom na túto aktivitu bolo v rámci prevádzkových investícií preinvestovaných takmer 2 mil. eur.

Pokiaľ ide o SSC, premenlivé dopravné značenie, reagujúce na dopravné scenáre, vychádzajúce z analýzy dopravných nehôd alebo ovládané z dispečingu sú doménou nadradenej cestnej siete. V prípade dostatočného finančného krytia, by sa aj na cestách I. triedy mohli aplikovať systémy ako napr. signál „Stop“ pre vozidlo prekračujúce povolenú úsekovú rýchlosť.

Úloha trvá.

G: ZVÝŠENIE ÚROVNE BEZPEČNOSTI V CESTNEJ NÁKLADNEJ A AUTOBUSOVEJ DOPRAVE

G.1.1: Vytvorenie podmienok na zabezpečenie efektívnej podnikovej kultúry v oblasti bezpečnosti cestnej premávky (Safety culture)

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Jednalo sa najmä o zapojenie súkromných spoločností do procesu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky formou vnútropodnikových mechanizmov zameraných na vzdelávanie a osvetu zamestnancov, u ktorých je náplňou vedenie služobného motorového vozidla.

V roku 2018 sa na MDV SR obrátilo viacero súkromných spoločností, profesijne pôsobiacich na oblasť bezpečnosti cestnej premávky, s návrhom na spoluprácu na projektoch smerujúcich k zvýšeniu bezpečnosti na cestách (výrobcovia piva a sladu, poisťovne, výrobcovia pneumatík a pod.). Z uvedených návrhov na spoluprácu bolo realizovaných niekoľko bezpečnostných projektov pre deti i dospelých.

Úloha trvá.

G.1.2: Zvýšenie kvalifikácie kontrolných orgánov v oblasti znalosti sociálnej legislatívy, upevňovania nákladu a prepravy nebezpečných vecí

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

MDV SR v roku 2018 zabezpečovalo skúšky vodičov vozidiel prepravujúcich nebezpečné veci, kde po vyškolení úspešné skúšky absolvovalo spolu 1587 vodičov. MDV

SR ďalej zabezpečovalo, prostredníctvom školiacich zariadení, školenia bezpečnostných poradcov ADR a po úspešne vykonaných skúškach, získalo 136 žiadateľov o skúšku osvedčenie o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečných vecí po cestách. V roku 2018 MDV SR vydalo 391 osvedčení o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí.

Úloha trvá.

G.1.3: Zvýšenie kvality základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku vodičov cestnej nákladnej a autobusovej dopravy (CNAD)

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

SR zabezpečuje školenia profesionálnych vodičov vozidiel nákladnej dopravy, na ktorých vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupín C, C1, CE, C1E a vodičov vozidiel osobnej dopravy, na ktorých vedenie sa vyžaduje vodičské oprávnenie skupín D, D1, DE, D1E podľa zákona č. 280/2006 Z. z. o povinnej základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku niektorých vodičov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 280/2006 Z. z.“), ktorý nadobudol účinnosť od 1.9.2006 a vymedzil povinnosti a práva pre vodičov z hľadiska základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku v súlade s implementovanou Smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje smernica Rady 76/914/EHS v platnom znení (Ú.v. EÚ L 226, 10.9.2003). Školenia sú zamerané na výučbu teórie a praktické jazdy, kde ich obsah a rozsah je uvedený v prílohe č. 1 oddieloch 1 až 4 zákona č. 280/2006 Z. z. Základná kvalifikácia ako aj pravidelný výcvik sa sústreďujú predovšetkým na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a skvalitnenie výkonu činností, ktoré profesionálny vodič vykonáva.

V roku 2018 bolo vydaných celkom 19 069 kvalifikačných kariet vodiča ako dôkaz o absolvovaní povinného školenia a dosiahnutia tzv. odbornej spôsobilosti vodiča profesionála podľa zákona č. 280/2006 Z. z.

Úloha trvá.

G.1.4: Zabezpečiť účinný výkon kontrol zameraných na dodržiavanie legislatívy a technických noriem v cestnej nákladnej doprave a autobusovej doprave, ako aj stanovenie vyšších postihov za nedodržanie konkrétnych ustanovení

- Zodpovednosť: MV SR, inšpektorát práce
- Termín: priebežne

Plnenie:

V sledovanom období vykonala služba dopravnej polície PZ 14 262 kontrol na dodržiavanie sociálnej legislatívy vodičmi motorových vozidiel a v spolupráci s Národným inšpektorátom práce vykonala 7 289 kontrol.

Úloha trvá.

H: ZVÝŠENIE ÚROVNE PONEHODOVEJ STAROSTLIVOSTI

H.1: ZVÝŠENIE POZNATKOV VEREJNOSTI O POSKYTOVANÍ PRVEJ POMOCI V PRÍPADE DOPRAVNÝCH NEHÔD

H.1.1: Zvýšenie povedomia širokej verejnosti v oblasti poskytovania prvej pomoci formou kampaní a výchovno-vzdelávacej činnosti

- Zodpovednosť: MZ SR – ÚVZ SR, SČK, MŠVVŠ SR, SKVZA
- Termín: priebežne

Plnenie:

SČK má akreditovaný kurz prvej pomoci a kurz inštruktora prvej pomoci, v rámci ktorého pripravuje lektorov (inštruktorov) pre výučbu prvej pomoci. V roku 2018 vyškoliť 44 nových lektorov (inštruktorov) prvej pomoci, ktorí môžu vyučovať poskytovanie prvej pomoci v rámci kurzov prvej pomoci. V roku 2018 SČK akreditoval Kurz Trénera zážitkovej prvej pomoci MŠVVŠ SR, kde sa venuje edukácii trénerov prvej pomoci, ktorí sa venujú laikom, mládeži a študentom.

Dlhoročná kvalita v organizovaní súťaží v poskytovaní prvej pomoci zvyšuje záujem o výučbu prvej pomoci na školách a skvalitňuje zručnosti pedagógov a žiakov. Súťaže realizujú územné spolky SČK.

Počas roka 2018 SČK vyškoliť 14 584 účastníkov v kurzoch prvej pomoci z radov laickej verejnosti. Zvýšenú pozornosť SČK venoval výučbe prvej pomoci u pedagogických pracovníkov. Výučba prebehla v 692 ZŠ, 231 stredných školách (SŠ) a 7 vysokých školách (VŠ). SČK v spolupráci so školami zorganizoval prednášky pre žiakov a študentov v počte ZŠ 30 198 žiakov, SŠ 11 871 žiakov a 294 študentov VŠ.

XXVI. ročníka celoslovenskej súťaže v poskytovaní prvej pomoci „Memoriál MUDr. Vladimíra Harineka pre dospelých“, ktorý sa konal v Žiline sa zúčastnilo 29 družstiev. Súťažiaci absolvovali 8 súťažných a 8 nesúťažných stanovíšť. Spolu stanovíšťami prešlo 145 súťažiacich, spolupracovalo 45 figurantov, 34 rozhodcov a 130 dobrovoľníkov. Víťazom sa stalo družstvo z Martina.

Kurzy prvej pomoci nielen pre laickú verejnosť zabezpečuje 36 výučbových miest SČK. SČK má akreditovaný kurz prvej pomoci v rozsahu 8, 16 a 33 hodín, e-learning Krajina záchrancov, Kurz Trénera zážitkovej prvej pomoci, Kurz inštruktora prvej pomoci.

Potreba edukácie v poskytovaní prvej pomoci a správania sa účastníkov po dopravnej nehode sú realizované prostredníctvom celoslovenských aktivít napr. „Svetový deň prvej pomoci“ (prvá septembrová sobota), Mládež za záchranu života vo Zvolene. Najlepšou edukáciou sú simulované dopravné nehody v krajských mestách SR s podporou PZ SR, HaZZ a kurzy prvej pomoci. Zapojených bolo 36 územných spolkov SČK.

V spolupráci s Prezídiom PZ SR sa zúčastňuje na preventívnych kontrolách dopravnej polície v cestnej premávke, cieľom ktorých je prieskum vedomostí v poskytovaní prvej pomoci u vodičov a kontrola lekárničiek. Každoročne sa ich zúčastňuje 36 územných spolkov, celoslovenská akcia sa koná pravidelne v mesiaci júl.

V roku 2018 SČK pokračoval v projekte náučných videí Baštrng SEPRP – „Sedlácka prvá pomoc“, v ktorej približuje zásady poskytovania prvej pomoci verejnosti zábavnou formou.

Autoškoly vo svojich učebných osnovách majú zapracovaný 8 hodinový celok rozdelený na teoretickú a praktickú prípravu poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách. Každý uchádzač je povinný absolvovať takýto kurz. Ten uchádzač, ktorý by neabsolvoval takýto kurz alebo nepredloží osvedčenie o absolvovaní kurzu prvej pomoci, autoškola neprihlási na záverečnú skúšku na získanie vodičského oprávnenia. Lektori, ktorí vykonávajú takéto vzdelávanie sú akreditovaní MZ SR s príslušným osvedčením.

Úloha trvá.

H.1.2: V rámci zdravotnej výchovy na základných a stredných školách venovať zvýšenú pozornosť poskytovaniu prvej pomoci

- Zodpovednosť: MZ SR – ÚVZ SR, SČK
- Termín: priebežne

Plnenie:

SČK organizuje osvetovo – výchovné aktivity v spolupráci s partnermi v MŠ, ZŠ a SŠ. V roku 2018 boli zamerané na výchovu a vzdelávanie účastníkov cestnej premávky s dôrazom na budúcich vodičov a iných účastníkov cestnej premávky. Dôraz sa kladie aj na ochotu a odvahu poskytnúť prvú pomoc pri dopravnej nehode. V roku 2018 SČK pokračoval v intenzívnej edukácii študentov VŠ a organizovaní ukážok prvej pomoci s praktickým nácvikom. Pre budúcich pedagógov uskutočňuje kurzy prvej pomoci v rozsahu 8, 16, 33 hodín. V roku 2018 SČK v spolupráci s partnermi – Nadácia Pontis, Nadácia Lidl - otvoril nový projekt edukácie v dopravnej výchove prostredníctvom publikácie a mobilných dopravných ihrísk. V tejto aktivite SČK pokračoval aj v roku 2018. Edukácia je zameraná na cieľovú skupinu žiakov, pedagógov a nepriamo aj rodičov.

Úloha trvá.

I: MANAŽMENT BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

I.1: KOORDINÁCIA A VZÁJOMNÁ SPOLUPRÁCA NA MEDZINÁRODNEJ ÚROVNI

I.1.1: Účasť zástupcov na oficiálnych medzinárodných rokovaniach a následná informovanosť členov príslušných pracovných skupín o významných záveroch v oblasti BECEP

- Zodpovednosť: všetci členovia pracovných skupín – hlavný koordinátor BECEP – MDV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Zástupcovia zainteresovaných rezortov sa v roku 2018 zúčastnili viacerých významných európskych a medzinárodných stretnutí týkajúcich sa zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky, kde zástupcovia zúčastnených štátov prezentovali najnovšie informácie a postupy v procese zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v krajine. Za MDV SR sa jednalo najmä o stretnutia na úrovni Európskej komisie (High Level Group on Road Safety).

Úloha trvá.

I.1.2: Zabezpečenie a poskytovanie relevantných, dôveryhodných a porovnateľných podkladov pre medzinárodné inštitúcie

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR, MZ SR – ÚVZ SR, MŠVVŠ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Služba dopravnej polície PZ poskytovala počas roku 2018 údaje o dopravnej nehodovosti a jej následkov do databázy spoločenstva o nehodách na európskych cestách CARE. Výsledky cestných technických kontrol vozidiel boli v roku 2018 zaslané MDV SR, ktoré spracované údaje ďalej zaslalo Európskej komisii.

MDV SR v roku 2018 pravidelne poskytovalo informácie a podklady pre Európsku komisiu (High Level Group on Road Safety) a tiež pre medzinárodnú organizáciu European Transport Safety Council (ETSC), ktoré sa venujú bezpečnosti cestnej premávky v Európe. Úloha trvá.

I.1.3: Vytváranie podmienok na podporu projektov zameraných na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky z prostriedkov v rámci fondov EÚ a medzinárodných organizácií – na základe zváženia relevantnosti

- Zodpovednosť: príslušné ministerstvá
- Termín: priebežne

Plnenie:

V roku 2018 sa na plnení úlohy podieľali MV SR, MDV SR a MŽP SR (v tomto poradí rezortov sú následne uvedené ich konkrétne projekty).

Za účelom zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky (motorových a nemotorových) a ich povedomia pri dodržiavaní zásad a všeobecne záväzných právnych predpisov týkajúcich sa cestnej premávky na území SR uverejnilo Prezídium PZ výzvu na predkladanie žiadostí o poskytovanie dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva vnútra Slovenskej republiky podľa § 2 písm. e) zákona č. 526/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v znení zákona č. 146/2017 Z. z. (ďalej len „zákon č. 526/2010 Z. z.“).

Na základe výzvy číslo I. Prezídia Policajného zboru 2018 v súlade so zákonom č. 526/2010 a v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov boli schválené žiadosti o poskytnutie dotácie v roku 2018 nasledovným žiadateľom:

Poradové číslo	Názov žiadateľa	Požadovaná suma dotácie (€)	Dátum schválenia	Schválená suma dotácie (€)
1.	Mesto Bardejov	24 000,-	05. 09. 2018	24 000,-
2.	Mesto Šaštín-Stráže	24 000,-	05. 09. 2018	24 000,-
3.	Mesto Liptovský Mikuláš	24 000,-	05. 09. 2018	23 807,-
4.	Mesto Hlohovec	21 003,-	05. 09. 2018	21 003,-
5.	Mesto Banská Štiavnica	24 000,-	05. 09. 2018	24 000,-
6.	Mesto Krupina	22 000,-	05. 09. 2018	22 000,-

V roku 2018 bol stavebne ukončený projekt I/11 Čadca – most, stavba I/11 Čadca – most 208 rieši rekonštrukciu, prestavbu a zmenu parametrov cesty I/11 v mieste mosta ev. č. 208 v intraviláne mesta Čadca, katastri mesta Čadca. Predmetný mostný objekt prevádza cestu I/11 ponad rieku Kysuca, čističku odpadových vôd spoločnosti Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s. (SEVAK) a medzinárodnú železničnú trať Žilina - Bohumín. Stavba sa nachádza v zastavanom území priemyselnej zóny mesta. Celková dĺžka komunikácie je 479,56 m.

V chránených územiach, ako aj vo voľnej krajine, sú v rámci aktivít zameraných na praktickú starostlivosť o chránené druhy živočíchov zisťované náhodné strety živočíchov s dopravnými prostriedkami na komunikáciách. Za rok 2018 rezort životného prostredia eviduje 102 záznamov o týchto stretoch. Najvyšší počet stretov bol zaznamenaný pri chránených druhoch živočíchov: jež východoeurópsky – 14 jedincov, vydra riečna – 13 jedincov, medveď hnedý – 11 jedincov, mačka divá – 6 jedincov a rys ostrovid – 6 jedincov. Uvedené informácie Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky každoročne poskytuje

Výskumnému ústavu dopravnému, a. s. Žilina, ktorý pre MDV SR trvalo zabezpečuje monitoring a analýzy životného prostredia v doprave.

ŠOP SR každoročne zabezpečuje na problematických úsekoch komunikácií v čase jarnej migrácie obojživelníkov inštaláciu fóliových zábran a následný prenos obojživelníkov cez teleso cesty. V roku 2018 bolo celkovo prenesených 106 630 obojživelníkov a inštalovaných 19 000 metrov zábran, čím sa zamedzilo ich vstupu na pozemné komunikácie, ich usmrteniu a zároveň tým prispelo k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky. Úloha trvá.

I.1.4: Vytvorenie informačného portálu na podporu strategického rozhodovania, ktoré je založené na overených informáciách a údajoch, a jeho priebežná aktualizácia

- Zodpovednosť: MDV SR, MV SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

Národný systém dopravných informácií (NSDI) bol sprístupnený pre verejnosť od 10.01.2017. Princíp NSDI je založený na integrácii existujúcich systémov správcov komunikácií aj ostatných oprávnených organizácií do Národného dopravného informačného centra.

Čiastkové odborné informácie z oblasti zvyšovania bezpečnosti na cestách sú tiež dostupné na internetových stránkach príslušných rezortov, SSC, NDS, oddelenia BECEP MDV SR a iných.

Úloha trvá.

I.1.5: Implementácia informačného systému ENHIS (Environmental and Health Information System) na sledovanie a analýzu vybraných indikátorov dopravnej úrazovosti v SR

- Zodpovednosť: MZ SR, ÚVZ SR
- Termín: priebežne

Plnenie:

V súvislosti s plnením tejto úlohy bol v predchádzajúcom období vypracovaný informačný list (tzv. „factsheet“) s názvom „Úmrtnosť detí a mladistvých spôsobená dopravnými úrazmi v Slovenskej republike a v kontexte Európskej únie“ za účelom plnenia úloh v oblasti environmentálneho zdravia vyplývajúcich z 5. Ministerskej konferencie o životnom prostredí a zdraví (Parma 2010). Išlo o jednu z hlavných oblastí, ktoré boli súčasťou Parmskej deklarácie ministrov. V roku 2017 bola v oblasti environmentálneho zdravia schválená nová Ostravská deklarácia ministrov, a to v súvislosti so 6. Ministerskou konferenciou v Ostrave, kde agenda úrazovosti nebola zaradená do prioritných oblastí pre nadchádzajúce 7 ročné obdobie. Z tohto dôvodu boli expertné kapacity ÚVZ SR v tomto smere od roku 2018 sústredené na nové prioritné oblasti, ku ktorým sme sa spolu s ostatnými členskými krajinami WHO/EURO zaviazali naplňať. Sú podrobne popísané v novom Akčnom pláne pre životné prostredie a zdravie obyvateľov SR (NEHAP V.), ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 3/2019.

Úlohu považuje MZ SR z tohto dôvodu v oblasti environmentálneho zdravia za ukončenú.

I.2: KOORDINÁCIA A VZÁJOMNÁ SPOLUPRÁCA NA NÁRODNEJ A REGIONÁLNEJ ÚROVNI

I.2.2: Propagácia aktuálnych záležitostí BECEP vo všetkých typoch médií

- Zodpovednosť: všetci zainteresovaní
- Termín: priebežne

Plnenie:

Rezorty v sledovanom období aktívne spolupracovali s rôznymi typmi masmédií a propagovali prostredníctvom nich zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v SR ako dôležitého predpokladu pre informovanosť širokej verejnosti. V rámci tejto spolupráce boli témy zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky propagované napr. v Zelenej vlne Rozhlasu a televízie Slovenska, spravodajských reláciách, printových médiách a knižných publikáciách. Úloha trvá.

I.2.3: Organizácia odborných podujatí a konferencií s tematikou BECEP

- Zodpovednosť: všetci zainteresovaní
- Termín: priebežne

Plnenie:

Témam zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky sa aj v roku 2018 venovali viaceré konferencie, kongresy a workshopy. V sledovanom roku sa za účasti a podpory rezortov konali viaceré odborné podujatia (napr. Cestná konferencia 2018 v Bratislave, Bezpečnosť cestnej premávky 2018 vo Vysokých Tatrách, Dni slovenských cestárov 2018 v Košiciach a pod.).

Úloha trvá.

I.2.4: Pravidelné vyhodnotenie výsledkov a aktualizácia činností v rámci Národného plánu na zvýšenie BECEP na roky 2011 až 2020

- Zodpovednosť: MDV SR
- Termín: každoročne

Plnenie:

MDV SR ako koordinátor tohto národného plánu v zmysle úlohy B.2. uznesenia vlády SR č. 798/2011, na základe predložených informácií zainteresovaných rezortov a ostatných subjektov, každoročne vyhodnocuje výsledky v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky za predchádzajúci rok a o dosiahnutom výsledku informuje k 30.6. vládu SR.

Úloha trvá.

III. Záver

Z hľadiska znižovania celkového počtu dopravných nehôd a počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR možno považovať rok 2018 za úspešný, nakoľko v oboch kategóriách došlo k poklesu ich počtu v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Nadalej je však potrebné zintenzívňovať proces zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky a to pozitívnymi zásahmi vplývajúcimi nielen na celkový počet dopravných nehôd a počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách, ale taktiež na počet ťažko a ľahko zranených osôb pri dopravných nehodách a tiež na počet dopravných nehôd spôsobených pod vplyvom alkoholu.

SR ako riadny člen EÚ musí nadalej vynakladať maximálne úsilie na dosiahnutie spoločného európskeho cieľa, ktorým je zníženie počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách do roku 2020 o jednu polovicu v porovnaní s ich počtom v roku 2010.