

Predkladacia správa

Materiál *Návrh na určenie investičného projektu „D1 Bidovce – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina“* za strategickú investíciu bol vypracovaný na základe žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt „D1 Bidovce – štátna hranica Slovenska republika/ Ukrajina“ (ďalej len „investičný projekt“), doručenej Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky dňa 10. októbra 2024 spoločnosťou Národná diaľničná spoločnosť, a. s., IČO: 35919001 (ďalej len „investor“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

Investor požiadal o vydanie osvedčenia o strategickej investícii, ktoré bude – v súlade so zákonom o strategických investíciách – dokladom potvrdzujúcim, že investičný projekt je strategickou investíciou a že jeho realizácia je vo verejnom záujme. Strategickou investíciou je v tomto prípade podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ktorého realizáciu bude zabezpečovať investor.

Investor ako právnická osoba, ktorej zakladateľom je štát, bude investičným projektom zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Investičný projekt sa nachádza v Košickom samosprávnom kraji (na území okresov Košice-okolie, Trebišov, Michalovce a Sobrance) a zahŕňa výstavbu nového úseku diaľnice D1 v úseku od Bidoviec po štátnu hranicu s Ukrajinou s celkovou dĺžkou 72,02 km. Investícia zaberie plochu s výmerou 4 801 000 m². Plánovaný termín začiatku výstavby je 1. kvartál 2028 a plánovaný termín ukončenia výstavby je 1. kvartál 2031.

Realizácia projektu „D1 Bidovce – štátna hranica Slovenska republika/ Ukrajina“ predstavuje významný krok v rámci rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky. Projekt prispieva k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy, znižuje záťaž na existujúce komunikácie a zlepšuje životné prostredie pre obyvateľov dotknutých oblastí. Zároveň bude predstavovať významný koridor pre budúcu obnovu Ukrajiny.

Predložený materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, nemá sociálne vplyvy, vplyvy na podnikateľské prostredie, ani vplyvy na životné prostredie, nemá vplyvy na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana a na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.