



MINISTERSTVO
OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Informácia o výsledkoch skúšok, testov, prieskumu trhu
Bojového obrneného vozidla/Viacúčelového taktického
vozidla 4x4 a návrh postupu realizácie obstarávania**

2019

Obsah

1. Úvod	3
2. Prieskum trhu	3
3. Návrh postupu pri nákupe vozidiel BOV/VTV 4x4	5
3.1 Harmonogram obstarania BOV/VTV 4x4	9
3.2. Finančné nároky projektu obstarania vozidiel BOV/VTV 4x4.....	9
4. Záver	10

1. Úvod

Predkladaný materiál je spracovaný na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č.537 zo dňa 15. novembra 2017, ktoré ukladá ministrovi obrany predložiť samostatnú informáciu o výsledkoch technických a vojskových skúšok (certifikácii jednotlivých prototypov BOV 8x8 a BOV/VTV 4x4) a ďalšom postupe realizácie ich obstarávania. Tento materiál sa zaoberá návrhom postupu realizácie obstarávania bojových obrnených vozidiel/viacúčelových taktických vozidiel 4 x 4 (ďalej len BOV/VTV 4x4).

Ozbrojené sily Slovenskej republiky formulovali požiadavku na nové BOV/VTV 4x4, ktorá vychádza z aktuálneho stavu bojových prostriedkov pre jednotlivé prápory ozbrojených síl Slovenskej republiky, potreby zabezpečiť plnenie úloh a použitia ozbrojených síl v zmysle Zákona č. 321/2002 o ozbrojených silách Slovenskej republiky. Kompatibilita budúceho BOV/VTV 4x4 bola zabezpečená prenesením požadovaných spôsobilostí zo záväzných dokumentov a ich premietnutím do konkrétnych špecifikácií takticko-technických dát uvedených v požiadavke na projekt (Stanovené v dokumente „Bi – SC Capability Codes and Capability Statements, ktorý definuje minimálne požiadavky na spôsobilosti jednotiek NATO. Ďalej len CC&CS“).

Obstaranie BOV/VTV 4x4 je základným predpokladom dosiahnutia požadovaných operačných spôsobilostí ozbrojených síl Slovenskej republiky nevyhnutných k zabezpečeniu obrany štátu a plnenia úloh vyplývajúcich z medzinárodných záväzkov. Bojové obrnené vozidlo/viacúčelové taktické vozidlo 4 x 4 je operačne predurčené na plnenie úloh bojovej podpory a bojového zabezpečenia ozbrojených síl Slovenskej republiky, ktoré možno použiť na celú škálu predpokladaných bojových úloh a misií (rýchlo nasaditeľné spôsobilosti s menšími nárokmi na zásoby a prepravu do priestoru nasadenia v rámci operačného zoskupenia ako aj schopné samostatného pôsobenia v rámci síl pre špeciálne operácie, síl rýchleho nasadenia). Vzhľadom na úroveň balistickej ochrany a charakter výzbroje je určené najmä pre využitie v ofenzívnych aj defenzívnych operáciách nižšej intenzity. Vozidlo je schopné pôsobiť v podmienkach použitia zbraní hromadného ničenia pri zabezpečení ochrany osádky bez použitia individuálnych prostriedkov ochrany vo vnútri vozidla.

Bojové obrnené vozidlá/Viacúčelové taktické vozidlá 4 x 4 svojim takticko-operačným určením, technickými parametrami, zbraňovými systémami, výbavou a balistickou ochranou, ktorá je definovaná v jednotlivých požiadavkách na verziu vozidla, spĺňajú kritériá strategického projektu v oblasti vyzbrojovania.

2. Prieskum trhu

V rámci riešenia projektu BOV/VTV 4x4 bola v roku 2013 spracovaná Štúdia realizovateľnosti, ktorá definovala a porovnávala parametre vozidiel. Pri riešení projektu bol začatý proces „prieskumu trhu“ vozidiel, ktoré sú v používaní členskými krajinami NATO alebo sa vyrábajú v členskej krajine Európskej únii (ďalej len „EÚ“).

Na základe uvedeného bol organizovaný INDUSTRY DAY 2017, na ktorý bolo pozvaných 15 spoločností. V rámci prezentácii boli predstavené vozidlá domácich a zahraničných spoločností, na ktorých boli vykonané prvé skúšky a testy overenia takticko-technických parametrov.

Pre objektívnejšie hodnotenie „prieskumu trhu“ boli začiatkom roku 2018 vybrané spoločnosti požiadané o zaslanie technickej špecifikácie ako aj predbežnej cenovej ponuky

na jednotlivé vozidlá v základnej verzii. Zároveň spoločnosti boli požiadané o zaslanie informácie o možnom zapojení slovenských firiem do tohto projektu.

V priebehu roku 2018 bolo celkovo vykonaných 13 pracovných rokovaní s nasledovnými výrobcami alebo výhradnými zástupcami výrobcov vozidiel BOV/VTV 4x4:

- **Otokar Otomotive Savunma Sanayi A.S.** (Turecko) – vozidlo COBRA II 4x4,
- **Lockheed Martin** (USA) – vozidlo LM 4x4,
- **MSM Group s.r.o.** (Slovenská republika) – vozidlo PATRIOT 4x4,
- **SVOS, spol. s.r.o.** (Česká republika) a **ROBUS s.r.o. Krupina** (Slovenská republika) – vozidlo PERUN 4x4,
- **VOP CZ s.p.** (Česká republika) – vozidlo NIMR440A 4x4,
- **Renault Truck Defense** (Francúzsko) – vozidlo SHERPA 4x4,
- **FNSS Savunma Sistemleri A.S.** (Turecko) – vozidlo EJDER YALCIN (Drak),
- **General Dynamics European Land System** (Švajčiarsko – Mowag) – vozidlo EAGLE 4x4,
- **IVECO (Taliansko) cez PRAGA Export s.r.o.** (Česká republika) – vozidlo IVECO LMV 4x4,
- **KRAUSS–MAFFEI – WEGMANN (KMW)** (Nemecko) – vozidlo DINGO 2 4x4,
- **KERAMETAL** (Slovenská republika) – vozidlo ALIGATOR 4x4 MASTER II,
- **OSHKOSH** (USA) – vozidlo JLTV,
- **ZETOR Engineering Slovakia a.s.** (SR) – vozidlo ZETOR GERLACH.

Tovary v oblasti obrany a bezpečnosti ako vojenská technika svojou povahou majú charakter citlivých zákaziek, pri ktorých existuje veľké riziko zneužitia chránených informácií. Nákup vojenskej techniky je špecifický, pretože požadované technické parametre musia zadefinovať odborníci ozbrojených síl Slovenskej republiky. Tieto sú z hľadiska suverenity každého štátu jedinečné, musia v zmysle platnej legislatívy prejsť procesom skúšok (kontrolné a vojskové skúšky), kde sa overujú jej technicko-taktické parametre a vojenské a bojové spôsobilosti.

Technické hodnotenia vybraných parametrov vozidiel boli vykonané prostredníctvom Vojenského skúšobného a technického ústavu (ďalej len VTSÚ) na Záhorí ako nezávislého ústavu v gescii Ministerstva obrany Slovenskej republiky (Skúšobné laboratórium S-145 a Autorizovaná osoba SKTC- 173). Pri vozidlách boli overované deklarované technické parametre. Rovnako boli vykonané skúšky vozidiel resp. verzie vozidiel, ktoré boli prezentované počas výstavy IDEB 2018 v Bratislave. Skúšok sa zúčastnili pracovníci VTSU a dvaja zástupcovia spoločností, aby bola zaručená maximálna objektivita skúšok bez zásahu rôznych vonkajších vplyvov.

Skúšky vybraných vozidiel boli zamerané na porovnanie parametrov ponúkaných vozidiel s požiadavkou ozbrojených síl Slovenskej republiky. Účelom týchto skúšok nebolo vykonať strelecké, taktické a iné špeciálne skúšky, ale skúšky na overenie deklarovaných technických parametrov, ktoré prezentovali spoločnosti.

Predstavené vozidlá v **aktuálnom konštrukčnom riešení nespĺňali v plnom rozsahu technické požiadavky** predložené OS SR. Svojou špecifikáciou spĺňajú požiadavky na jednotnú platformu vozidla na 70-90%. Pri hodnotení jednotlivých vozidiel bola však braná do úvahy skutočnosť, že **vozidlá neboli vyrobené podľa objednávky (konkrétnej požiadavky) OS SR. Ich konštrukčné a technické riešenia vychádzajú z potrieb iných armád.** Napriek tomu výrobcovia vozidiel počas rokovaní deklarovali pripravenosť splniť požiadavky OS SR a vozidlá prispôbiť na požadované parametre.

Nákup vojenskej techniky, ktorá je predmetom nákupu a jej zavedenie do ozbrojených síl Slovenskej republiky sa teda riadi osobitným režimom, vrátane posudzovania kvality vojenskej techniky, finančných, technických, administratívnych, výrobných podmienok zabezpečenia životného cyklu a termínov dodávok. Vybraná forma nákupu je výhodná v tom, že je vo vysokej miere transparentná, zabezpečuje hospodársku súťaž a prostredníctvom nej budú zabezpečené aj všetky požiadavky.

3. Návrh postupu pri nákupe vozidiel BOV/VTV 4x4

Pri návrhu **spôsobu nákupu Bojových obrnených vozidiel/Viacúčelových taktických vozidiel na platforme 4x4** sme vychádzali jednak z platného legislatívneho rámca Slovenskej republiky a pravidiel EU pre akvizičné procesy obranných tovarov, ktorými sú identifikované základné formy a podmienky postupov a súčasne z ich charakteru. Charakterom spadajú tieto tovary do oblasti obrany a bezpečnosti. Podliehajú odlišnému režimu od zákaziek civilného charakteru, ktorý je upravený v právnej úprave SR zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“). Uvedené je podporené a v súlade s cieľmi Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/81/ES z 13. júla 2009 (ďalej len „Smernica EP a Rady“), ktorá rešpektuje **národnú bezpečnosť členských štátov EÚ** v oblasti obrany aj bezpečnosti a podľa ktorej táto zostáva vo výlučnej zodpovednosti každého členského štátu EÚ. Tak ako uvádza vo svojom zdôvodnení, je to dôsledok skutočnosti, že tovary obranného a bezpečnostného charakteru majú rozhodujúci význam pre bezpečnosť a zvrchovanosť členských štátov, s **často citlivým charakterom vyplývajúci z osobitných požiadaviek predovšetkým v oblasti bezpečnosti dodávok a bezpečnosti informácií.**

Vo vzťahu k vyššie uvedenému,

- so zohľadnením všetkých skutočností a charakteristík predmetu zákazky najmä z hľadiska citlivých informácií,
- na základe vykonanej analýzy možných spôsobov nákupu,
- po vyhodnotení dostupných **vozidiel BOV/VTV** na platforme 4x4 a potenciálnych výrobcov takýchto vozidiel formou „prieskumu trhu“,

bol pre Slovenskú republiku identifikovaný a navrhnutý v danom prípade ako **možný a vhodný** postup nákupu podľa zákona o verejnom obstarávaní.

Analyzované boli nasledovné zákonné postupy upravené v príslušných ustanoveniach zákona o verejnom obstarávaní.

Podľa § 3 ods. 6 zákona o verejnom obstarávaní je zákazkou v oblasti obrany a bezpečnosti aj zákazka na dodanie tovaru, ktorej predmetom je **dodanie vojenského vybavenia vrátane jeho častí, zložiek alebo montážnych celkov.**

Podľa § 3 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní je vojenským vybavením vybavenie osobitne navrhnuté alebo prispôbené na vojenské účely a určené na použitie ako zbraň, munícia alebo vojenský materiál.

Podľa § 126 ods. 1 pri zadávaní zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti verejný obstarávateľ postupuje podľa prvej časti a druhej časti prvej hlavy a druhej hlavy, ak nie je v piatej časti ustanovené inak; nepoužijú sa § 12, § 18, § 19, § 26 ods.7 druhá veta, § 29, § 34 ods.1 a 2, § 38, § 39, § 41, § 50, § 57, § 58 a §61, § 64 až 66, § 67 ods.3 a 4, § 68 ods.3, § 69, § 70, § 71 ods.4 a 5, § 72 ods.3 až 7, § 74 ods.1, § 78 až 82, § 83 ods.1 a 2, § 84 až 118.

Podľa § 128 ods. 1 piatej hlavy zákona o verejnom obstarávaní sa pri zadávaní zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti uplatňujú postupy:

- a) **užšia súťaž,**
- b) **rokovacie konanie so zverejnením,**
- c) **súťažný dialóg,**
- d) **priame rokovacie konanie, pričom**

Podľa § 67 ods. 1 druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní sa **užšia súťaž** vyhlasuje pre neobmedzený počet hospodárskych subjektov, ktoré môžu predložiť doklady vyžadované na preukázanie splnenia podmienok účasti. Hospodárske subjekty, ktoré spĺňajú podmienky stanovené verejným obstarávateľom **sú následne na základe objektívnych a nediskriminačných pravidiel vyzvaný na predloženie ponuky.**

Podľa § 70 ods. 1 písm. a) druhej hlavy zákona o verejnom obstarávaní **rokovacie konanie so zverejnením** môže verejný obstarávateľ použiť okrem iných aj v prípade podmienky, **ak potreby verejného obstarávateľa nemožno uspokojiť bez prispôbenia už dostupných riešení,**

Podľa § 128 ods. 2 piatej hlavy zákona o verejnom obstarávaní **súťažný dialóg** možno použiť, ak ide o obzvlášť zložitú zákazku v oblasti obrany a bezpečnosti a nemožno použiť užšiu súťaž alebo rokovacie konanie so zverejnením, **pretože by nebolo možné dostatočne presne definovať zákazku, aby záujemcovia mohli sformulovať svoje ponuky.**

Podľa § 135 ods. 1 piatej hlavy zákona o verejnom obstarávaní **priame rokovacie konanie** môže verejný obstarávateľ pri zadávaní zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti použiť len vtedy, **ak je splnená minimálne jedna zákonná podmienka.**

Verejný obstarávateľ,

- disponuje **jednoznačným, úplným a nestranným opisom technickej špecifikácie predmetu zákazky,** na základe ktorej môže požadovať predloženie ponuky a zabezpečiť hospodársku súťaž;
- disponuje riešením, **ktoré nie je potrebné ďalej prispôbovať** potrebám prostredníctvom rokovacieho konania so zverejnením;
- nedisponuje danom prípade riešením, **ktoré by obsahovalo obzvlášť zložitú zákazku,** kedy nie je možné dostatočne presne definovať zákazku, tak aby záujemcovia mohli sformulovať svoje ponuky prostredníctvom súťažného dialógu;
- nedisponuje zákonnými predpokladmi resp. **nie sú splnené zákonné podmienky,** na základe ktorých by mohol rozhodnúť o postupe priameho rokovacieho konania, najmä so zohľadnením výsledku prieskumu trhu (t. j. identifikovanie existencie viacerých hospodárskych subjektov na trhu v oblasti predmetu nákupu resp. potenciálnych dodávateľov) a spôsobu jeho uskutočnenia,

preto rozhodol o postupe užšej súťaže podľa § 67 a nasl. v nadväznosti na § 128 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Stanovený postup obstarania BOV/VTV 4x4 sa okrem už vyššie uvedených skutočností vzhľadom na jedinečnosť a špecifickú požiadavku ozbrojených síl Slovenskej republiky, zároveň javí aj ako efektívny a vysoko transparentný.

Kritéria pre splnenie podmienok účasti budú určené tak, aby bol naplnený účel a súčasne boli v súlade s ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní. **Budú stanovené objektívne a budú súvisieť s predmetom zákazky v ktorejkoľvek jeho fáze životného cyklu.**

Nakoľko ide o ekonomicko-technický náročný projekt najmä z hľadiska účelu, záujmov suverénneho štátu a rozsahu požadovaných vozidiel, pre zabezpečenie obranyschopnosti Slovenskej republiky, bude pre nás kľúčové v maximálnej miere zapojiť najmä kapacity slovenského obranného priemyslu.

Pri stanovení kritérií bude dôraz kladený najmä na zabezpečenie stability výroby, dodávku náhradných dielov a poskytovania servisu v dlhodobom horizonte a rovnako v krízových situáciách.

Rovnako sa bude zohľadňovať pri určovaní objektívnych kritérií na vyhodnotenie ponúk najmä:

- **celková cena základnej platformy vozidla** – celkovú cenu základnej platformy vozidla tvorí súčet jednotlivých cien za jednotlivé súčasti vozidla (vozidlo s definovanými rozhodujúcimi parametrami, elektronické systémy riadenia palby, zbraňové systémy, prevádzkové systémy vozidla, výbava a pod.),
- **celková cena integrovanej logistickej podpory** - celkovú cenu tvorí súčet jednotlivých cien za logistickú podporu (napr. za výcvik obsluhy, školenia inštruktorov, katalógu náhradných dielcov, výcvikovej dokumentácie, prevádzkovej dokumentácie, opravárenskej dokumentácie a pod.),
- **prevádzkové náklady** – prevádzkové náklady sú tvorené súčtom prevádzkových nákladov na jednotlivé systémy v závislosti od počtu najazdených kilometrov, počtu odpracovaných motohodín, počtu výstrelov a pod. zaručenie dodávok náhradných dielcov a poskytovaním opráv v krízových a mimoriadnych situáciách.

Z technických parametrov najmä základná platforma vozidla, ktorá musí umožniť zabudovanie špecializovaného vybavenia a nadstavby podľa požiadaviek OS SR bez zmeny jazdných vlastností a s dodržaním minimálneho požadovaného počtu prepravovanej osádky. Zbraňová stanica vozidla musí umožniť kombináciu jednotlivých druhov zbraní, ich jednoduché vylafetovanie a použitie mimo vozidla. Za základnú kombináciu sa považujú guľomet do kalibru 7,62x51, guľomet kaliber .50 Browning, automatický granátomet alebo odpaľovacie zariadenia na protitankové riadené strely.

Na základe požiadaviek ozbrojených síl Slovenskej republiky budú pre účely riešenia projektu BOV/VTV 4x4 **definované min. základné technicko-taktické parametre a vybavenie, ktoré musí vozidlo spĺňať:**

- vozidlo musí spĺňať vlastnosti základného bojového prostriedku družstva s prepravnou kapacitou 4 -6 osôb,
- musí zabezpečiť bezpečný a efektívny presun po spevnených komunikáciách, nespevnenom povrchu, strednom a ťažkom teréne s použitím aj v púštnych podmienkach, za sťažených poveternostných podmienok so schopnosťou prekonávať prekážky so stanovenými rozmermi a charakterom,
- požiadavku na prepravu za podmienok použitia zbraní hromadného ničenia, filtráciu vzduchu, kolektívnu ochrany osádky s klimatizačným zariadením,
- priestorovo musí spĺňať požiadavku na uloženie materiálu, zbraní, výstroje a zásob mechanizovaného družstva v objeme cca 2 m³ bez obmedzenia činnosti lafetovaných zbraní,

- základná výzbroj vozidla musí byť tvorená .50 Browning alebo 7,62 x 51 mm guľometom lafetovaným v diaľkovo ovládanej zbraňovej stanici alebo mechanickej zbraňovej stanici,
- vozidlo musí mať minimálne 4 odpaľovacie zariadenia proti tankovým riadeným striel, ktoré budú zavedené v ozbrojených silách Slovenskej republiky a to minimálne 3 generácie,
- korba vozidla musí byť so stupňom balistickej ochrany podľa požiadaviek v súlade so STANAG 4569 pri vozidlách VTV 4x4 balistická úroveň „level 2“, u vozidiel BOV balistická úroveň „level 3“,
- korba vozidla musí byť so stupňom proti mínovej ochrany podľa požiadaviek v súlade so STANAG 4569 pri vozidlách VTV 4x4 aj vozidiel BOV proti mínová úroveň „level 2a/2b“,
- musí byť zabezpečená výmena trakčného ústrojenstva tzv. Powerpack do 24 hodín prostriedkami a špecialistami ozbrojených síl,
- rozmery vozidla musia mať parametre umožňujúce prepravu vozidla prostriedkami ozbrojených síl a prostriedkami strategickej prepravy,
- vozidlo musí spĺňať požiadavky na prevádzku na verejných komunikáciách v rozsahu stanovenom platnou legislatívou SR,
- vozidlo musí spĺňať minimálne výkonové charakteristiky vozidla ako merný výkon, jazdný dosah, stúpanie, bočný náklon a pod.,
- vozidlo musí mať pozorovacie prístroje pre určených členov osádky v pasívnom režime činnosti s možnosťou denného a nočného pozorovania, protipožiarne zariadenia so systémom indikácie požiaru a jeho likvidácie, zariadenia a pripojovacie prostriedky na evakuáciu vozidla – ťahanie a vyslobodenie, prostriedky komunikačných a informačných systémov na prenos dát a hlasu v požadovanom stupni utajenia s určením pre internú a externú komunikáciu, inerciálny navigačný systém a systém GPS na určovanie polohy,
- vozidlo musí zvládnuť celoročnú prevádzku v rozsahu klimatických pásiem od „extrémne horúce a suché“ až po „prechodné – zmiešané, chladné“,
- vozidlo musí byť vybavené palubným počítačom pre vykonávanie diagnostiky, auto diagnostiky a zabezpečením diagnostických prostriedkov a špeciálneho náradia.
- súčasťou dodávky vozidla musí byť dokumentácia na vykonávanie opráv, ošetrovaní a údržby príslušníkmi ozbrojených síl, pomerové súpravy náhradných dielcov a zabezpečenie systému logistickej podpory na území a mimo územia Slovenskej republiky, zaškolenie osádok a dielenských špecialistov so zabezpečením učebno-výcvikového materiálu, programov výcviku a trenažérov.

Zároveň budú požadované deklarované technické parametre, ktoré sú rozhodujúce v rozhodovacom procese obstarania a to sú:

- predný nájazdový uhol,
- zadný nájazdový uhol,
- najväčší uhol prekonávaného stúpania,
- celková výška vozidla so zbraňovou stanicou, kde výška zbraňovej stanice musí byť max. 700 mm,
- celková dĺžka vozidla,
- váha vozidla,
- maximálna rýchlosť,
- prekonávanie vodnej prekážky brodením do hĺbky 1200 mm,
- počet prepravovaných osôb vo vozidle,

- jazdný dosah vozidla,
- merný výkon motora.

Spolu s technickými parametrami bude posudzovaná logistická podpora v rámci životného cyklu vozidla, kde požadovaná životnosť vozidla je minimálne 20 rokov a predstavenie podnikateľského zámeru . Na základe uvedeného je potrebné vo vzťahu k projektu:

- vytvoriť sieť servisných stredísk v regiónoch SR spolu so skladmi náhradných dielcov pre okamžité zabezpečenie prevádzky vozidiel,
- „predloženie podnikateľského zámeru“ spoločnosti s dôrazom na zapojenie podnikov slovenského obranného priemyslu.

3.1. Harmonogram obstarania vozidiel BOV/VTV 4x4

a) V roku 2019

- postupom užšej súťaže vykonať výber spoločnosti pre realizáciu výroby BOV/VTV 4x4,
- podpísanie zmluvných dokumentov s úspešným uchádzačom,
- zahájenie výroby pilotného vozidla,
- zavedenie pilotného vozidla do používania ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- akceptácia pilotného vozidla formou testov a skúšok,
- zahájenie výroby predsériových vozidiel.

b) V rokoch 2020 - 2029

- začať sériovú výrobu a zabezpečiť dodávky vozidiel podľa schváleného plánu.

3.2. Finančné nároky projektu obstarania vozidiel BOV/VTV 4x4

Celkový odhad nákladov na zabezpečenie realizácie projektu **nepresiahne** čiastku ktorá bola schválená vládou SR. V odhadovaných nákladoch sú zahrnuté aj náklady na prvotnú logistickú podporu, trénažéry, náklady na muníciu a infraštruktúru potrebnú na zabezpečenie skladovania, prevádzky a servisu vozidiel.

Návrh dodávok BOV/VTV 4 x 4 po jednotlivých rokoch

Rok	2019	2020	2021	2022
Počet kusov	6	18	23	38

Vozidlá vyrobené v rokoch 2019-2022 budú prednostne určené pre vyčlenené jednotky ťažkej brigády (prápor ISTAR, samohybný delostrelecký oddiel, Vojenská polícia a jednotky protiletadlovej raketovej brigády).

4. Záver

Rozhodnutie o nákupe vozidiel BOV/VTV 4x4 je nutné chápať ako znak politickej zodpovednosti voči občanom SR pri obrane Slovenskej republiky v súlade s Ústavou Slovenskej republiky a voči vyslaným jednotkám do krízových oblastí. Rovnako tak naplnenie povinností Slovenskej republiky vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv a dohôd, ktorými sa zaviazala ako suverénny štát a riadny členský štát EÚ a NATO.