

Návrh na uvoľnenie finančných prostriedkov potrebných na dokončenie projektu realizovanom na základe Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti

Vláda SR prijala Uznesenie č. 78 zo dňa 14. februára 2018, ktorým schválila návrh na uzavretie Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Maďarska o výstavbe mosta s súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti. Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti bola podpísaná dňa 11.12.2018. Dohoda nadväzovala na Dohodu medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o dopravnom charaktere ciest prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu (Bratislava 27. februára 2012, ozn. MZV SR č. 151/2012 Z. z.).

V záujme výstavby nového spojenia pre peších a cyklistov na úseku vyznačenom hraničnými znakmi II.3M a II.3S medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti sa zmluvné strany dohodli na výstavbe spoločného mosta cez rieku Dunaj pre peších a cyklistov a s ním súvisiacich objektov. Mostné spojenie bude slúžiť ako spoločná cesta pre chodcov, cyklistov a záchranárske zložky a pre vozidlá údržby. Výstavbou mosta pre peších a cyklistov Dobrohošť – Dunakiliti sa podporí cezhraničná spolupráca partnerov a cieľových skupín projektu, prispeje sa k rozvoju turizmu v lokalitách dotknutých projektom, k voľnému pohybu osôb na účely práce alebo voľnočasových aktivít a k celkovému hospodárskemu a spoločenskému rozvoju uvedených prihraničných regiónov. Zámerom strán bolo zvýšenie hustoty hraničných priechodov pozdĺž slovensko-maďarskej hranice výstavbou cezhraničnej infraštruktúry pre eko-turistov medzi úsekmi cyklotrasy EuroVelo 6 na Slovensku a v Maďarsku, ktorá je najdôležitejšia sieť s nulovými emisiami a plne dopĺňa sieť TEN-T.

Implementáciu Projektu zabezpečuje VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK (ďalej len „podnik VV, š. p.“), a to v súlade so Zmluvou o dotácii uzatvorenou medzi podnikom VV, š. p. ako Hlavným prijímateľom a Ministerstvom zahraničných vecí a obchodu Maďarska ako Riadiacim orgánom Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko (ďalej len „Program“), v znení Dodatku č. 3, ktorá nadobudla účinnosť dňa 09.11.2019.

Projekt je financovaný z Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko, pričom jeho celková hodnota je 10 429 093,22 Eur bez DPH. Na financovaní výstavby mostného objektu prechádzajúceho cez štátnu hranicu sa podieľa SR a Maďarsko v pomere 50:50, financovanie prístupových komunikácií k tomuto mostnému objektu zabezpečuje SR a Maďarsko samostatne, a to podľa miesta výstavby (územie SR, územie MR).

Hodnota Projektu na strane Slovenskej republiky bola 4 937 001,12 Eur bez DPH, z toho malo byť z EFRR finančných 85% (4 196 450,95 Eur bez DPH), zo štátneho rozpočtu 5% (246 850,05 Eur bez DPH) a z vlastných zdrojov podniku VV, š. p. 10% (493 700,12 Eur bez DPH) z hodnoty Projektu na strane SR.

V reakcii na mimoriadny nárast cien v stavebníctve, vrátane nárastu cien materiálov, vyvolaný najmä pandémiou COVID-19 a vo veľkej miere vojnovým konfliktom na Ukrajine a z toho vyplývajúcich sankcií voči Ruskej federácii, vláda SR svojím Uznesením č. 446 z 1.7.2022 uložila ministrovi životného prostredia Slovenskej republiky zabezpečiť prostredníctvom podniku VV, š. p. pokračovanie v projekte a dofinancovanie projektu v časti prevyšujúcej hodnotu projektu akceptovanú v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko, pričom predpoklad potrebného dofinancovania Projektu na strane Slovenskej republiky bol 2.300.000 EUR.

V rámci Projektu aktuálne prebieha plnenie realizačných zmlúv uzatvorených v súlade s výsledkom verejných obstarávaní na i/výber zhotoviteľa spoločného mosta, ii/ výber zhotoviteľa súvisiacich objektov k spoločnému mostu na území Slovenskej republiky a iii/ výber zhotoviteľa súvisiacich objektov k spoločnému mostu na území Maďarska. Plnenie zmlúv na realizáciu súvisiacich objektov k spoločnému mostu na Slovenskej a Maďarskej strane **prebieha bez významných problémov.**

Plnenie zmluvy na realizáciu spoločného mosta **je dlhodobo problematické.** Zhotoviteľom spoločného mosta je spoločnosť INGSTEEL, spol. s r. o. na základe Zmluvy o dielo č. 2020/2300/4403 uzatvorenej dňa 29.12.2022 a účinnej dňa 26.1.2023 (ďalej len „Zmluva“).

V súčasnej dobe je zhotoviteľ spoločného mosta vo veľmi výraznom omeškaní so splnením Uzlového bodu 1 (vypracovanie a odovzdanie Dokumentácie pre realizáciu stavby) a Uzlového bodu 2 (právoplatné rozhodnutie povoľovacieho orgánu v Maďarsku). Napriek súčinnosti, ktorú podnik VV, š. p. ako aj Stavebný dozor neustále zhotoviteľovi poskytoval a aj poskytuje, mnohým písomným, ale aj ústnym výzvam zo strany podniku VV, š. p. a Stavebného dozoru, využitia rôznych zmluvných inštitútov, ktoré Zmluva obsahuje (Výzva k náprave, Výzva k náprave č. 2, uplatnené zmluvné pokuty za porušenie Zmluvy, za omeškanie), toto omeškanie zhotoviteľa neustále narastá. Stavebný dozor bol nútený prerušiť práce zhotoviteľa, z dôvodu, že zhotoviteľ začal tieto práce vykonávať bez schválenej dokumentácie a v rozpore so Zmluvou.

V nadväznosti na vyššie uvedené možno pochybovať, že **zhotoviteľ zrealizuje a dokončí spoločný most v súlade so Zmluvou.** Takéto konanie zhotoviteľa ako aj celkový prístup zhotoviteľa k realizácii spoločného mosta, vybudovaním ktorého sa mala podporiť cezhraničná spolupráca partnerov, prispieť k rozvoju turizmu v lokalitách dotknutých projektom, k voľnému pohybu osôb na účely práce alebo voľnočasových aktivít a k celkovému hospodárskemu a spoločenskému rozvoju uvedených prihraničných regiónov, **malo za dôsledok aj rozhodnutie Riadiaceho orgánu Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko o znížení spolufinancovania Projektu z EFRR a to na hodnotu 2.000.000 EUR pre Projekt v pomere 50:50 pre Slovenskú republiku a Maďarsko.** Týmto rozhodnutím Riadiaceho orgánu sa potreba dofinancovania Projektu na strane SR zvýšila o približne 2.730.000 EUR, t. j. na hodnotu takmer 5.030.000 EUR (vychádzajúc zo zmluvnej ceny za zhotovenie spoločného mosta uvedenej v Zmluve), čo nezahŕňa prípadné ďalšie nároky vyplývajúce z plnenia realizačných zmlúv uzatvorených v rámci Projektu. Taktiež v prípade vykonania nového verejného obstarávania na výber

zhotoviteľ'a spoločného mosta v roku 2024 je predpoklad, že potreba dofinancovania bude ešte vyššia ako predpokladaných 5.030.000 EUR.

Narastajúca časová a finančná strata núti podnik VV, š. p. reálne zvážiť ukončenie zmluvného vzťahu so zhotoviteľ'om so všetkými s tým súvisiacimi dôsledkami.

Vychádzajúc zo skutočnosti, že Projekt má medzinárodný charakter a jeho základ je daný medzivládnu dohodou Slovenskej republiky a Maďarska, uvedomujúc si možné reputačné riziko Slovenskej republiky z hľadiska budúcej implementácie medzinárodných projektov, je podnik VV, š. p. pripravený **pokračovať v Projekte s tým, že podnik VV, š. p., vyvodí právne dôsledky voči zhotoviteľ'ovi, vyhlási nové verejné obstarávanie na výber zhotoviteľ'a spoločného mosta. Zároveň žiadame o súhlas s dofinancovaním navýšenia hodnoty Projektu realizovaného na základe Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti na strane SR, ktoré bude hradené z vlastných zdrojov podniku VV, š. p. bez dopadu na rozpočet verejnej správy.** Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že navýšenie hodnoty Projektu na strane SR z vlastných zdrojov podniku VV, š. p. nezakladá rozpočtovo nekryté vplyvy na rozpočet verejnej správy.