

Návrh na určenie investičného projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Čadca – Krásno nad Kysucou“ za strategickú investíciu

Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31 364 501 (ďalej len „investor“), doručili na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Čadca – Krásno nad Kysucou“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Čadca – Krásno nad Kysucou“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti A zákona o strategických investíciách, keďže ide dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Účelom investície je modernizácia železničnej infraštruktúry na dvojkoľajnej, elektrifikovanej železničnej trati č. 106D Žilina – Čadca – štátna hranica ČR/SR v úseku ŽST Krásno nad Kysucou (mimo) – ŽST Čadca v sžkm 269,978 – 281,600 v celkovej dĺžke riešeného úseku 11,7 km. Predmetom je skvalitnenie súčasných technických parametrov železničnej trate vrátane všetkých zariadení železničnej infraštruktúry v riešenom úseku. Technické riešenie investície vychádza zo spracovanej štúdie uskutočniteľnosti „Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať“ (2021).

Návrh modernizácie železničnej trate v úseku Krásno nad Kysucou (mimo) – Čadca sleduje skvalitnenie súčasných technických parametrov zariadení železničnej infraštruktúry s cieľom uvedenia zastaraných a opotrebovaných konštrukčných častí a technického vybavenia do normového stavu, zvýšenia bezpečnosti železničnej prepravy, zrýchlenia železničného spojenia Krásno nad Kysucou – Čadca – štátna hranica SR/ČR znížením rýchlostných prepádov a zvýšením maximálnej rýchlosti oproti súčasnému stavu do 120 km/h, zaistenia technickej interoperability podľa európskych štandardov a zvýšenia ekonomickej efektívnosti železničnej dopravy znížením jej prevádzkových nárokov. Investícia prinesie zlepšenie technického stavu a parametrov železničných zariadení, zefektívnenie prevádzky a údržby železničnej trate, zvýšenie bezpečnosti cestujúcich s doplnením bezpečných prístupov pre osoby s obmedzenými schopnosťami pohybu a orientácie a zvýšenie bezpečnosti na železničných priecestiach.

B. Posúdenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba zriadená osobitným zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky.

V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti A, 2. Železničné trate, písm. d).

Modernizácia železničnej trate Čadca – Krásno nad Kysucou je strategickým projektom, ktorý prispeje k zvýšeniu rýchlosti, bezpečnosti a efektívnosti železničnej dopravy. Navrhované opatrenia zabezpečia splnenie medzinárodných štandardov a interoperabilitu, čím sa Slovensko ešte viac priblíži k európskym dopravným normám. Realizácia investície je plánovaná v rokoch 2027 – 2030, v celkovej dĺžke riešeného úseku 11,7 km.

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy