

Návrh na zrušenie a zmenu termínu niektorých úloh vyplývajúcich z uznesení vlády SR

Zrušenie a zmenu termínu niektorých úloh navrhujeme najmä z dôvodu ich oneskoreného plnenia, ktoré bolo spôsobené viacerými aspektmi - zdĺhavým priebehom verejného obstarávania alebo jeho zrušením, nedostatočným finančným zabezpečením, alebo z objektívnych dôvodov došlo k vzniku skutočností, ktoré odôvodňujú plnenie úloh iným, vhodnejším spôsobom, ako určilo uznesenie vlády SR. Väčšina úloh, aj keď sú navrhnuté na zrušenie, má zabezpečené plnenie iným spôsobom (so zohľadnením reálnych možností pri príprave a výstavbe, ako aj finančného zabezpečenia).

A. ÚLOHY NA ZRUŠENIE

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: 510 zo 4. augusta 1998

Názov uznesenia: k správe o stave prístupového procesu Slovenskej republiky do Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (OECD)

Predkladateľ: minister financií – predseda Rady vlády SR pre spoluprácu s OECD

Číslo úlohy: B.5.

Gestor úlohy: členovia vlády

Znenie úlohy: zabezpečiť účasť odborníkov jednotlivých rezortov na rokovaníach príslušných výborov a pracovných skupín OECD tak, ako to vyplýva zo záväzkov a povinností Slovenskej republiky

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre koho: členov vlády

Odôvodnenie zrušenia:

Úloha z uznesenia vlády 510/1998 je nadbytočná a navyše ide o duplicitnú povinnosť uloženú uznesením vlády SR č. 656/2003.

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: 348 zo 6. mája 1999

Názov uznesenia: k harmonogramu zahraničných pracovných ciest a zahraničných prijatí ústavných činiteľov Slovenskej republiky na obdobie máj 1999 - december 1999

Predkladateľ: minister zahraničných vecí

Číslo úlohy: B.1.

Gestor úlohy: členovia vlády

Znenie úlohy: zasielať aktualizáciu údajov o zahraničných pracovných cestách a zahraničných prijatiach (vrátane ciest a prijatí štátnych tajomníkov) Ministerstvu zahraničných vecí SR

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre koho: členov vlády

Odôvodnenie zrušenia:

Uznesenie 518/2018 z 20.11.2018 k návrhu Zásad postupu pri uskutočňovaní zahraničných stykov členom vlády v bode B.1. ukladá trvale postupovať pri uskutočňovaní zahraničných stykov v súlade so schválenými zásadami, čím pri nezrušení uznesenia 348/1999 vzniká duplicitná povinnosť.

3.

Číslo uznesenia/zo dňa: 333 z 3. apríla 2002

Názov uznesenia: k návrhu na prijatie Európskej charty pre malé podniky

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: C.1

Gestor úlohy: minister hospodárstva

minister pôdohospodárstva

minister financií

minister životného prostredia

minister dopravy, pôšt a telekomunikácií

minister výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zabezpečiť dodržiavanie Európskej charty pre malé podniky pri návrhu a aktualizácii politik a legislatívy v pôsobnosti ich rezortu,

Termín úlohy: bez termínu

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

minister hospodárstva

podpredsedníčka vlády a ministerka pôdohospodárstva a rozvoja vidieka

Odôvodnenie zrušenia:

Uvedená problematika sa po vstupe SR do EÚ 1.5.2004 stala neaktuálna. Legislatíva týkajúca sa MDV SR vychádza z európskej legislatívy a charakter podnikania v oblasti pokrývanej našim rezortom nevytvára potrebu na vytvorenie samostatnej legislatívy pre malé podniky.

4.

Číslo uznesenia/zo dňa: 836 zo 7. augusta 2002

Názov uznesenia: k návrhu aktualizácie Národného akčného plánu rozvoja osídlenia a bývania v SR

Predkladateľ: minister životného prostredia SR

Číslo úlohy: C.1.

Gestor úlohy: ministri

predseda Štatistického úradu SR

predseda Úradu geodézie, kartografie a katastra SR

Znenie úlohy: realizovať opatrenia Národného akčného plánu rozvoja osídlenia a bývania v SR

Termín úlohy: kontrolný termín - apríl 2006

Zrušenie pre koho: ministri

predseda Štatistického úradu SR

predseda Úradu geodézie, kartografie a katastra SR

Odôvodnenie zrušenia:

Navrhujem zrušiť plnenie úlohy z dôvodu dlhého časového úseku od kontrolného termínu v apríli 2006. Taktiež medzičasom boli prijaté nové, aktuálnejšie úlohy.

5.**Číslo uznesenia/zo dňa:** 119 z 9. februára 2005**Názov uznesenia:** k návrhu Investičnej zmluvy medzi spoločnosťou Getrag Ford Transmissions, Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom hospodárstva SR a obcou Kechnec

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister hospodárstva

Číslo úlohy: C. 6

Gestor úlohy: podpredseda vlády a minister financií
minister výstavby a regionálneho rozvoja
minister životného prostredia

minister práce, sociálnych vecí a rodiny

Znenie úlohy: zabezpečiť záväzky vyplývajúce zo zmluvy, ktoré spadajú do ich pôsobnosti a spolupracovať s podpredsedom vlády a ministrom hospodárstva na realizácii záväzkov vyplývajúcich so zmluvy

Termín úlohy: počas trvania zmluvy

Zrušenie pre koho: minister financií

minister dopravy a výstavby

minister životného prostredia

minister práce, sociálnych vecí a rodiny

Odôvodnenie zrušenia:

Navrhujeme zrušiť plnenie úlohy C.6. vyplývajúcej z uznesenia vlády č. 119/2005, ktorou bolo uložené ministrom výstavby a regionálneho rozvoja poskytnúť súčinnosť v súvislosti so zabezpečením záväzkov spadajúcich do jeho pôsobnosti z nasledovného dôvodu.

V tom čase príslušnému Ministerstvu výstavby a regionálneho rozvoja SR bolo v zmysle uvedeného uznesenia uložené zabezpečiť záväzky vyplývajúce z Investičnej zmluvy spadajúce do jeho pôsobnosti a spolupracovať s podpredsedom vlády a ministrom hospodárstva na realizácii týchto záväzkov. Ministerstvu hľadiska pôsobnosti vyplývali povinnosti pri vysporiadavaní pozemkov (v prípade použitia režimu vyvlastnenia), potrebných pre uskutočnenie stavby „Závod na výrobu a montáž motocyklových a automobilových prevodoviek Powershift TM“, ktorá je významnou investíciou podľa Osvedčenia Ministerstva hospodárstva SR č. 441/2005-001 zo dňa 18.02.2005 vydaného pre držiteľa osvedčenia spoločnosť Kechnce Invest, s.r.o., IČO: 36587583. V priebehu rokov 2005 – 2019 v súvislosti s uvedenou stavbou nebolo z hľadiska svojej pôsobnosti MDV SR oslovené na spoluprácu.

Z dôvodu, že stavba „Závod na výrobu a montáž motocyklových a automobilových prevodoviek Powershift TM“ je v súčasnosti uskutočnená a v závode spoločnosti Getrag Ford Transmissions Slovakia s. r. o. prebieha výroba prevodoviek od roku 2007, nie je dôvodné, aby MDV SR z hľadiska svojej pôsobnosti ďalej plnilo úlohu C.6. vyplývajúcu z uznesenia vlády č. 119/2005, a preto žiadame o zrušenie úlohy.

6.

Číslo uznesenia/zo dňa: 229 zo 7. marca 2007

Názov uznesenia:	k návrhu Investičnej zmluvy medzi spoločnosťou Samsung Electronics LCD Business a Slovenskou republikou zastúpenou Ministerstvom hospodárstva SR
Predkladateľ:	minister hospodárstva
Číslo úlohy:	D.7
Gestor úlohy:	minister výstavby a regionálneho rozvoja
Znenie úlohy:	zabezpečiť záväzky vyplývajúce z investičnej zmluvy, ktoré spadajú do jeho pôsobnosti a spolupracovať s ministrom hospodárstva na realizácii záväzkov vyplývajúcich z investičnej zmluvy
Termín úlohy:	počas trvania investičnej zmluvy
Zrušenie pre koho:	minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia:

Navrhujeme zrušiť plnenie úlohy D.7. vyplývajúcej z uznesenia vlády č. 229/2007, ktorou bolo uložené ministrom výstavby a regionálneho rozvoja poskytnúť súčinnosť v súvislosti so zabezpečením záväzkov spadajúcich do pôsobnosti MDV SR z nasledovného dôvodu.

V tom čase príslušnému Ministerstvu výstavby a regionálneho rozvoja SR bolo v zmysle uvedeného uznesenia uložené zabezpečiť záväzky vyplývajúce z Investičnej zmluvy spadajúce do jeho pôsobnosti a spolupracovať s ministrom hospodárstva na realizácii týchto záväzkov. Ministerstvu z hľadiska pôsobnosti vyplývali povinnosti pri vysporiadavaní pozemkov (v prípade použitia režimu vyvlastnenia), potrebných pre uskutočnenie stavby „Výrobný závod s prevádzkou montážnej linky LCD modulov pre TFT-LCD panely, v lokalite Trnava – Voderady“, ktorá je významnou investíciou podľa Osvedčenia Ministerstva hospodárstva SR č. 1040/2007-1000 zo dňa 22.05.2007 vydaného pre držiteľa osvedčenia spoločnosť Samsung Electronics LCD Slovakia s.r.o., IČO: 36758205. V priebehu rokov 2007 – 2019 v súvislosti s uvedenou stavbou nebolo z hľadiska svojej pôsobnosti MDV SR oslovené na spoluprácu.

Z dôvodu, že stavba „Výrobný závod s prevádzkou montážnej linky LCD modulov pre TFT-LCD panely, v lokalite Trnava – Voderady“ je v súčasnosti uskutočnená a v závode spoločnosti Samsung Display Slovakia s. r. o. prebieha výroba LCD modulov od roku 2008, nie je dôvodné, aby MDV SR z hľadiska svojej pôsobnosti ďalej plnilo úlohu D.7. vyplývajúcu z uznesenia vlády č. 229/2007, a preto žiadame o zrušenie úlohy.

7.

Číslo uznesenia/zo dňa: 882 z 3. decembra 2008

Názov uznesenia:	k správe o plnení programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 - 2010
Predkladateľ:	minister dopravy, pôšt a telekomunikácií a splnomocnenec vlády SR pre urýchlenie postupu výstavby nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku
Číslo úlohy:	B.2.
Gestor úlohy:	minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Znenie úlohy:	zabezpečiť dodržiavanie zmluvnej ceny diela stavieb začatých od roku 2008 tak, aby dodatky k zmluve nepresahovali 10 % zo zmluvnej ceny
Termín úlohy:	do 31. októbra každoročne
Zrušenie pre koho:	minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia

Úloha bola viazaná k programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2007 – 2010. Nakoľko tento program stratil platnosť, navrhujeme predmetnú úlohu zrušiť.

8.

Číslo uznesenia/zo dňa: 189 zo 16. marca 2011

Názov uznesenia: k návrhu zámerov rozvoja Letiska Bratislava

Predkladateľ: 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: B.1

Gestor úlohy: 1. podpredseda vlády SR a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zabezpečiť rozvoj Letiska Bratislava formou udelenia koncesie strategickému partnerovi na základe medzinárodného tendra

Termín úlohy: do 30. júna 2012

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

9.

Číslo uznesenia/zo dňa: 189 zo 16. marca 2011

Názov uznesenia: k návrhu zámerov rozvoja Letiska Bratislava

Predkladateľ: 1. podpredseda vlády a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: B.2

Gestor úlohy: 1. podpredseda vlády SR a minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: vypracovať a predložiť na rokovanie vlády rámcové podmienky udelenia koncesie

Termín úlohy: do 30. apríla 2011

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia: Úloha B.1. a B.2. uznesenia vlády SR č. 189/2011 je plne transformovaná do schváleného uznesenia vlády SR č. 594/2018 zo dňa 19. decembra 2018.

V súvislosti s prijatím uznesenia vlády SR č. 594/2018 z 19. decembra 2018 k návrhu projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska m. R. Štefánika - Airport Bratislava a.s. (BTS), ktoré ukladá ministromi dopravy a výstavby v bodoch

B.2. v spolupráci s podpredsedom vlády a ministrom financií predložiť na rokovanie vlády definitívne znenie koncesnej zmluvy: koncesia na prevádzku, údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava a. s. (BTS) s úspešným uchádzačom o koncesiu
do 30. apríla 2020

B.3. v spolupráci s podpredsedom vlády a ministrom financií predložiť na rokovanie vlády zhrnutie štúdie uskutočniteľnosti projektu verejno-súkromného partnerstva: výber koncesionára pre prevádzku údržbu a rozvoj Letiska M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS), na základe riešení vyplývajúcich zo súťažného dialógu, ktorá bude spracovaná a zverejnená v súlade s metodickým dokumentom pre PPP projekty Obsah a požiadavky na štúdiu uskutočniteľnosti a komparátor verejného sektora (Public sector comparator): Druhé aktualizované vydanie, pred tým ako bude rozposlaná výzva uchádzačom na predkladanie konečných ponúk vo verejnom obstarávaní
do 15. decembra 2019.

10.

Číslo uznesenia/zo dňa: 227 z 15. mája 2013

Názov uznesenia: k návrhu opatrení v hospodárskej politike na podporu hospodárskeho rastu

Predkladateľ: minister hospodárstva

Číslo úlohy: B.119

Gestor úlohy: ministri

Znenie úlohy: plniť opatrenia v hospodárskej politike na podporu hospodárskeho rastu v zmysle schválených limitov rozpočtu sektora verejnej správy

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre koho: ministri

Odôvodnenie zrušenia: MDV SR má v súčasnosti v tomto uznesení okrem tejto úlohy aktívne ešte 4 úlohy, ostatné boli ukončené, prípadne boli zrušené. Text plnenia úlohy B.119 predstavuje súhrn hlásení o plnení týchto úloh.

11.

Číslo uznesenia/zo dňa: 586 z 9. októbra 2013

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie Trenčianskeho samosprávneho kraja a návrhy na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister financií

Číslo úlohy: B.19.

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“

Termín úlohy: do 31. decembra 2016

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia

Projekt je zaradený v „Strategickom pláne rozvoja dopravy SR do roku 2020“, ktorý vláda SR schválila uznesením vlády SR č. 311/2014 zo dňa 25. júna 2014, a ktorý definuje nový harmonogram termínov plnenia úlohy.

12.

Číslo uznesenia/zo dňa: 99 z 5. marca 2014

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie okresu Trnava a Trnavského samosprávneho kraja s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister financií

Číslo úlohy: B.5.

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: výhľadovo riešiť úsek cesty I/51 horský priechod Biela hora, ktorý je nebezpečný s častým výskytom dopravných nehôd v zmysle plánu SSC na realizáciu stavby tejto cesty v rámci rozpočtových možností Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja v rokoch 2014 – 2021

Termín úlohy: priebežne

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia

Úsek cesty I/51 horský priechod Biela Hora je zaradený v investičnom pláne Slovenskej správy ciest (SSC) v rámci stavby „I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 3. stavba prechod cez Bielu Horu.

SSC dňa 21.11.2016 uzatvorila zmluvu s firmou ALFA 04 na spracovanie štúdie realizovateľnosti s názvom „I/51, I/61 Hranica SR/ČR - Holíč - Senica - Trnava - Hrnčiarovce nad Parnou, štúdia realizovateľnosti“. Predmetná zmluva nadobudla účinnosť dňa 23.11.2016. Cieľom štúdie realizovateľnosti bolo navrhnutie technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy cesty I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou, vyhodnotenie už navrhnutých trás, prípadne doplnenia variantov a ich zhodnotenie.

Dňa 04.04.2017 nadobudol účinnosť dodatok č. 1 k zmluve, v ktorom sa upravil termín lehoty dodania štúdie. Štúdia má byť SSC odovzdaná do 5-tich mesiacov od realizácie dopravných prieskumov, ktoré budú vykonané v súlade s STN 736110/Z1. Štúdia bola dodaná v decembri 2017.

Z výsledkov štúdie je priechod cez Bielu Horu odporúčaný rozšírením jestvujúcej cesty I/51 na kategóriu C 11,5/80, nakoľko už v súčasnosti sú šírkové parametre vozovky a krajnice a aj technický stav nevyhovujúce. Tunel cez Bielu Horu bol na základe MCA vyhodnotený ako ekonomicky nevýhodný.

V príprave stavby sa bude pokračovať štandardným postupom t. j. zabezpečením aktualizácie technickej štúdie a zámeru pre posudzovanie vplyvu stavby na životné prostredie, dokumentácie pre územné rozhodnutie a rozhodnutím na umiestnenie stavby, zabezpečením dokumentácie pre stavebné povolenie, majetkovoprávnym vysporiadaním stavby a vydaním stavebného povolenia, ďalej dokumentáciou pre ponuku a následne výberom zhotoviteľa stavebných prác.

V roku 2019 má SSC v investičnom pláne zaradený projekt Zosuvy na cestách I. tried, I/51 Biela Hora, kde v roku 2019 prebieha zabezpečenie MPV.

Zároveň SSC zabezpečí rekonštrukciu povrchov vozoviek (frézovanie, výstužná vložka, bitumenový postrek), obnovu vodorovného dopravného značenia, výmenu zvodidiel na úsekoch cesty I/51:

I/51	SE	Biela Hora priet'ah	100,800 - 104,35
I/51	SE	Jablonica esičko - priet'ah	95,000 - 99,000
I/51	SE	Senica priet'ah	86,000 - 88,430

Vzhľadom na skutočnosť, že plnenie danej úlohy je zabezpečené v zmysle vyššie uvedených skutočností a od roku 2017 ju vykazujeme ako splnenú, navrhujeme túto úlohu zrušiť.

13.

Číslo uznesenia:	398 z 20. augusta 2014
Názov uznesenia:	k návrhu zákona o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Predkladateľ:	minister hospodárstva
Číslo úlohy:	C.1.
Gestor úlohy:	minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja minister hospodárstva
Znenie úlohy:	v spolupráci s ostatnými ministrami, s predsedami ostatných ústredných orgánov štátnej správy a s predsedami ďalších orgánov štátnej správy vypracovať plán obnovy relevantných budov
Termín úlohy:	každoročne do 30. júna
Zrušenie pre koho:	minister dopravy a výstavby minister hospodárstva

Odôvodnenie zrušenia:

Každoročne od roku 2015 sa vypracováva Plán obnovy relevantných budov. Úlohu C.1. odporúčame zrušiť, pretože táto povinnosť je daná zákonom č. 321/2014 Z. z. § 10 ods. „(1) Ministerstvo dopravy v spolupráci s ústrednými orgánmi štátnej správy a verejnými subjektmi vypracúva každoročne plán obnovy relevantných budov (ďalej len „plán obnovy“) na nasledujúci kalendárny rok, aspoň v rozsahu plnenia cieľa úspor energie budov podľa odseku 3 písm. a).“

14.

Číslo uznesenia:	398 z 20. augusta 2014
Názov uznesenia:	k návrhu zákona o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Predkladateľ:	minister hospodárstva
Číslo úlohy:	C.2.
Gestor úlohy:	minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja minister hospodárstva
Znenie úlohy:	v spolupráci s ostatnými ministrami, s predsedami ostatných ústredných orgánov štátnej správy a s vedúcimi ďalších orgánov štátnej správy aktualizovať dlhodobú stratégiu aktivizácie investícií do obnovy budov
Termín úlohy:	každé tri roky do 30. apríla
Zrušenie pre koho:	minister dopravy a výstavby minister hospodárstva

Odôvodnenie zrušenia:

V roku 2014 bola spracovaná a prerokovaná na rokovaní vlády „Stratégia obnovy fondu bytových a nebytových budov v SR“, v roku 2017 bola spracovaná a prerokovaná na rokovaní vlády „Aktualizácia Stratégie obnovy fondu bytových a nebytových budov v Slovenskej republike“. Úlohu C.2. odporúčame zrušiť, nakoľko v roku 2020 bude spracovaná nová stratégia, pretože táto povinnosť je daná zákonom č. 321/2014 Z. z. § 9 ods. „(1) Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) v spolupráci s ministerstvom vypracuje a každé tri roky aktualizuje dlhodobú stratégiu aktivizácie investícií do obnovy budov (ďalej len „stratégia“), ktorá obsahuje

a) prehľad budov v členení podľa osobitného predpisu,41)

b) nákladovo efektívny spôsob obnovy budov podľa kategórie budov a klimatickej oblasti,

- c) opatrenia na podporu nákladovo efektívnej hĺbkovej obnovy budov,
- d) dlhodobý plán obnovy verejných budov a súkromných budov na účely usmernenia investičných rozhodnutí individuálnych investorov, odvetvia stavebníctva a finančných inštitúcií,
- e) odhad očakávaných úspor energie a iných prínosov, najmä prínosov pre ekonomicky zaostávajúce regióny, energetickú bezpečnosť a zníženie emisií skleníkových plynov, podložený údajmi z monitorovacieho systému energetickej efektívnosti.“

15.

Číslo uznesenia/zo dňa: 531 z 30. septembra 2015

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie Nitrianskeho samosprávneho kraja s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti s dôrazom na okres Nitra

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister financií

Číslo úlohy: B.11.

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: začať verejné obstarávanie na realizáciu úprav križovatky na ceste I/76 Želiezovce – priemyselný park

Termín úlohy: do 31. decembra 2016

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia

SSC dlhodobo zápasí s nedostatkom finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu. Ich výška v posledných rokoch nepostačuje ani na prípravu prioritných stavieb, resp. riešenie havarijných úsekov ciest, preto nebolo možné zabezpečiť vyhlásenie verejného obstarávania realizácie úprav križovatky na ceste I/76 Želiezovce – priemyselný park. Vzhľadom na to, že sa nejedná o nehodovú lokalitu, navrhujeme predmetnú úlohu zrušiť.

16.

Číslo uznesenia/zo dňa: 357 z 24. augusta 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Trebišov

Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: B.3.

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: pokračovať v príprave cesty I/79 podľa výsledkov štúdie realizovateľnosti stavby Cesta I/79 Vranov nad Topľou – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina

Termín úlohy: priebežne do roku 2019

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia

Štúdia realizovateľnosti „Cesta I/79 Vranov nad Topľou – št. hr. SR/UA“ bola Slovenskou správou ciest prevzatá v októbri 2017.

V úseku Vranov nad Topľou – štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina sú pripravované viaceré investičné projekty financované zo štátneho rozpočtu a prostriedkov EÚ (I/79 Dvorianky, zvýšenie bezpečnosti II. etapa; I/79 - 039 Svätá Mária most, rekonštrukcia; I/79 a III/3680 Malá Tŕňa, križovatka, rekonštrukcia; I/79 Veľaty - Slovenské Nové Mesto, modernizácia úseku a I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany, modernizácia úseku) a taktiež správca cesty zameral zvýšenú pozornosť na bežnú údržbu (napr. obnova povrchu vozovky v úseku I/79 Parchovany – Hriadky).

Vzhľadom na skutočnosť, že plnenie danej úlohy je zabezpečené v zmysle vyššie uvedených skutočností a vykazujeme ju ako splnenú, navrhujeme túto úlohu zrušiť.

17.

Číslo uznesenia/zo dňa: 13 z 11. januára 2017

Názov uznesenia: k Strategickému plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030

Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: **B.2.**

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: vykonať a predložiť na rokovanie vlády priebežné hodnotenie implementácie Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030

Termín úlohy: do 31. decembra 2020

Zrušenie pre koho: minister dopravy a výstavby

Odôvodnenie zrušenia:

V rámci návrhu novej európskej legislatívy na programové obdobie 2021 – 2027 boli v prílohe IV všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl a migráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj pre riadenie hraníc a víza) určené tematické základné podmienky. Pre oblasť dopravy bola stanovená základná podmienka „Komplexné plánovanie dopravy na primeranej úrovni“ a definované príslušné kritériá, ktorých splnením bude zo strany Európskej komisie podmienené čerpanie fondov EÚ v sektore dopravy po roku 2020.

V nadväznosti na uvedené bude v období rokov 2019 - 2020 prebiehať aktualizácia Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 s cieľom splniť predmetné kritériá a zabezpečiť tak financovanie dopravných projektov z prostriedkov EÚ aj v ďalšom programovom období. Nakoľko k termínu plnenia úlohy bude vykonaná aktualizácia dokumentu a súčasná verzia Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 bude už neaktuálna, navrhujeme predmetnú úlohu zrušiť.

B.ÚLOHY SO ZMENOU TERMÍNU

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: **601 zo 4. novembra 2015**

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie okresu Trebišov a návrhy na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: podpredseda vlády a minister financií

Číslo úlohy: B.13.

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: zabezpečiť začatie verejného obstarávania na dokumentáciu pre územné rozhodnutie a dokumentáciu stavebného zámeru pre stavbu „I/79 Hriadky – Trebišov, preložka cesty“ podľa výsledkov štúdie realizovateľnosti

Termín úlohy: do 31. decembra 2016

Odôvodnenie zmeny termínu

Z výsledkov štúdie realizovateľnosti „Cesta I/79 Vranov nad Topľou – št. hr. SR/UA“, ktorá bola Slovenskou správou ciest prevzatá až v októbri 2017, a ktorá posúdila dopravnú a ekonomickú opodstatnenosť stavby, vyplynulo odporúčanie realizovať obchvat Trebišova a obcí Vojčice a Hriadky podľa variantu č. 2.

Slovenská správa ciest má v investičnom pláne na rok 2019 zaradenú investičnú akciu I/79 Hriadky – Trebišov, preložka cesty a v júni tohto roku má v pláne vyhlásiť verejné obstarávanie na dokumentáciu pre územné rozhodnutie a dokumentáciu stavebného zámeru pre túto stavbu.

Návrh na zmenu termínu z „31. decembra 2016“ na „31. december 2019“

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: 45 z 10. februára 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Kežmarok
Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Číslo úlohy: B.3.
Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Znenie úlohy: pokračovať v ďalšej príprave stavby I/66 Poprad – Kežmarok II. etapa na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti
Termín úlohy: do 30. júna 2017

Odôvodnenie zmeny termínu

Dňa 27.06.2018 nadobudla účinnosť zmluva na vypracovanie štúdie realizovateľnosti I/67, I/66, I/77 Rožňava - Bardejovské Kúpele. Následne od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo má zhotoviteľ 12 mesiacov na dodanie spracovanej štúdie.

V príprave stavby I/66 Poprad – Kežmarok II. etapa sa bude, resp. nebude pokračovať na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti.

Návrh na zmenu termínu z „30. júna 2017“ na „31. december 2019“

3.

Číslo uznesenia/zo dňa: 45 z 10. februára 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Kežmarok
Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Číslo úlohy: B.4.
Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Znenie úlohy: posúdiť možnosť otvorenia hraničného priechodu pre kamiónovú dopravu pre poľsko-slovenský Tatranský región v rámci spracovania štúdií realizovateľnosti „I/68 Mníšek nad Popradom – Prešov“ a „I/67, I/66, I/67 Rožňava – Bardejov“
Termín úlohy: do 30. júna 2017

Odôvodnenie zmeny termínu

Dňa 27.06.2018 nadobudla účinnosť zmluva na vypracovanie štúdie realizovateľnosti I/67, I/66, I/77 Rožňava - Bardejovské Kúpele. Následne od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo má zhotoviteľ 12 mesiacov na dodanie spracovanej štúdie. Posúdenie možnosť otvorenia hraničného priechodu pre kamiónovú dopravu pre poľsko-slovenský Tatranský región bude možné až po dodaní štúdie realizovateľnosti /67, I/66, I/77 Rožňava - Bardejovské Kúpele.

Návrh na zmenu termínu z „30. júna 2017“ na „31. december 2019“

4.

Číslo uznesenia/zo dňa: 254 z 24. júna 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Rimavská Sobota
Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Číslo úlohy: B.3.
Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Znenie úlohy: pokračovať v príprave rýchlostnej cesty R2 a v úseku Lovinobaňa – Ožďany spracovať projektovú dokumentáciu pre

stavebné povolenie

Termín úlohy: *do 30. novembra 2018*

Odôvodnenie zmeny termínu

V súčasnosti prebieha príprava súťažných podkladov na zhotoviteľa DSP, plánované vyhlásenie verejného obstarávania je rok 2020. Dôvodom posunu je, že Národná diaľničná spoločnosť, a. s. spracovala technickú štúdiu, ktorej predmetom bolo preverenie trasovania R2 sa max. využitím ex. cesty I/16 z dôvodu pripomienok Útvaru hodnoty za peniaze.

V rámci uvedeného technického podkladu boli navrhnuté 2 varianty vedenia trasy R2 v kategórii R 24,5/100 v nadväznosti na smerové a výškové vedenie existujúcej cesty I/16, ako aj príslušnú cestnú sieť a plánovanú polohu preložky c. I/75, so zohľadnením plánovanej trasy R7:

Variant 1 s peážou c. I/16 v trase rýchlostnej cesty R2 s podvariantmi 1A, 1B,

Variant 2 so samostatným vedením c. I/16, ako aj rýchlostnej cesty R2 s podvariantmi 2A, 2B a 2C.

Na základe záverečného zhodnotenia výsledkov (porovnanie nákladov, vyvolané investície, vplyv na životné prostredie – blízkosť sídla, prerokovaní so Slovenskou správou ciest a samosprávou a pod.) bolo konštatované, že pôvodne navrhovaná trasa R2 s vydaným územným rozhodnutím je v tomto úseku optimálnym riešením. Verejné obstarávanie na PD nebolo vyhlásené z dôvodu, že nebolo zabezpečené finančné krytie na vyhlásenie verejného obstarávania.

Návrh na zmenu termínu z „30. novembra 2018“ na „31. december 2021“

5.

Číslo uznesenia/zo dňa: 254 z 24. júna 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Rimavská Sobota

Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Číslo úlohy: B.4.

Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja

Znenie úlohy: pokračovať v príprave rýchlostnej cesty R2 a v úseku Ožďany – Zacharovce spracovať projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie

Termín úlohy: *do 30. novembra 2018*

Odôvodnenie zmeny termínu

V súčasnosti prebieha príprava súťažných podkladov na zhotoviteľa DSP, plánované vyhlásenie verejného obstarávania je rok 2020. Dôvodom posunu je, že Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS) spracovala technickú štúdiu R2 Ožďany – Zacharovce.

Z piatich preverených možností bola vybraná jedna kombinácia, ktorá vyústila do výsledného návrhu. Pri návrhu novej trasy rýchlostnej cesty R2 bola venovaná pozornosť rovnocenne ekologickým a ekonomickými kritériám, s využitím potenciálu jestvujúcej cestnej siete. Rýchlostná cesta je v zmysle zadania objednávateľa navrhnutá v kategórii R11,5/100.

Na základe dopravného posúdenia kapacitne vyhovuje aj na výhľadové obdobie.

V priemyselnej zóne mesta Rimavská Sobota je vytvorená územná rezerva na dobudovanie druhého jazdného pásu rýchlostnej cesty R2.

Nové riešenie rýchlostnej cesty R2 využíva jestvujúcu cestu I/16 od začiatku úseku až po železničnú trať v km 2,500. Následne je trasovanie v novom koridore po km cca 3,500, kde sa trasa rýchlostnej cesty napája do koridoru R2 podľa DÚR z roku 2008. V koncovej časti trasy v km cca 4,800 sa rýchlostná cesta R2 odkláňa od pôvodnej trasy z DÚR z roku 2008 a dočasným napojením sa pripája na jestvujúcu cestu I/16. Na začiatku a konci úseku rýchlostnej cesty R2 pri napojení na jestvujúcu cestu I/16 sú dočasné úrovňové križovatky. Sú stykové, tvaru „T“. Celková dĺžka navrhutej úpravy je 5,000 km, vecne vytvára kapacitný

obchvat mesta Rimavská Sobota. Pôvodná, nehodová križovatka pri Sobôtke je nahradená novou mimoúrovňovou križovatkou kosodĺžnikovou. Dotknuté cesty a miestne komunikácie sa upravujú. V prípade výberu nového riešenia rýchlostnej cesty R2 (oproti DÚR) bude potrebné záujmové územie podrobnejšie preskúmať a technické riešenie na základe vykonaných podkladov a prieskumov verifikovať.

V súčasnosti NDS spracováva komplexnejší materiál, ktorý obsahuje stručné zhrnutie všetkých navrhovaných riešení počnúc od štúdií. Po jeho ukončení bude materiál predložený na Ministerstvo dopravy a výstavby SR k ďalšiemu rozhodnutiu o postupe prípravy. V prípade rozhodnutia o pôvodnom trasovaní v zmysle vydaného ÚR budú nové súťažné podklady na zhotoviteľa DSP v zmysle aktuálneho harmonogramu stavby predložené v roku 2020.

V prípade rozhodnutia o inom postupe bude HMG stavby zaktualizovaný.

Návrh na zmenu termínu z „30. novembra 2018“ na „31. december 2021“

6.

Číslo uznesenia/zo dňa: 385 zo 14. septembra 2016

Názov uznesenia: k návrhu Akčného plánu rozvoja okresu Rožňava
Predkladateľ: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Číslo úlohy: B.3
Gestor úlohy: minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja
Znenie úlohy: vybudovať prepojovaciu komunikáciu medzi priemyselným parkom Rožňava a cestou I. triedy I/67 vrátane rekonštrukcie existujúceho úrovňového nezabezpečeného železničného priecestia na priecestie zabezpečené svetelným zabezpečovacím zariadením
Termín úlohy: rok 2017 vrátane realizácie

Odôvodnenie zmeny termínu:

Z uvedenej úlohy vyplýva pre Železnice Slovenskej republiky rekonštrukcia nezabezpečeného železničného priecestia na priecestie zabezpečené svetelným zabezpečovacím zariadením. Podmienkou pre realizáciu rekonštrukcie železničného priecestia a prepojovacej komunikácie je spracovanie projektovej dokumentácie zo strany mesta Rožňava.

Technické riešenie zabezpečovacieho zariadenia ako aj samotná rekonštrukcia priecestia závisí od riešenia prepojovacej komunikácie. Vzhľadom na okolnosti súvisiace s povinnosťami mesta Rožňava a nepredloženie projektovej dokumentácie Železničiam SR, nebolo možné rekonštrukciu priecestia v požadovanom termíne zrealizovať. V tejto súvislosti dňa 24. októbra 2017 sekcia železničnej dopravy a dráh požiadala Úrad vlády SR listom č. 07911/2017/SŽDD/73947-M o odklad termínu plnenia úlohy v bode B.3 do 31. decembra 2019. Úrad vlády SR listom č. 10700/2017/KPV zo dňa 23.11.2017 súhlasil so zmenou termínu splnenia predmetnej úlohy do 31.12.2019.

MDV SR priebežne monitoruje plnenie danej úlohy. Na základe komunikácie s mestom Rožňava a aktuálneho stavu plnenia úlohy uvádzame nasledovné informácie:

Mesto Rožňava vyhlásilo verejné obstarávanie na výber dodávateľa projektovej dokumentácie, ktorého výsledkom je uzatvorenie zmluvy o dielo uzatvorená so spoločnosťou WOONERF spol. s r.o. Prešov. Predmetom zmluvy je vypracovanie projektovej dokumentácie „Napojenie priemyselnej zóny v Rožňave z cesty I/67 v mieste jestvujúceho priecestia, kde je potrebné navrhnuť križovatkú s napojením priemyselnej zóny a opačnej strany cesty I/67“.

Existujúca priemyselná zóna sa nachádza v k. ú. Rožňava a k. ú. Nadabula v zastavanom území mesta po ľavej strane cesty I/67 smer Rožňava - Dobšiná. Budúce napojenie

priemyselnej zóny križuje železničnú trať, preto bolo potrebné navrhnuť technické opatrenia z dôvodu, že technické riešenie zabezpečovacieho zariadenia ako aj samotná rekonštrukcia priecestia závisí od riešenia prepojovacej komunikácie.

Mesto Rožňava podalo návrh na územné konanie, ktoré bolo zastavené pre chýbajúci súhlas vlastníka pozemku dotknutého umiestnením stavby. V dokumentácii pre umiestnenie stavby projektant zapracoval konkrétne technické riešenia, ktoré si vyžiadali väčší zásah do pozemkov, ako bolo v pôvodnom zámere predprojektovej prípravy. Konkrétne ide o pozemok parc. č. KN-E 1525/1, kde vlastník tohto pozemku je neidentifikovateľný. V prípravnej fáze sa z toho istého dôvodu časť pozemku musela vydražiť a v ostávajúcej časti sa bude musieť opätovne pristúpiť k inému riešeniu, ktoré je časovo náročné.

Vzhľadom na skutočnosť, že mesto Rožňava k dnešnému dňu nepredložilo projektovú dokumentáciu a Ministerstvo dopravy a výstavby SR nemá možnosť ovplyvniť tento proces, pravdepodobne termín 31.12.2019 nebude možné dodržať a preto žiadame o zmenu termínu úlohy.

Návrh na zmenu termínu z „rok 2017 vrátane realizácie“ na „31. december 2021“