

Návrh na súhlas vlády Slovenskej republiky s dofinancovaním projektu realizovaného na základe Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti – nové znenie

Vláda SR prijala Uznesenie č. 78 zo dňa 14. februára 2018, ktorým schválila návrh na uzavretie Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Maďarska o výstavbe mosta s súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti. Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti bola podpísaná dňa 11.12.2018. Dohoda nadväzovala na Dohodu medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o dopravnom charaktere ciest prechádzajúcich cez spoločnú štátnu hranicu (Bratislava 27. februára 2012, ozn. MZV SR č. 151/2012 Z. z.).

V záujme výstavby nového spojenia pre peších a cyklistov na úseku vyznačenom hraničnými znakmi II.3M a II.3S medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti sa zmluvné strany dohodli na výstavbe spoločného mosta cez rieku Dunaj pre peších a cyklistov a s ním súvisiacich objektov. Mostné spojenie bude slúžiť ako spoločná cesta pre chodcov, cyklistov a záchranárske zložky a pre vozidlá údržby. Výstavbou mosta pre peších a cyklistov Dobrohošť – Dunakiliti sa podporí cezhraničná spolupráca partnerov a cieľových skupín projektu, prispeje sa k rozvoju turizmu v lokalitách dotknutých projektom, k voľnému pohybu osôb na účely práce alebo voľnočasových aktivít a k celkovému hospodárskemu a spoločenskému rozvoju uvedených prihraničných regiónov. Zámerom strán bolo zvýšenie hustoty hraničných priechodov pozdĺž slovensko-maďarskej hranice výstavbou cezhraničnej infraštruktúry pre eko-turistov medzi úsekmi cyklotrasy EuroVelo 6 na Slovensku a v Maďarsku, ktorá je najdôležitejšia sieť s nulovými emisiami a plne dopĺňa sieť TEN-T.

Implementáciu projektu zabezpečuje VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK (ďalej len „VV, š.p.“), a to v súlade so Zmluvou o dotácii uzatvorenou medzi VV, š. p., ako hlavným prijímateľom a Ministerstvom zahraničných vecí a obchodu Maďarska ako Riadiacim orgánom Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko (ďalej len „Program“), v znení Dodatku č. 3, ktorá nadobudla účinnosť zverejnením v Centrálnom registri zmlúv Slovenskej republiky, dňa 09.11.2019 (ďalej len „Zmluva“).

Projekt je financovaný z Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko, pričom jeho celková hodnota je 10 429 093,22 EUR bez DPH. Na financovaní výstavby mostného objektu prechádzajúceho cez štátnu hranicu sa podieľa SR a Maďarsko v pomere 50:50, financovanie prístupových komunikácií k tomuto mostnému objektu zabezpečuje SR a Maďarsko samostatne, a to podľa miesta výstavby (územie SR, územie MR).

Hodnota projektu na strane Slovenskej republiky je 4 937 001,12 EUR bez DPH, z toho má byť z EFRR finančných 85% (4 196 450,95 EUR bez DPH), zo štátneho rozpočtu

5% (246 850,05 EUR bez DPH) a z vlastných zdrojov VV, š.p., 10% (493 700,12 EUR bez DPH) z hodnoty projektu na strane SR.

V zmysle platných právnych predpisov SR sú **aktuálne realizované verejné obstarávania na i/výber zhotoviteľa spoločného mosta, ii/ výber zhotoviteľa súvisiacich objektov k spoločnému mostu na území SR a , iii/výber stavebného dozoru pre výstavbu spoločného mosta**, pričom uchádzači v rámci príslušných súťaží avizovali, že **realizácia projektu v rámci predpokladaných hodnôt zákazky stanovených v roku 2018 nie je udržateľná, a to z dôvodu mimoriadneho nárastu cien v stavebníctve**. Z uvedeného dôvodu VV, š. p., **nevie úspešne ukončiť verejné obstarávania a musí pristúpiť k aktualizácii predpokladaných hodnôt zákaziek a po odsúhlasení pokračovať v projekte, verejné obstarávania opätovne realizovať**. **Samotná implementácia projektu musí prebehnúť najneskôr do 31.12.2023.**

Vzhľadom na skokový nárast cien v stavebníctve v dôsledku pandémie COVID-19 ako aj vojny na Ukrajine nastala situácia, kedy je ohrozená implementácia medzinárodného projektu „Výstavba mosta pre peších a cyklistov Dobrohošť – Dunakiliti“, a to z dôvodu, že po aktualizácii predpokladaných hodnôt zákazok je zrejmá potreba navýšenia hodnoty projektu na strane SR o 2 300 000 EUR. **VV, š.p., ako hlavný partner disponuje potrebnými finančnými prostriedkami vo výške 2 300 000 EUR, ktoré sú potrebné na dofinancovanie projektu na strane SR.**

Partner projektu (Maďarsko) vyjadril záujem o pokračovanie v implementácii projektu a považuje za reálne získanie zdrojov zo štátneho rozpočtu Maďarska na dofinancovanie navýšenia p rojektu na maďarskej strane až do výšky 50%.

Po konzultácii so Spoločným sekretariátom Programu možno skonštatovať, že navýšenie financií z Programu v predpokladanom rozsahu nie je zatiaľ priechodné.

VV, š. p., ako hlavný partner musí v krátkom čase informovať maďarského partnera o ďalšom postupe, resp. o pokračovaní v projekte.

Vychádzajúc zo skutočnosti, že projekt má medzinárodný charakter a jeho základ je daný medzivládnuu dohodou Slovenskej republiky a Maďarska, uvedomujúc si možné reputačné riziko Slovenskej republiky z hľadiska budúcej implementácie medzinárodných projektov, žiadame **o rozhodnutie pokračovať v projekte s tým, že dofinancovanie navýšenia hodnoty projektu** realizovaného na základe Dohody medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti na strane SR **bude hraené z vlastných zdrojov VV, š. p., bez dopadu na rozpočet verejnej správy**. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že **navýšenie hodnoty Projektu na strane SR z vlastných zdrojov VV, š. p., nezakladá rozpočtovo nekryté vplyvy na rozpočet verejnej správy**.

Pre komplexnosť informácie je potrebné uviesť, že vyhotovenie dokumentácie pre územné rozhodnutie, vyhotovenie dokumentácie pre stavebné povolenie, ako aj súvisiaca inžinierska činnosť bola financovaná prostredníctvom Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013 v rámci projektu “Most pre peších a cyklistov Dobrohošť – Dunakiliti/ Gyalogos- és kerékpáros híd Doborgaz – Dunakiliti”, a to vo

výške cca 1 500 000 EUR vrátane DPH, z čoho VV, š. p., uhradila cca 550 000 EUR. Je preto odôvodnená obava, že zmarením implementácie projektu by sa Slovenská republika zároveň dostala do pozície neperspektívneho partnera pre implementáciu ďalších medzinárodných projektov.