

Smernica			Právne predpisy Slovenskej republiky				
1	2	3	4	5	6	7	8
Článok (Č, O, V, P)	Text	Spôsob transpo- zície	Číslo	Článok (Č, §, O, V, P)	Text	Zhoda	Poznámky
	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411 z 19. novembra 2019, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020)				Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov		
Čl.1	Smernica 2009/45/ES sa mení takto: 1. Príloha I sa nahrádza textom uvedeným v prílohe I k tomuto nariadeniu.	N	Nariadenie vlády SR č. 582/2006 Z. z.	§ 5 ods. 2 a 3	(2) Nové osobné lode musia spĺňať a) všeobecné požiadavky 1. nové osobné lode triedy A musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, ⁹⁾ príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a technické požiadavky ustanovené v prílohe I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES zo 6. mája 2009 o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode v platnom znení (ďalej len „smernica“), medzinárodnej zmluve ⁹⁾ a rezolúcii A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy ⁹⁾ sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy ⁹⁾ a rezolúcie A.749(18), 2. nové osobné lode tried B, C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy ⁹⁾ a rezolúcie A.749(18), b) požiadavky týkajúce sa nákladovej značky 1. nové osobné lode s dĺžkou 24 m a viac musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, ¹⁰⁾ 2. nové osobné lode triedy D bez ohľadu na prvý bod nemusia spĺňať požiadavky na minimálnu výšku čela, ktoré sú ustanovené v medzinárodnej zmluve, ¹⁰⁾ 3. nové osobné lode tried A, B, C a D musia mať plnú palubu. (3) Existujúce osobné lode musia spĺňať tieto požiadavky: a) existujúce osobné lode triedy A musia byť v súlade s predpismi vzťahujúcimi sa na existujúce osobné lode podľa medzinárodnej zmluvy ⁹⁾ a príslušnými osobitnými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy ⁹⁾ a rezolúcie A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy ¹⁰⁾ sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy ⁹⁾ a rezolúcie	Ú	

	<p>2. Príloha II sa nahrádza textom uvedeným v prílohe II k tomuto nariadeniu.</p> <p>3. Príloha III sa nahrádza textom uvedeným v prílohe III k tomuto nariadeniu.</p>			<p>A.749(18), b) existujúce osobné lode triedy B musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády a prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18), c) existujúce osobné lode tried C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády, kapitoly III prílohy I smernice a medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a v prípadoch, na ktoré sa nevzťahujú tieto požiadavky, musia spĺňať požiadavky ustanovené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "ministerstvo"), ktorých úroveň bezpečnosti musí byť ekvivalentná úrovni bezpečnosti požiadaviek podľa kapitol II-1 a II-2 prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18), pričom sa prihliada na špecifické miestne prevádzkové podmienky týkajúce sa námorných oblastí, v ktorých existujúce osobné lode tried C a D môžu plávať; existujúce osobné lode tried C a D môžu vykonávať pravidelnú vnútroštátnu plavbu v prístavnom štáte, ak prístavný štát súhlasí s požiadavkami ustanovenými ministerstvom.</p>		
			Návrh nariadenia vlády	<p>§ 9 ods. 1 Čl. I body 1 a 2</p> <p>(1) Nové a existujúce osobné lode musia mať osvedčenie vydané ministerstvom po vykonaní prehliadky podľa § 8 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a). Vzor osvedčenia je ustanovený v prílohe II smernice.</p> <p>1. V § 7 ods. 1 až 3 sa slová „prílohe č. 1“ nahrádzajú slovami „prílohe III smernice“. 2. Príloha č. 1 sa vypúšťa.</p>		
Čl.2	<p>Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie. Uplatňuje sa od 19. septembra 2021. Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.</p>	N	Návrh nariadenia vlády	<p>Čl. II Čl. I bod 3</p> <p>Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 19. septembra 2021. 3. Príloha č. 2 sa dopĺňa piatym bodom, ktorý znie: „5. Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411 z 19. novembra 2019, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020).“.</p>	Ú	
Príloha I	<p>ODDIEL 1 Bezpečnostné požiadavky na nové a existujúce osobné lode vnútroštátnej dopravy, ktorých kým bol položený alebo ktoré boli v podobnej fáze výstavby pred 19. septembrom 2021 ODDIEL 2 Bezpečnostné požiadavky na nové osobné lode vnútroštátnej dopravy, ktorých kým bol položený alebo ktoré boli v podobnej fáze výstavby 19. septembra 2021 alebo po tomto dátume</p>	N	Nariadenie vlády SR č. 582/2006 Z. z.	<p>§ 5 ods. 2, 3</p> <p>(2) Nové osobné lode musia spĺňať a) všeobecné požiadavky 1. nové osobné lode triedy A musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, ⁹⁾ príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a technické požiadavky ustanovené v prílohe I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES zo 6. mája 2009 o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode v platnom znení (ďalej len „smer-</p>	Ú	

					<p>nica“), medzinárodnej zmluve⁹⁾ a rezolúcii A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy⁹⁾ sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18),</p> <p>2. nové osobné lode tried B, C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18),</p> <p>b) požiadavky týkajúce sa nákladovej značky</p> <p>1. nové osobné lode s dĺžkou 24 m a viac musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, ¹⁰⁾</p> <p>2. nové osobné lode triedy D bez ohľadu na prvý bod nemusia spĺňať požiadavky na minimálnu výšku čela, ktoré sú ustanovené v medzinárodnej zmluve, ¹⁰⁾</p> <p>3. nové osobné lode tried A, B, C a D musia mať plnú palubu.</p> <p>(3) Existujúce osobné lode musia spĺňať tieto požiadavky:</p> <p>a) existujúce osobné lode triedy A musia byť v súlade s predpismi vzťahujúcimi sa na existujúce osobné lode podľa medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a príslušnými osobitnými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy¹⁰⁾ sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18),</p> <p>b) existujúce osobné lode triedy B musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády a prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18),</p> <p>c) existujúce osobné lode tried C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády, kapitoly III prílohy I smernice a medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a v prípadoch, na ktoré sa nevzťahujú tieto požiadavky, musia spĺňať požiadavky ustanovené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ktorých úroveň bezpečnosti musí byť ekvivalentná úrovni bezpečnosti požiadaviek podľa kapitol II-1 a II-2 prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy⁹⁾ a rezolúcie A.749(18), pričom sa prihliada na špecifické miestne prevádzkové podmienky týkajúce sa námorných oblastí, v ktorých existujúce osobné lode tried C a D môžu plávať; existujúce osobné lode tried C a D môžu vykonávať pravidelnú vnútroštátnu plavbu v prístavnom štáte, ak prístavný štát súhlasí s požiadavkami ustanovenými ministerstvom.</p>		
Príloha II	FORMULÁR BEZPEČNOSTNÉHO CERTIFIKÁTU OSOBNÉJ LODE	N	Nariadenie vlády SR č.	§ 9 ods. 1	(1) Nové a existujúce osobné lode musia mať osvedčenie vydané ministerstvom po vykonaní prehliadky podľa § 8 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a). Vzor osvedčenia je ustanov-	Ú	

			582/2006 Z. z.		vený v prílohe II smernice.		
Príloha III	USMERNENIA PRE BEZPEČNOSTNÉ POŽIADAVKY NA OSOBNÉ LODE A VYSOKORÝCHLOSTNÉ OSOBNÉ PLAVIDLÁ SO ZRETEĽOM NA OSOBY SO ZNÍŽENOU POHYBLIVOSŤOU	N	Návrh nariadenia vlády	Čl. I body 1 a 2	1. V § 7 ods. 1 až 3 sa slová „prílohe č. 1“ nahrádzajú slovami „prílohe III smernice“. 2. Príloha č. 1 sa vypúšťa.	Ú	