

Predkladacia správa

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky predkladá na rokovanie vlády SR Informáciu o plnení cieľov a úloh stanovených v Koncepcii rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030 na základe bodu B.3 uznesenia č. 254/2022 ku Koncepcii rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030.

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030 predstavuje základný rámec krokov, ktorých napĺňanie vytvorí predpoklady pre rozvoj intermodálnej dopravy SR v troch základných rovinách:

- dosahovanie vyššieho percenta výkonov intermodálnych prepráv realizovaných v SR oproti aktuálne dosahovanému priemernému medziročnému rastu,
- dosiahnutie presunu čo možno najväčšieho percenta tokov prepravovaných cestou na železniciu,
- ponechanie čo možno najväčšieho percenta tokov prepravovaných dnes železnicou na území SR na železnici.

Jedným z hlavných dôvodov podpory intermodálnej dopravy SR je snaha vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší spôsob prepravy tovaru. Hlavným cieľom koncepcie je prostredníctvom opatrení zvýšiť podiel prepravovaných objemov tovarov v ekologickej intermodálnej doprave presunom z cestnej dopravy, čím sa zníži produkcia CO₂, zaťaženie cestnej infraštruktúry a zlepši kvalita ovzdušia. Cieľe sú v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030, národnými cieľmi Integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021-2030 a tiež stratégiami a dlhodobými cieľmi Európskej únie, ako sú Európska zelená dohoda a Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje.

V súlade s koncepciou bola vypracovaná schéma štátnej pomoci pre „Nové trasy v systéme nesprevádzanej kontinentálnej kombinovanej doprave“ a „Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ)“. Schéma štátnej pomoci bola notifikovaná Európskou komisiou a je financovaná z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti SR. Na schému štátnej pomoci boli vyhlásené verejné výzvy pre všetkých oprávnených žiadateľov. Uzavretie výziev je naplánované na 30.06.2023. Po tomto termíne budú jednotlivé žiadosti posudzované hodnotiacou komisiou a následne s úspešnými žiadateľmi bude podpísaná zmluva o poskytnutí prostriedkov mechanizmu.

Pre zavedenie pravidelnej podpory akcelerácie výkonov intermodálnej dopravy (presun tovarových tokov z ciest na ekologickejšie módy dopravy) bola spracovaná schéma štátnej pomoci, ktorá je v súčasnej dobe predmetom notifikačného procesu zo strany Európskej komisie. Po jej schválení zo strany Európskej komisie budú vyhlásené verejné výzvy pre všetkých účastníkov trhu. Táto pomoc bude financovaná zo štátneho rozpočtu.

Pravidelná podpora jednotlivých vozňových zásielok (udržanie tovarových tokov na železnici) je v štádiu posudzovania štúdie ohľadom výpočtu oprávnených nákladov pre uplatnenie pomoci pre prepravu jednotlivých vozňoch zásielok. Po skončení posudzovania bude navrhnutý postup a forma implementácie tohto opatrenia do praxe. Táto pomoc bude financovaná zo štátneho rozpočtu.

Podpora rozvoja infraštruktúry terminálov intermodálnej/kombinovanej dopravy sa plánuje realizovať z Programu Slovensko 2021 - 2027.

Doterajší vývoj v oblasti intermodálnej dopravy SR, ako aj pretrvávajúce problémy v tomto segmente dopravy jednoznačne potvrdili potrebu Koncepcie rozvoja intermodálnej

dopravy SR do roku 2030 s cieľom zlepšiť situáciu v intermodálnej doprave SR, a to definovaním cieľov a návrhom opatrení na ich dosiahnutie.

Materiál obsahuje stručné zhrnutie o plnení cieľov a úloh stanovených v Koncepcii rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030.

Materiál je predkladaný ako informatívny a nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania.