

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/2370 zo 14. decembra 2016, ktorou sa mení smernica 2012/34/EÚ, pokiaľ ide o otvorenie trhu so službami vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy a o správu železničnej infraštruktúry			Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Člá- nok (Č, O, V, P)	Text	Spô- sob trans pozíc ie	Číslo	Člá- nok (Č, §, O, V, P)	Text	Zhoda	Poznám ky	Identifik ácia goldplati ngu	Identifik ácia oblasti goldplati ngu a vyjadre nie k opodsta tnosti goldplati ngu
Č: 1 O: 12	12. V článku 53 sa v odseku 3 dopĺňa tento pododsek: „Regulačný orgán môže od manažéra infraštruktúry vyžadovať, aby mu takéto informácie sprístupnil, ak to považuje za nevyhnutné.“	D	513/2009 Z. z. v znení návrhu zákona	§ 50 O: 3	(3) Manažér infraštruktúry je oprávnený na nevyhnutný čas obmedziť alebo zastaviť prevádzku z dôvodu potreby rekonštrukcie, modernizácie, obnovy alebo údržby železničnej trate, pričom o nedostupnosti kapacity infraštruktúry informuje zainteresované strany bezodkladne a regulačný orgán na základe jeho žiadosti.	Ú		GP-N	

Vysvetlivky:

N – bežná transpozícia

O – transpozícia s možnosťou voľby

D – transpozícia podľa úvahy (dobrovoľná)

n.a. – transpozícia sa neuskutočňuje

Ú – úplná zhoda

Č – čiastočná zhoda

Ž – žiadna zhoda

n.a. – neaplikovateľnosť

GP – A: goldplating je identifikovaný,

GP – N: goldplating nie je identifikovaný.