

NÁVRH POSTUPU ZRUŠENIA
OBCHODNEJ SPOLOČNOSTI
LETISKO SLIAČ, A.S.

1. Právne postavenie obchodnej spoločnosti Letisko Sliač, a.s.

Obchodná spoločnosť Letisko Sliač, a.s. (ďalej len „letisková spoločnosť“) vznikla dňa 01. 01. 2005 v súlade so zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 136/2004 Z. z.“).

V súčasnosti je 100%-ným akcionárom letiskovej spoločnosti Slovenská republika, ktorej akcionárske práva vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“). Letisková spoločnosť ako držiteľ osvedčenia na prevádzkovanie Letiska Sliač, podľa legislatívy upravujúcej civilné letectvo, bola prevádzkovateľom medzinárodného verejného Letiska Sliač so zmiešanou vojenskou a civilnou leteckou prevádzkou.

Vlastníkom vojenského Letiska Sliač je Slovenská republika, správu vykonáva Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (ďalej len „MO SR“).

Základné imanie letiskovej spoločnosti je 1 423 692,- EUR, pričom je tvorené nasledovným druhom akcií:

- **35 kusov kmeňových akcií,**
menovitá hodnota jednej akcie je 33 194,- EUR, celková hodnota 1 161 790,- EUR,
- **453 kusov kmeňových akcií,**
menovitá hodnota jednej akcie je 34,- EUR, celková hodnota 15 402,- EUR,
- **6 kusov kmeňových akcií,**
menovitá hodnota jednej akcie je 40 000,- EUR, celková hodnota 240 000,- EUR,
- **1 kus kmeňovej akcie,**
s menovitou hodnotou 6 500,- EUR.

2. História predošlej rekonštrukcie Letiska Sliač

Od 06. 05. 2009 prebiehala na Letisku Sliač rekonštrukcia a predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy¹. Letisko Sliač bolo oficiálne odovzdané do používania Ozbrojeným silám Slovenskej republiky dňa 25. 05. 2010. Civilné lietadlá začali na letisku pristávať až 16. 06. 2011. Zrealizované boli aj ďalšie významné projekty: napr. spustenie prevádzky plne automatizovaného parkovacieho systému, inštalácia nových dopravných pásov batožiny v priestoroch príletového terminálu, obstaranie nových certifikovaných nástupných schodov do lietadiel pre cestujúcich. Hlavnou investičnou prioritou v roku 2015 bola rekonštrukcia hangáru leteckej techniky s cieľom dosiahnutia novej kvalitatívnej úrovne poskytovaných služieb v oblasti parkovania lietadiel v hangári a následného generovania ziskov pre letiskovú spoločnosť z tejto služby.

3. Podnikateľské činnosti letiskovej spoločnosti

Letisková spoločnosť sa počas svojej existencie snažila zabezpečiť rozvoj a zvyšovanie kvality a úrovne poskytovaných služieb vo vzťahu k všetkým užívateľom Letiska Sliač pri udržaní všetkých aspektov bezpečnosti civilného letectva. Podarilo sa jej zvýšiť prevádzkové výkony rastom počtu letov v nepravidelnej obchodnej leteckej doprave, ktoré boli vykonané za účelom letných dovolenkových pobytov, a tým aj počtom odbavených cestujúcich. Keďže v blízkosti letiska nevzniká veľa obchodných príležitostí podnikateľského prostredia, ktoré by riešilo prepravu k zákazníkom letecky, tak letisková spoločnosť neočakávala výrazné zvýšenie prevádzkových výkonov v preprave leteckého nákladu.

1) Rekonštrukciu podstúpila aj odbavovacia plocha pre lietadlá, postavené bolo tiež nové parkovisko a boli obnovené a čiastočne rozšírené priestory terminálu pre cestujúcich. Uvedené investície boli financované aj z fondov Európskej únie a NATO. Koncom mája 2010 boli rekonštrukčné a stavebné práce na vzletovej a pristávacej dráhe ukončené. V mesiaci jún 2012 bola spustená civilná prevádzka v novovybudovanom odletovom termináli, čo prinieslo pozitívne zmeny v kvalite poskytovaných letiskových služieb pre užívateľov Letiska Sliač.

1) Ekonomické a prevádzkové výsledky letiskovej spoločnosti od r. 2010

A. Prehľad nákladov, výnosov a hospodárskeho výsledku letiskovej spoločnosti za roky 2010 – 2019 (sumy sú uvedené v EUR)

v EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Celkové výnosy	416 382	1 224 847	2 414 524	2 226 279	2 050 537	2 147 253	2 159 287	2 420 773	2 352 360	2 215 143
Tržby z predaja tovaru	16 611	238 508	971 687	858 745	939 342	787 915	835 225	859 470	760 376	814 252
Tržby z predaja služieb	20 372	271 058	551 731	630 437	570 189	815 903	705 321	1 008 524	942 478	889 901
Ostatné výnosy z HČ	379 397	713 818	886 057	736 134	530 794	538 804	361 266	552 064	637 292	510 365
Celkové náklady	441 662	1 131 049	1 934 570	2 099 439	1 992 632	2 044 353	2 249 563	2 371 227	2 344 202	2 436 194
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	9 105	171 760	655 826	546 486	592 026	433 002	387 731	394 004	405 903	408 903
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskl. dodávok	18 838	99 027	113 468	84 370	70 133	79 612	82 362	129 058	100 457	103 765
Osobné náklady	256 998	446 791	590 959	736 290	791 088	812 338	878 620	1 104 307	1 137 658	1 183 762
Odpisy a opravné položky k DNM a DHM	123 183	119 949	142 555	174 003	188 410	178 821	192 886	184 981	190 410	203 771
Ostatné náklady na HČ	690	8 715	22 169	84 970	21 104	21 606	20 590	25 549	52 614	43 971
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	-25 280	93 798	467 914	157 407	74 200	126 466	-93 507	69 090	18 730	-193 108
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-25 280	93 798	479 954	126 840	57 905	102 900	-90 276	49 546	8 158	-221 051

B. Dotácie poskytnuté letiskovej spoločnosti (sumy sú uvedené v EUR)

v EUR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bezpečnostná ochrana letísk	252 532	580 370	614 757	450 000	247 826	253 483	174 642	324 207	347 350	259 947
Výkon záchranných a hasičských služieb	43 000	106 514	135 243	159 128	157 140	183 793	115 253	160 912	224 643	180 366
Spolu - poskytnuté dotácie	295 532	1 410 832*	750 000	609 128	404 966	437 276	289 895	485 119	571 933	440 313

*v roku 2011 bola letiskovej spoločnosti okrem dotácie na účel bezpečnostnej ochrany letísk a na účel výkon záchranných a hasičských služieb poskytnutá dotácia aj na účel investícií do letiskovej infraštruktúry vo výške 723 948 EUR.

V roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 vzrástli tržby z predaja tovaru o 7,09 %. Naopak tržby z predaja služieb klesli o 5,58 %. Medziročne poklesli aj ostatné výnosy z hospodárskej činnosti o 19,92 %. Náklady na hospodársku činnosť medziročne vzrástli o 3,29 %, najväčší podiel na ich zvýšení mali osobné náklady. **Za rok 2019 spoločnosť eviduje 1 150 pohybov lietadiel, 40 624 cestujúcich, 61 643 kg odbaveného nákladu a 128 dovolenkových letov, čo je mierne zhoršenie oproti roku 2018.**

C. Prevádzkové výkony letiskovej spoločnosti za roky 2010 až 2019

	2010 ²	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cestujúci	0	14 484	27 572	24 165	23 663	35 682	22 511	34 827	41 866	40 624
Počet pohybov	0	434	1 088	1 018	1 016	1 470	1 442	1 557	1 355	1 150
Náklad (t)	0	0	24	64	296	116	592	485	74	62

2) Z dôvodu rekonštrukcie Letiska Sliač nebolo možné od 06. 05. 2009 do 16. 06. 2011 vykonávať lety na alebo z Letiska Sliač.

4. Budúca rekonštrukcia Letiska Sliač

Z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 493 z 02. 10. 2019 k „Návrhu na vydanie súhlasu vlády Slovenskej republiky so začatím obstarávania stavby na leteckej základni Sliač“ a z materiálu „Informácia o ďalšom postupe realizácie obstarania stavby na leteckej základni Sliač“ zo dňa 15. 07. 2020 vyplýva, že je nevyhnutné zabezpečiť rekonštrukciu a modernizáciu Letiska Sliač. Za účelom stanovenia postupu týkajúceho sa poskytovania civilnej leteckej prevádzky na Letisku Sliač bola, v súvislosti s jeho plánovanou rekonštrukciou, modernizáciou a situáciou po ukončení jeho rekonštrukcie, zriadená medzirezortná poradná pracovná skupina, ktorej členmi sú zástupcovia MDV SR, MO SR a letiskovej spoločnosti.

Poradná pracovná skupina uskutočnila niekoľko pracovných stretnutí, pričom MO SR informovalo, že bude v dôsledku rekonštrukcie a modernizácie Letiska Sliač poskytovať služby civilnej leteckej prevádzky do konca roku 2020. MO SR garantovalo, že po rekonštrukcii a modernizácii Letiska Sliač môže byť obnovená duálna vojensko-civilná letecká prevádzka na Letisku Sliač. MDV SR predložilo návrh na aktivovanie heliportu, na základe prevádzkovania ktorého by letisková spoločnosť fungovala počas rekonštrukcie a modernizácie infraštruktúry leteckej základne Sliač aspoň s obmedzenou leteckou civilnou prevádzkou. Z dôvodu bezpečnosti MO SR uvedený návrh neakceptovalo.

5. Ukončenie zmluvných vzťahov medzi MO SR a letiskovou spoločnosťou

MO SR z dôvodu budúcej rekonštrukcie a modernizácie Letiska Sliač pristúpilo k vypovedaniu „Dohody o spoločnej prevádzke na letisku Sliač“ a „Zmluvy o zabezpečení poskytovania leteckých navigačných služieb na letisku Sliač“. MO SR odvolalo súhlas na používanie vojenského Letiska Sliač pre civilnú leteckú prevádzku. **Na základe vyššie uvedených právnych skutočností letisková spoločnosť nedisponuje od 01. 01. 2021 žiadnym právnym titulom na používanie a prevádzkovanie letiskovej infraštruktúry Letiska Sliač.** S prihliadnutím na vyššie uvedené právne skutočnosti bolo rozhodnutím Dopravného úradu zo dňa 04. 01. 2021, právoplatným dňa 19. 01. 2021, zrušené Osvedčenie číslo SK: 19299/2017/RLET-03/41726 oprávňujúce letiskovú spoločnosť prevádzkovať Letisko Sliač v zmysle legislatívy upravujúcej civilné letectvo.

6. Zámer prevodu nehnuteľného majetku letiskovej spoločnosti

Z dôvodu zámeru odplatného prevodu nehnuteľného majetku letiskovej spoločnosti formou priameho predaja na Slovenskú republiku, v správe MO SR, bol na základe požiadavky letiskovej spoločnosti vypracovaný znalecký posudok č. 196/2020 zo dňa 04. 12. 2020³. Všeobecná hodnota nehnuteľného majetku letiskovej spoločnosti nachádzajúceho sa v katastrálnom území Sielnica, obec Sielnica po zaokrúhlení predstavuje sumu vo výške 1 560 000,- EUR. V zmysle stanov letiskovej spoločnosti bude vypracovaný kontrolný znalecký posudok. Vzhľadom na charakter nehnuteľného majetku má MDV SR prioritný záujem, aby tento ostal vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe MO SR. MDV SR má záujem o obnovenie civilnej leteckej prevádzky na Letisku Sliač, na zabezpečenie ktorej by bol predmetný nehnuteľný majetok využitý, a to v prípade, ak MO SR vytvorí podmienky, na základe ktorých bude možné vykonávať civilné lety po jeho rekonštrukcii.

7. ZÁVER

Právny dôvod zrušenia letiskovej spoločnosti

Právnym základom pre zrušenie letiskovej spoločnosti je zákon č. 136/2004 Z. z. a zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

Podľa § 11 ods. 2 písm. a) zákona č. 136/2004 Z. z., súd na návrh MDV SR rozhodne o zrušení letiskovej spoločnosti a o jej likvidácii v prípade zrušenia povolenia na prevádzkovanie letiska. Z dôvodu vyššie uvedenej skutočnosti je MDV SR povinné zrušiť letiskovú spoločnosť s likvidáciou. Za účelom vysporiadania záväzkov letiskovej spoločnosti je potrebné, aby došlo k odplatnému prevodu vlastníctva nehnuteľného majetku z letiskovej spoločnosti na MO SR, a to vo výške všeobecnej hodnoty stanovenej znaleckým posudkom, teda vo výške 1 560 000,- EUR (slovom jeden milión päťstošesťdesiat tisíc EUR). MF SR o túto sumu navýši limit výdavkov rozpočtu MO SR na základe jeho žiadosti o rozpočtové opatrenie. Kladný rozdiel medzi výnosmi z odpredaja nehnuteľného a hnuteľného majetku letiskovej spoločnosti a po vysporiadaní všetkých záväzkov sa po úplnej likvidácii letiskovej spoločnosti stane príjmom štátneho rozpočtu.

³) Znalecký posudok vypracovaný Ing. Ivanom Čiernym, znalcom v odbore stavebníctvo, odvetvie: odhad hodnoty nehnuteľností, odhad hodnoty stavebných prác, pozemné stavby.