

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1/A

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2025	2026	2027	2028
Príjmy verejnej správy celkom	+131 405	+131 405	+131 405	+131 405
v tom: Všeobecná pokladničná správa	+131 405	+131 405	+131 405	+131 405
z toho:				
- vplyv na ŠR	+131 405	+131 405	+131 405	+131 405
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	+131 405	+131 405	+131 405	+131 405
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť	0	0	0	0
z toho:				
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť	0	0	0	0
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0

Tabuľka č. 1/B

	2025	2026	2027	2027
Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť / program zvlášť	0	0	0	0
z toho:				
vplyv na limit verejných výdavkov ŠR	0	0	0	0
vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjektov verejnej správy	0	0	0	0
vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy				

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Predložený návrh zákona predpokladá celkovo pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Ide o navýšenie príjmov rozpočtu verejnej správy. Pozitívny vplyv je reprezentovaný vytvorením nových správnych poplatkov, ako aj zvýšením už existujúcich správnych poplatkov. Mierne negatívny vplyv je spôsobený znížením správnych poplatkov v oblasti špeciálnych dráh a vlečiek. Príjmy zo správnych poplatkov sú príjmom štátneho rozpočtu, z uvedeného dôvodu sa uvádzajú v tabuľke vplyvov na rozpočet verejnej správy ako príjmy Všeobecnej pokladničnej správy.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Návrh zákona upravuje niektoré činnosti a inštitúty v oblasti dráh a dopravy na dráhe v nadväznosti na prijaté nariadenia a rozhodnutia EÚ (vykonávacie akty prijaté na základe smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (prepracované znenie) v platnom znení a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (prepracované znenie) v platnom znení), ktoré podrobnejšie upravujú postupy stanovené týmito smernicami, ktoré sa netransponujú do vnútroštátneho práva v plnom rozsahu – napríklad procesný postup žiadania výnimky z uplatňovania technických špecifikácií interoperability, register železničných vozidiel, register železničnej infraštruktúry.

Návrh zákona zavádza nový inštitút licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru, keďže ako ukázala aplikačná prax, doterajšie požiadavky kladené na prevádzkovateľov vlečiek, ktorí zachádzajú na železničnú sieť, sú v dôsledku striktného výkladu ustanovení o prístupe k železničnej infraštruktúre neprimerane prísne.

Zároveň návrh zákona prihliada aj na poznatky z aplikačnej praxe, ktoré sa premietli do nového prerozdelenia špeciálnych dráh na tri kategórie, zmyslom ktorého je zjednodušenie podmienok na ich prevádzkovanie za súčasného zaručenia bezpečnosti prevádzky, ďalej upravuje zníženie veku pre osobu, ktorá žiada o vydanie preukazu na vedenie železničného vozidla s obmedzenou územnou pôsobnosťou na územie Slovenskej republiky.

Tieto zmeny majú vplyv aj na výber správnych poplatkov, kde došlo k ich úprave, napríklad rozčlenením existujúcich správnych poplatkov na podrobnejšie kategórie, ktoré predstavujú ako negatívny tak, aj pozitívny vplyv na štátny rozpočet. Pozitívny vplyv je reprezentovaný vytvorením nových správnych poplatkov, ako aj zvýšením už existujúcich správnych poplatkov. Pri novozavedených správnych poplatkoch nie je možné vychádzať ani len z odhadovaných počtov úkonov a z tohto dôvodu sú správne poplatky modelované iba na jeden subjekt. Konkrétne odhadované vplyvy na štátny rozpočet možno vidieť v tabuľke nižšie. Rovnaký výpočet bol použitý aj pre analýzu na podnikateľské prostredie.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☒ zmena sadzby
☐ zmena v nároku
☒ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
☐ kombinovaný návrh
☐ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uved'te aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Návrh zákona nepredpokladá zmenu v objeme aktivít.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2025	2026	2027	2028
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Celkový pozitívny vplyv predstavujú správne poplatky. Pozitívny vplyv je reprezentovaný vytvorením nových správnych poplatkov, ako aj zvýšením už existujúcich správnych poplatkov. Mierny negatívny vplyv je spôsobený znížením správnych poplatkov v oblasti špeciálnych dráh a vlečiek. Pri výpočte vplyvu správnych poplatkov sa kalkulácia vykonávala prostredníctvom násobku počtu úkonov, ktorý je prezentovaný priemerom úkonov za roky 2019, 2020 a 2021 (<http://nsat.sk/dopravny-urad-menu-udaje-a-dokumenty/vyrocne-spravy/>) a rozdielom medzi navrhovanou výškou správneho poplatku a aktuálnou výškou správneho poplatku. Pri novozavedených správnych poplatkoch nie je možné vychádzať ani len z odhadovaných počtov úkonov a z tohto dôvodu sú správne poplatky modelované iba na jeden subjekt a to z dôvodu, že pri odhadovaní predbežnej výšky vplyvu na štátny rozpočet nových správnych poplatkov je ťažké predpokladať, koľko žiadostí v ktorom roku bude podaných. Konkrétne výšky odhadovaného ročného vplyvu na štátny rozpočet možno vidieť v tabuľke nižšie. Rovnaký výpočet bol použitý aj pre analýzu na podnikateľské prostredie.

Správne poplatky – pozitívny vplyv na ŠR

Úkon	Lokalizácia		Pri existujúcich poplatkoch - pôvodný poplatok/nový poplatok	Počet odhadovaných úkonov / výška odhadovaného ročného vplyvu v €	Subjekt VS
Povolenie modernizácie alebo obnovy typu železničného vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h	145/1995 Z. z.	položka 70 písm. b)	300/400	2 / 200	DÚ
Povolenie modernizácie alebo obnovy typu ťahaného železničného vozidla pre železničnú dráhu	145/1995 Z. z.	položka 70 písm. d)	120/200	1 / 80	DÚ
Vydanie duplikátu dokladu o schválení typu, o povolení typu alebo o povolení modernizácie alebo obnovy typu podľa písmen a) až j)	145/1995 Z. z.	položka 70 písm. l)	20/30	1 / 10	DÚ
Vydanie poverenia na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov lanových dráh a dráhových podnikov poskytujúcich dopravné služby na lanových dráhach	návrh zákona	Čl. II		1 / 200	DÚ
Vydanie poverenia na posudzovanie technickej dokumentácie a schvaľovanie spôsobilosti určených technických zariadení	návrh zákona	Čl. II		2 / 200	DÚ
Vydanie poverenia na overovanie splnenia požiadaviek na vykonávanie určených činností	návrh zákona	Čl. II		2 / 400	DÚ
Vydanie poverenia na posudzovanie rizík	návrh zákona	Čl. II		1 / 500	DÚ
Vykonanie zmeny vo vydanom poverení podľa písmena t) až z)	návrh zákona	Čl. II		1/ 100	DÚ
Vykonanie skúšky o odbornej spôsobilosti na výkon činnosti bezpečnostného poradcu pre prepravu nebezpečného tovaru po železnici	návrh zákona	Čl. II		15 / 525	MD SR
Vydanie technického preukazu dráhového vozidla pre železničnú dráhu, električkovú dráhu, trolejbusovú dráhu alebo pre špeciálnu dráhu	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. a)	40/50	4 / 40	MD SR

Pridelenie značky držiteľa železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. d)	115/200	918 / 78 030	DÚ
Zmena registrovaných údajov subjektov železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. e)	40/100	1 / 60	DÚ
Zmena alebo zrušenie značky držiteľa železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. f)	20/50	371 / 11 130	DÚ
Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. g)	40/200	1 / 160	DÚ
Zmena alebo zrušenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. i)	15/50	267 / 9 345	DÚ
Pridelenie evidenčného čísla železničnému vozidlu	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. i)	40/50	406 / 4 060	DÚ
Zmena alebo zrušenie evidenčného čísla železničného vozidla	145/1995 Z. z.	položka 71 písm. j)	15/25	575 / 5750	DÚ
Zaregistrovanie železničného vozidla do registra železničných vozidiel	145/1995 Z. z. + návrh zákona	položka 71 písm. k) + Čl. II		1 / 50	DÚ
Poskytnutie informácií na základe žiadosti o predbežné zapojenie podľa osobitného predpisu 21c)	návrh zákona	Čl. II		1 / 50	DÚ
Vydanie bezpečnostného osvedčenia pre železničný podnik	145/1995 Z. z.	položka 75 písm. c)	140/1 000	23 / 19 780	DÚ
Vydanie bezpečnostného povolenia pre manažéra infraštruktúry	145/1995 Z. z.	položka 75 písm. d)	280/1 000	1 / 720	DÚ

Zmena alebo zrušenie bezpečnostného osvedčenia podľa písmena c), alebo bezpečnostného povolenia podľa písmena d)	145/1995 Z. z.	položka 75 písm. e)	22/150	5 / 640	DÚ
Vydanie vyhlásenia o uznaní skúšajúcich rušňovodičov	návrh zákona	Čl. II		1/ 50	DÚ
Vydanie výnimky zo stavebno – technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráhy	návrh zákona	Čl. II		7 / 700	MD SR
Obnovenie platnosti pozastavenej licencie na poskytovanie dopravných služieb na dráhe na žiadosť držiteľa	návrh zákona	Čl. II		1 / 35	DÚ
Vykonanie skúšky o odbornej spôsobilosti na vykonávanie: obsluhy určeného technického zariadenia a na prácu s určeným technickým zariadením	145/1995 Z. z.	položka 203 písm. e) bod 2	25/35	1/10	DÚ
Vydanie oprávnenia podnikateľovi podľa osobitných predpisov na výkon určených činností v oblasti určených technických zariadení na dráhach za každú činnosť alebo činnosť zvarovania alebo nedeštruktívneho skúšania	návrh zákona	Čl. II		1 / 200	DÚ
Spolu				131 760	DÚ
Spolu				1 265	MD SR
Spolu celkom				133 025	

Správne poplatky – negatívny vplyv na ŠR

Úkon	Lokalizácia		Pri existujúcich poplatkoch - pôvodný poplatok/nový poplatok	Počet odhadovaných úkonov (iba pri existujúcich správnych poplatkoch) / výška odhadovaného ročného vplyvu v €	Subjekt VS
Schválenie typu dráhového vozidla pre špeciálne dráhy	návrh zákona	Čl. II		2 / 600	MD SR

Schválenie podstatnej zmeny dráhového vozidla pre špeciálne dráhy	návrh zákona	Čl. II		1 / 20	MD SR
Vydanie licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru	145/1995 Z. z. + návrh zákona	položka 89 písm. b) bod 1 + Čl. II	500/300	5/1 000	DÚ
Spolu				1 000	DÚ
Spolu				620	MD SR
Spolu celkom				1 620	

Tabuľka č. 3

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹	+131 405	+131 405	+131 405	+131 405	221002 Správne poplatky
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Vplyv na príjmy verejnej správy celkom	+131 405	+131 405	+131 405	+131 405	

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

221002 Správne poplatky

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 4/A

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Bežné výdavky (600)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	0	0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²					
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)	0	0	0	0	
Vplyv na výdavky verejnej správy celkom	0	0	0	0	

2 – výdavky rozpisť až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Návrh zákona nezakladá vplyv na výdavky verejnej správy.

Tabuľka č. 4/B

Vplyvy (v metodike ESA 2010)	Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Kapitálové príjmy (230)	0	0	0	0	
Bežné výdavky (600)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²					
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	0	0	0	0	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²					
Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy celkom	0	0	0	0	

2 – výdavky rozpisat' až do podpoložiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Návrh zákona nezakladá vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy.

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Počet zamestnancov celkom	0	0	0	0	
z toho vplyv na ŠR					
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)	0	0	0	0	
z toho vplyv na ŠR					
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
z toho vplyv na ŠR					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
z toho vplyv na ŠR	0	0	0	0	0

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpisovať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...). Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.

Návrh zákona nezakladá vplyv na rozpočet verejnej správy na zamestnanosť.

2.2.5. Výpočet vplyvov na dlhodobú udržateľnosť verejných financií

Uveďte model, ktorý bol použitý na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky v dlhodobom horizonte, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali a boli v modeli zahrnuté. Popíšte použitý model spolu s jeho modifikáciami, ak boli pri výpočte vykonané.

Tabuľka č. 6

Dlhodobá udržateľnosť	Vplyv na verejné financie					Poznámka
	2025	2025 + 10	2025 + 20	2025 + 30	2025 + 40	
Vplyv na výdavky v p. b. HDP	0	0	0	0	0	
Vplyv na príjmy v p. b. HDP	0	0	0	0	0	
Vplyv na bilanciu v p. b. HDP	0	0	0	0	0	

Poznámka:

Písmeno „d“ označuje prvý rok nasledujúcej dekády.

Tabuľka sa vyplňa pre každé opatrenie samostatne. V prípade zavádzania viacerých opatrení sa vyplní aj tabuľka obsahujúca aj kumulatívny efekt zavedenia všetkých opatrení súčasne.

Návrh zákona nezakladá vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií.

